

磐越自動車道
中野川橋下部工工事

設計図
(工事用道路)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新潟工事事務所

目次

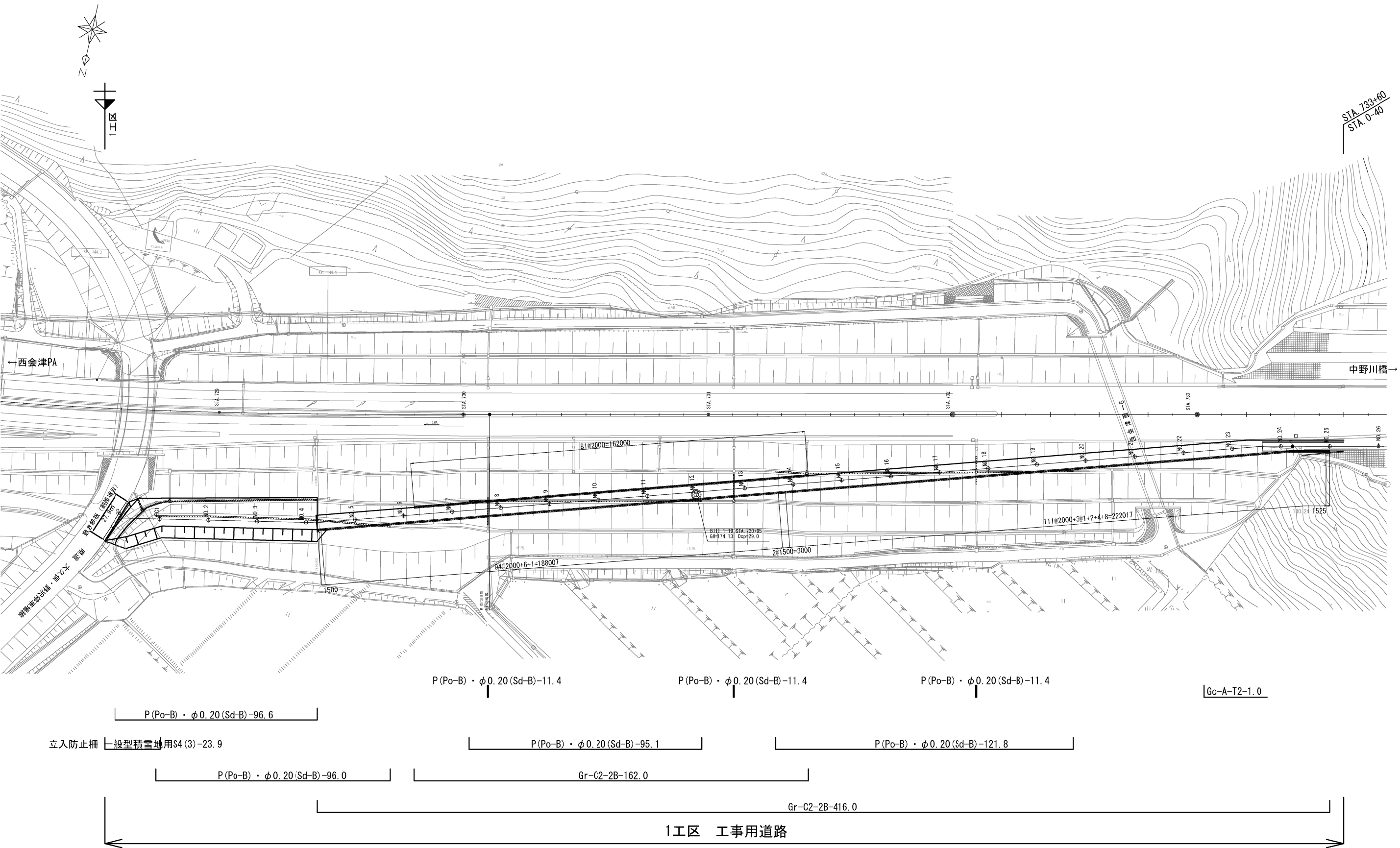
設計図

(工事用道路編)

1. 記号説明表	・ ・ ・	1	18. 2工区 工事用道路平面図	・ ・ ・	77
2. 1工区 工事用道路平面図	・ ・ ・	2～4	19. 2工区 工事用道路縦断図	・ ・ ・	78
3. 1工区 工事用道路縦断図	・ ・ ・	5～7	20. 2工区 標準横断図	・ ・ ・	79
4. 1工区 標準横断図	・ ・ ・	8	21. 2工区 横断図	・ ・ ・	80～85
5. 1工区 横断図	・ ・ ・	9～29	22. 2工区 迂回道路縦断図	・ ・ ・	86
6. 1工区 用・排水溝詳細図	・ ・ ・	30	23. 2工区 迂回道路横断図	・ ・ ・	87～88
7. No. 24～25仮排水検討図	・ ・ ・	31	24. 2工区 迂回路土のう工詳細図	・ ・ ・	89
8. 1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図			25. 2工区 用・排水工詳細図	・ ・ ・	90
	・ ・ ・	32～42	26. 2工区 耐雪型ガードレール詳細図	・ ・ ・	91
9. 1工区 耐雪型ガードレール(Gr-C2-2B)詳細図			27. 2工区 撤去工平面図	・ ・ ・	92～93
	・ ・ ・	43	28. 2工区 撤去工詳細図	・ ・ ・	94～96
10. 1工区 コンクリート床版平面図	・ ・ ・	44～46	29. 2工区 土のう工詳細図	・ ・ ・	97
11. 1工区 軽量盛土工構造図	・ ・ ・	47～51	30. 2工区 立木伐採工求積図	・ ・ ・	98
12. 1工区 軽量盛土工展開図	・ ・ ・	52～55	31. 町道六郎次線 平面図	・ ・ ・	99～100
13. 1工区 軽量盛土工壁面工展開図	・ ・ ・	56～59	32. 町道六郎次線 縦断図	・ ・ ・	101～102
14. 1工区 撤去工平面図	・ ・ ・	60～62	33. 待避所①設置工	・ ・ ・	103
15. 1工区 撤去工詳細図	・ ・ ・	63～72	34. 待避所②設置工	・ ・ ・	104
16. 1工区 土のう工詳細図	・ ・ ・	73	35. 道路拡幅工	・ ・ ・	105
17. 1工区 伐採除根求積図	・ ・ ・	74～76			

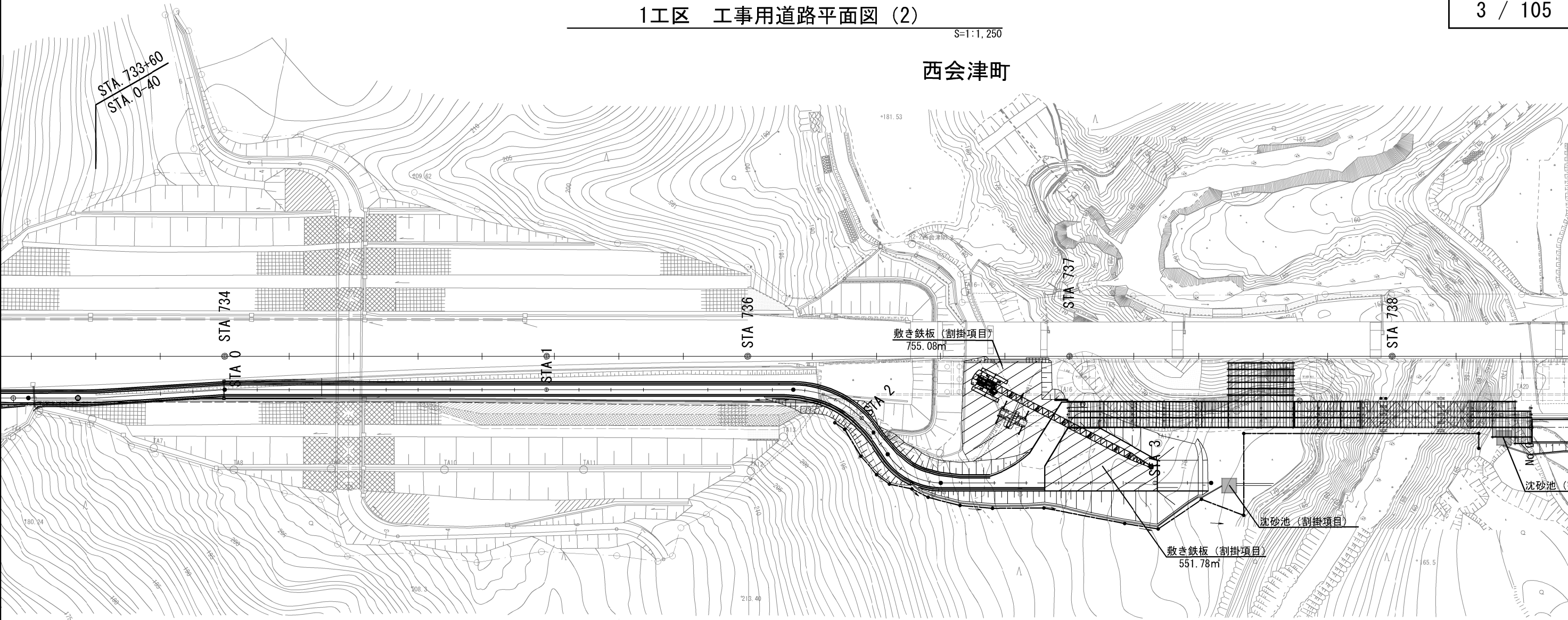
記号説明表

	記 号	名 称	適 要	単価表の項目
用 排 水 こ う	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	PuL:長尺PU a:巾 b:深さ L:延長	PuL・a・b
	Ds-Bf-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	Bf:ベンチフリューム a:巾 b:深さ L:延長	Bf・a・b
	Ds-PuL (S2)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(補強型)	PuL (S2):長尺補強型PU a:巾 b:深さ L:延長	PuL (S2)・a・b
	Ds-U^(GL2)-a-b (F)-L	ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝	U^(GL2):グレーチング付き現場打ち側溝(一般用)	U^(GL2)・a・b
			a:巾 b:深さ L:延長	
用 排 水 管	P (Po-B)-φD (Sd-B)-L	高密度PEリフレク管	P (Po-B):高密度PEリフレク管	P (Po-B)・φD (Sd-B)
			D:内径 L:延長	
			(Sd-B):半溝型120° 砂基礎	
	P (Po-B)-φD-L		P (Po-B):高密度PEリフレク管	P (Po-B)・φD
			D:内径 L:延長	
集 水 ま す	Dc^-a-b-c	(かさね)ふた付集水ます	Dc^-かさねふた付き集水ます	Type A
			a:たて b:よこ C:深さ	
地 下 排 水 工	Du-P-φD・a・b-L	横断地下排水溝	D:内径 a:幅 b:深さ L:延長	Du-P-φD・a・b
			高密度PEリフレク管(有孔管)	
防 護 柵	Gr-B3-3E	ガードレールB種土工区間(耐雪型)	(支柱間隔3m)耐雪型ブラケット	Gr-C3-3E
	Gr-C2-2B	ガードレールC種軽量盛土工区間(耐雪型)	(支柱間隔2m)耐雪型ブラケット	Gr-C2-2B
	Gc-A-T2	ガードケーブル端末部	端末部、鉄筋コンクリートに配置、H鋼杭式	Gc-A-T2



S=1:1,250

西会津町



Ds-U (GL2) -0.30-0.30 (F) -6.56

Ds-Bf-0.30+0.20-25.00

Dc^ (D) -0.50-0.50-0.50

Ds-U (GL2) -0.30-0.30 (F) -4.87

Dc^ (D) -0.50-0.50-0.50

P (Po-B) -φ0.35-58.43

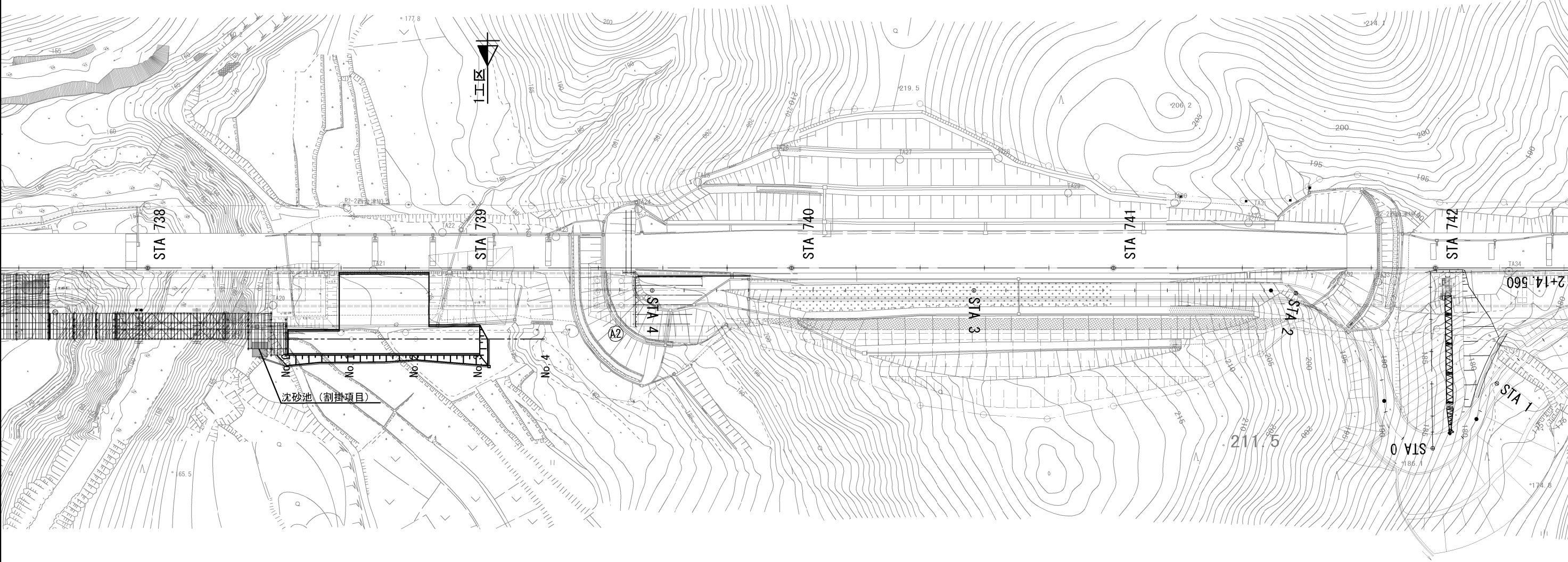
大型土のう 1.0×1.0×1.0-30

Ds-PuL (S2) 0.30-0.30-75.5 Ds-PuL 0.30-0.30-110.1

Dc^ (D) -0.50-0.50-0.50

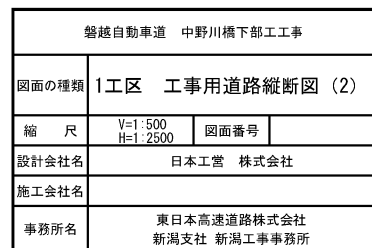
1工区 工事用道路

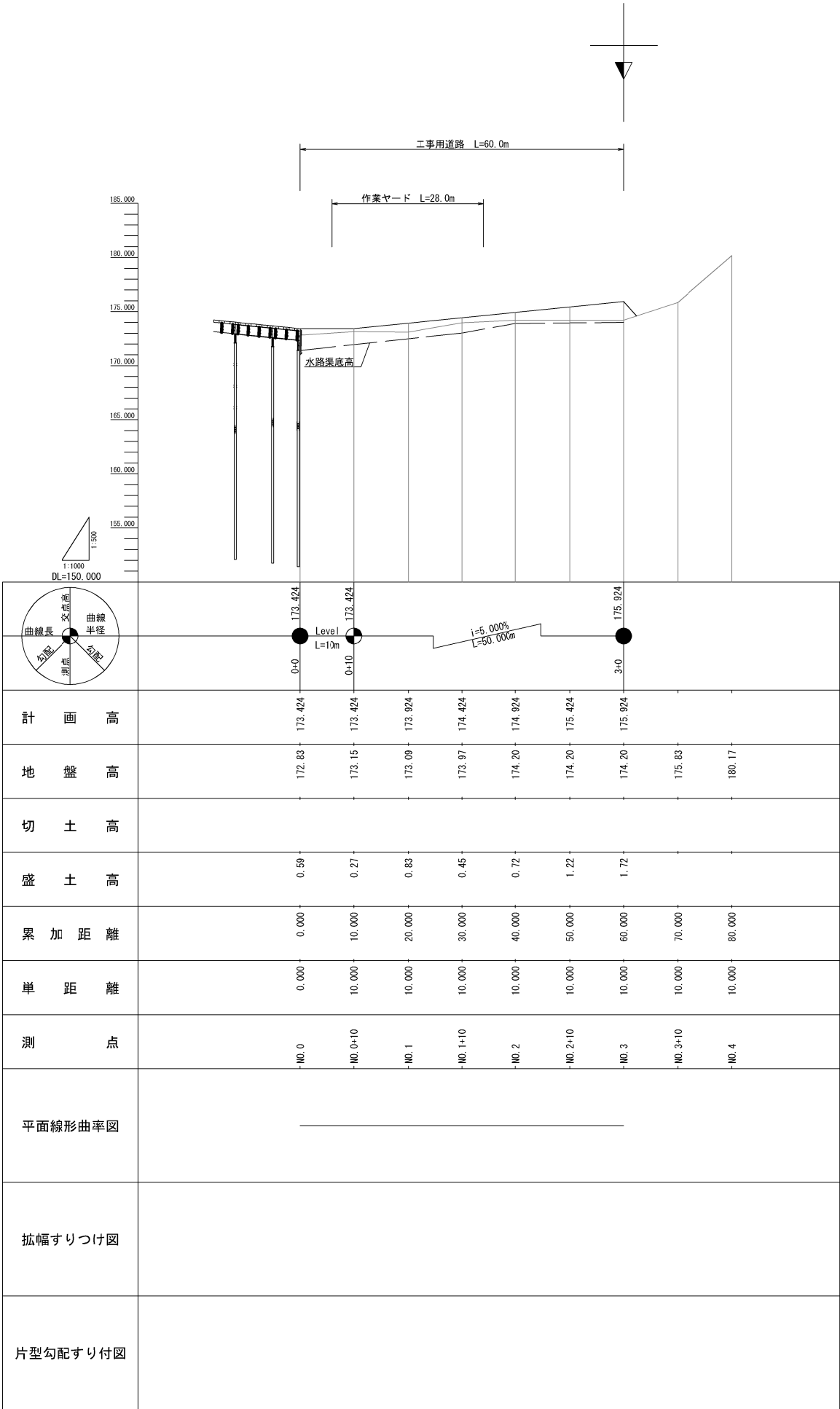
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 工事用道路平面図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



1工区 工事用道路

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 工事用道路平面図 (3)		
縮 尺	1:1250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



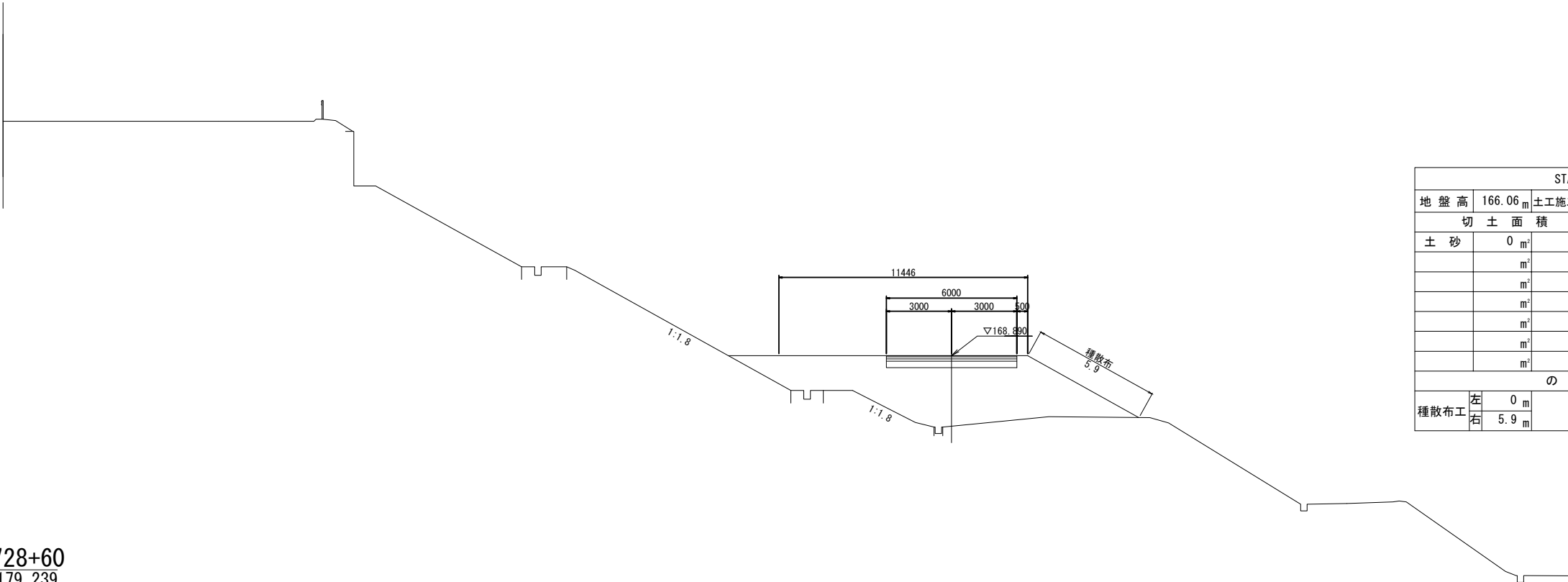


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 工事用道路縦断図 (3)		
縮 尺	V=1:500 H=1:1000	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 横断図 (1)

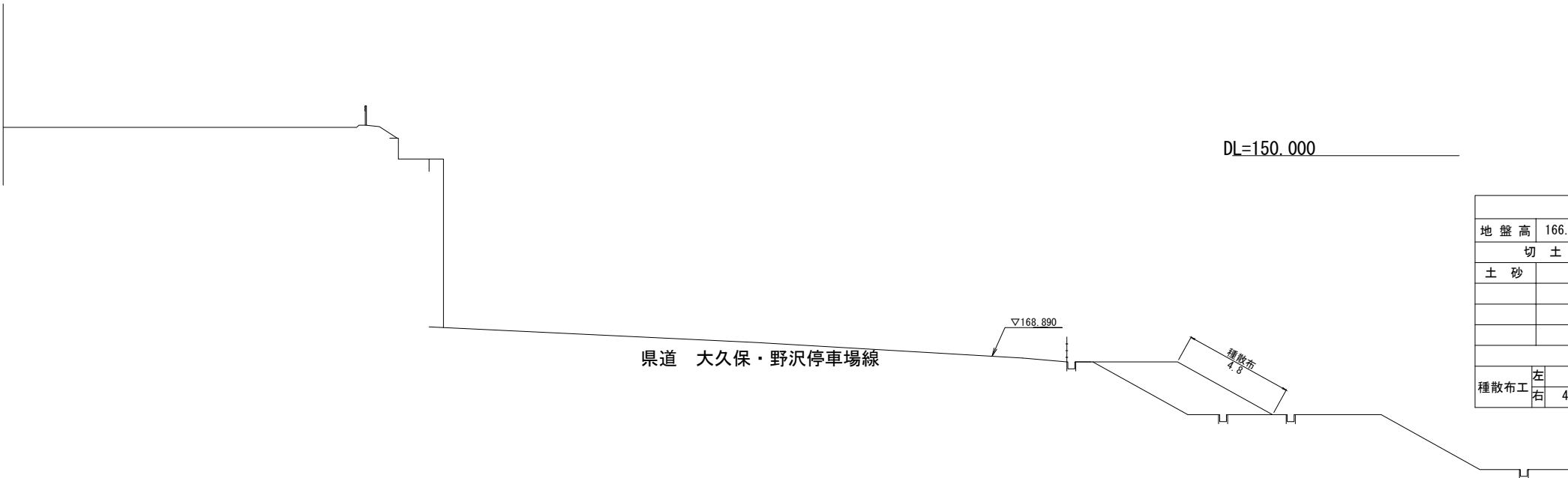
S=1:250

STA. 728+80
GH=179.666
FH=



STA. 728+80					
地盤高	166.06	m	土工施工高	—	m
計画高	168.89	m			
切土面積			盛土面積		
土砂	0	m ³	上部路床		m ³
		m ³	下部路床		m ³
		m ³	路体	33.7	m ³
		m ³	埋戻し	0	m ³
		m ³	凍上抑制層		
		m ³	(t=15cm)		m ³
		m ³	(t=30cm)	1.8	m ³
のり面工					
種散布工	左	0	左	m	左
	右	5.9	右	m	右

STA. 728+60
GH=179.239
FH=



STA. 728+60					
地盤高	166.56	m	土工施工高	—	m
計画高	168.89	m			
切土面積			盛土面積		
土砂	0	m ³	上部路床		m ³
		m ³	下部路床		m ³
		m ³	路体	8.8	m ³
		m ³	埋戻し	0	m ³
のり面工					
種散布工	左	0	左	m	左
	右	4.8	右	m	右

DL=150.000

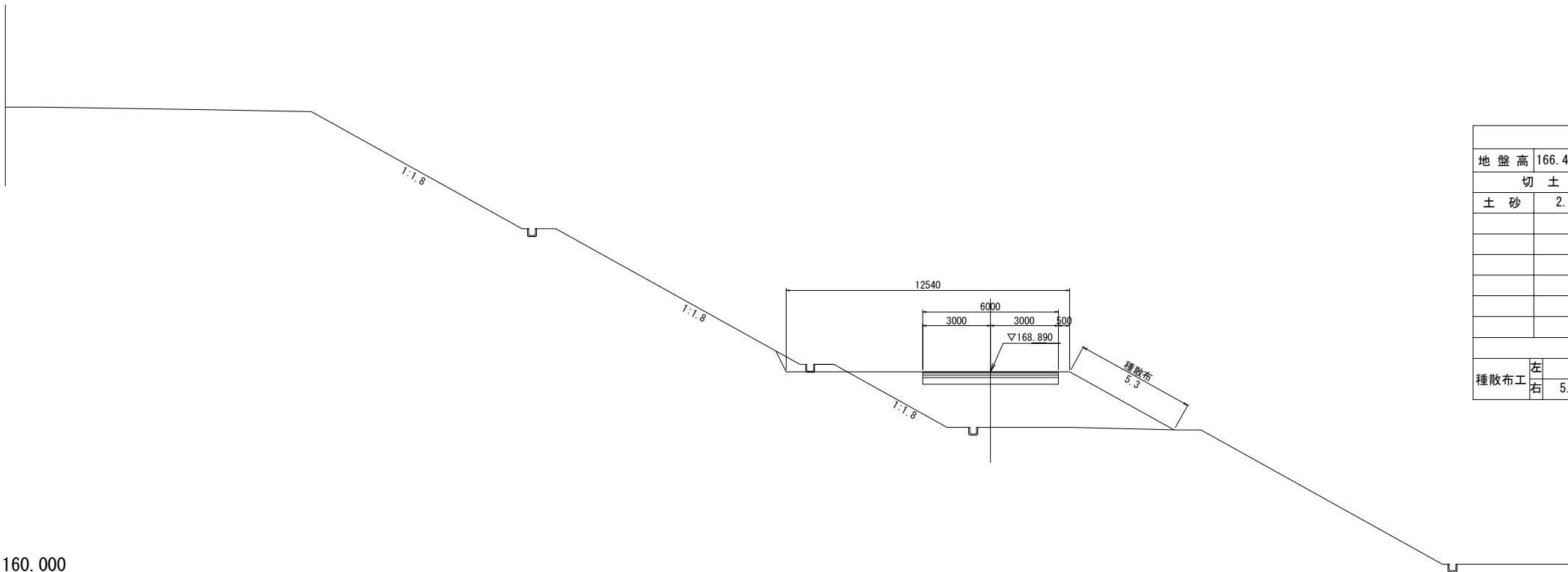
※平面図から読み取ったもの

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (1)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 横断図 (2)

STA. 729+20
GH=180.593
FH=

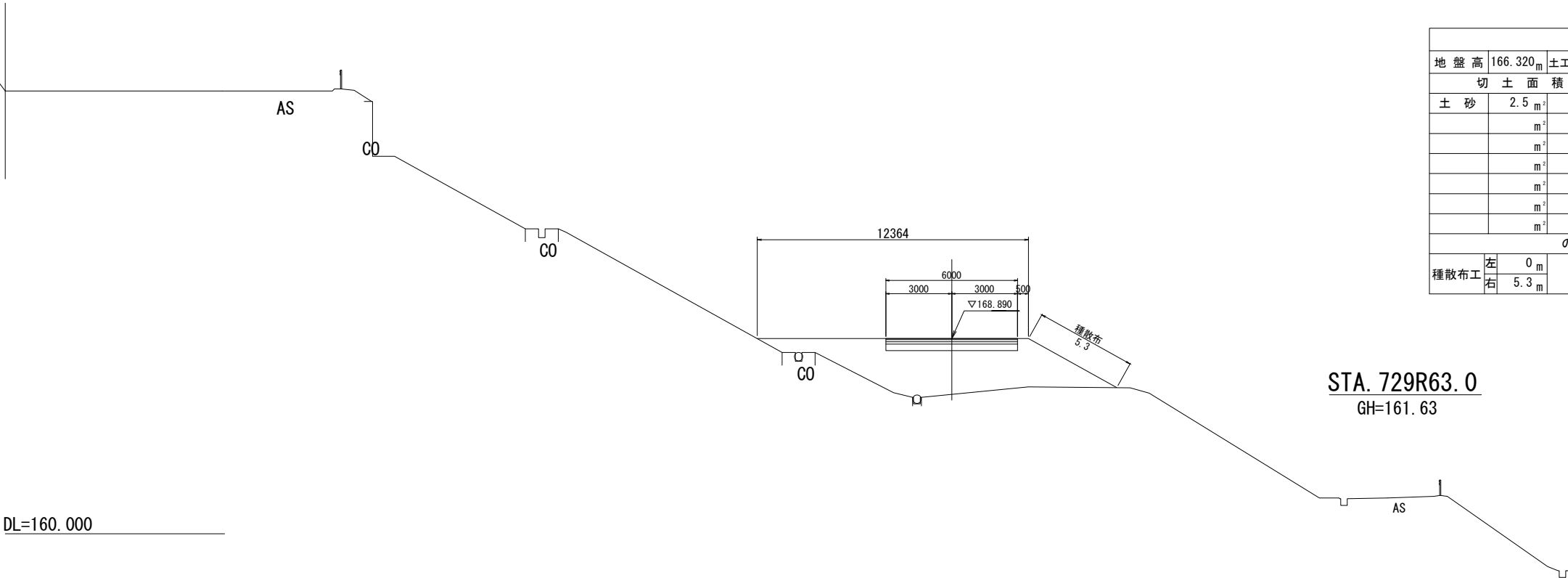
S=1:250



STA. 729+20					
地盤高	166.440	土工施工高	—	計画高	168.890
切土面積			盛土面積		
土砂	2.0	m ²	上部路床	m ²	m ²
		m ²	下部路床	m ²	m ²
		m ²	路体	21.2	m ²
		m ²	埋戻し	0	m ²
		m ²	凍上抑制層		
		m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
		m ²	(t=30cm)	1.8	m ²
のり面工					
種散布工	左	0	左	m	m
	右	5.3	右	m	m

STA. 729

▽180.16



STA. 729					
地盤高	166.320	土工施工高	—	計画高	166.890
切土面積			盛土面積		
土砂	2.5	m ²	上部路床	m ²	m ²
		m ²	下部路床	m ²	m ²
		m ²	路体	23.1	m ²
		m ²	埋戻し	0	m ²
		m ²	凍上抑制層		
		m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
		m ²	(t=30cm)	1.8	m ²
のり面工					
種散布工	左	0	左	m	m
	右	5.3	右	m	m

STA. 729R63.0
GH=161.63

DL=160.000

※STA729+20は平面図から読み取ったもの

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (2)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 横断図 (3)

STA. 729+60
GH=181.613
FH=

S=1:250

凡例

摘 要	種 別
E P Sブロック (D-25)	
E P Sブロック (D-20)	

・発泡スチロール土工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

STA. 729+60														
地 盤 高		166.462 m		土工施工高		—— m		計 画 高		170.202 m				
切 土 面 積				盛 土 面 積										
土 砂		1.1 m ²		m ²		上部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		路 体		9.1 m ²		m ²				
		m ²		m ²		埋戻し		0.3 m ²		m ²				
		m ²		m ²		凍上抑制層								
		m ²		m ²		(t=15cm)		m ²		m ²				
		m ²		m ²		(t=30cm)		1.8 m ²		m ²				
の り 面 工														
盛土法面		左	0 m				左	m				左	m	
		右	0 m				右	m				右	m	

DL=160.000

STA. 729+40
GH=181.091
FH=

STA. 729+40														
地 盤 高		165.891 m		土工施工高		— m		計 画 高		168.890 m				
切 土 面 積						盛 土 面 積								
土 砂		2.6 m ²		m ²		上部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		路 体		25.8 m ²		m ²				
		m ²		m ²		埋戻し		0 m ²		m ²				
		m ²		m ²		凍上抑制層								
		m ²		m ²		(t=15cm)		m ²		m ²				
		m ²		m ²		(t=30cm)		1.8 m ²		m ²				
の り 面 工														
種散布工		左	0 m				左	m				左	m	
		右	6.2 m				右	m				右	m	

DL=160.000

※平面図から読み取ったもの

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (3)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 横断図 (4)

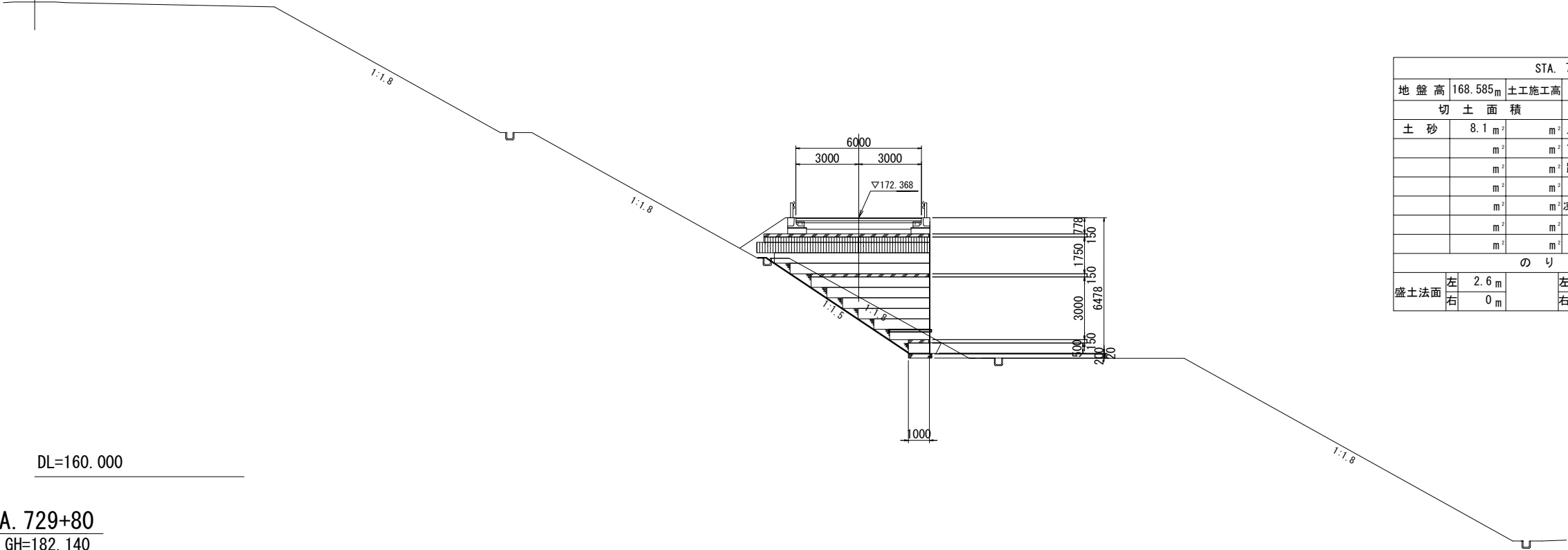
STA. 730
GH=182.657
FH=

S=1:250

凡例

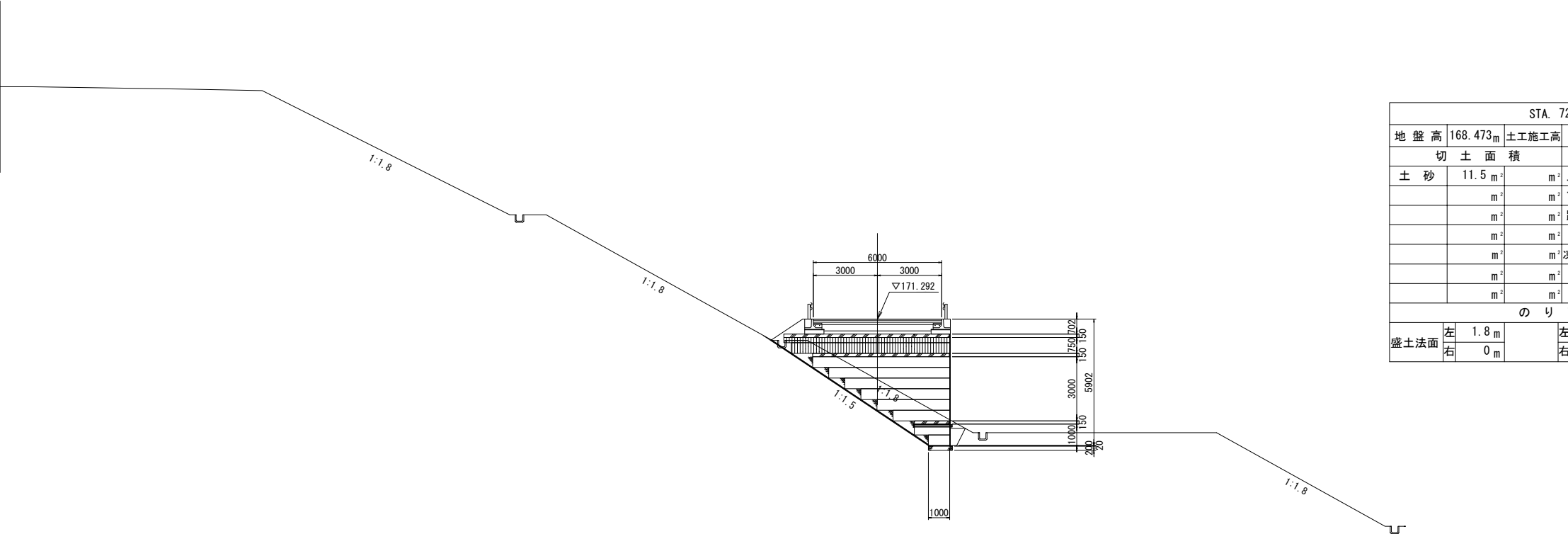
摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	
EPSブロック (D-20)	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



DL=160.000

STA. 729+80
GH=182.140
FH=



DL=160.000

STA. 730					
地 盤 高	168.585 _m	土工施工高	— m	計 画 高	172.368 _m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	8.1 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	1.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	2.6 m		左	m
	右	0 m		右	m

STA. 729+80					
地 盤 高	168.473 _m	土工施工高	— m	計 画 高	171.292 _m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	11.5 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	0.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	1.8 m		左	m
	右	0 m		右	m

※平面図から読み取ったもの

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (4)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 横断図 (5)

S=1:250

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	
EPSブロック (D-20)	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

STA. 730+40					
地 盤 高	171.275m	土工施工高	— m	計 画 高	174.541m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	1.0 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	10.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	2.3 m		左	m
	右	0 m		右	m

STA. 730+20					
地 盤 高	169.884 m	土工施工高	— m	計 画 高	173.459 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	1.1 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	8.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	2.4 m		左	m
	右	0 m		右	m

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (5)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STA. 730+40

GH=183.655
FH=

DL=160.000

STA. 730+20

GH=183.161
FH=

DL=160.000

※平面図から読み取ったもの

1工区 横断図 (6)

S=1:250

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	
EPSブロック (D-20)	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

STA. 730+80
GH=184.607
FH=

DL=170.000

STA. 730+60
GH=184.136
FH=

DL=170.000



STA. 730+80					
地盤高	173.190m	土工施工高	— m	計画高	176.705m
切土面積			盛土面積		
土砂	8.8 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	0.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
のり面工					
盛土法面	左	1.3 m	左	m	左 m
	右	0 m	右	m	右 m

STA. 730+60					
地盤高	171.902m	土工施工高	— m	計画高	175.623m
切土面積			盛土面積		
土砂	6.5 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	0.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
のり面工					
盛土法面	左	1.8 m	左	m	左 m
	右	0 m	右	m	右 m

※平面図から読み取ったもの

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (6)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	
EPSブロック (D-20)	

STA. 731+20

STA. 731+00

STA. 731+20					
地 盤 高	175.891 m	土工施工高	— m	計 面 高	178.868 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	7.5 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	0.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	1.3 m	左		左
	右	0 m	右	m	右
			m		m

STA. 731					
地 盤 高	174.462m	土工施工高	—— m	計 画 高	177.786 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	5.5 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	0.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	1.6 m	左	m	左
	右	0 m	右	m	右

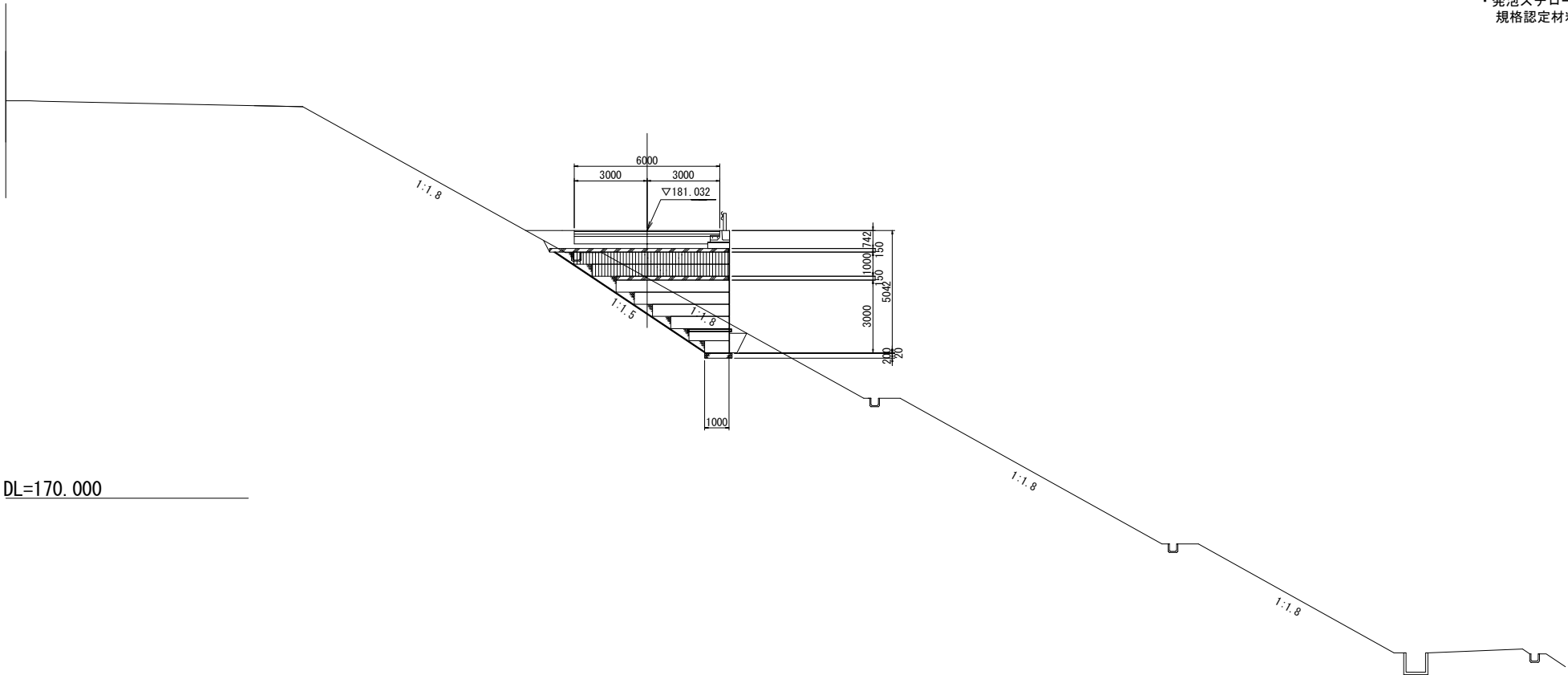
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (7)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルボス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

※平面図から読み取ったもの

1工区 横断図 (8)

S=1:250

STA. 731+60
GH=186.374
FH=



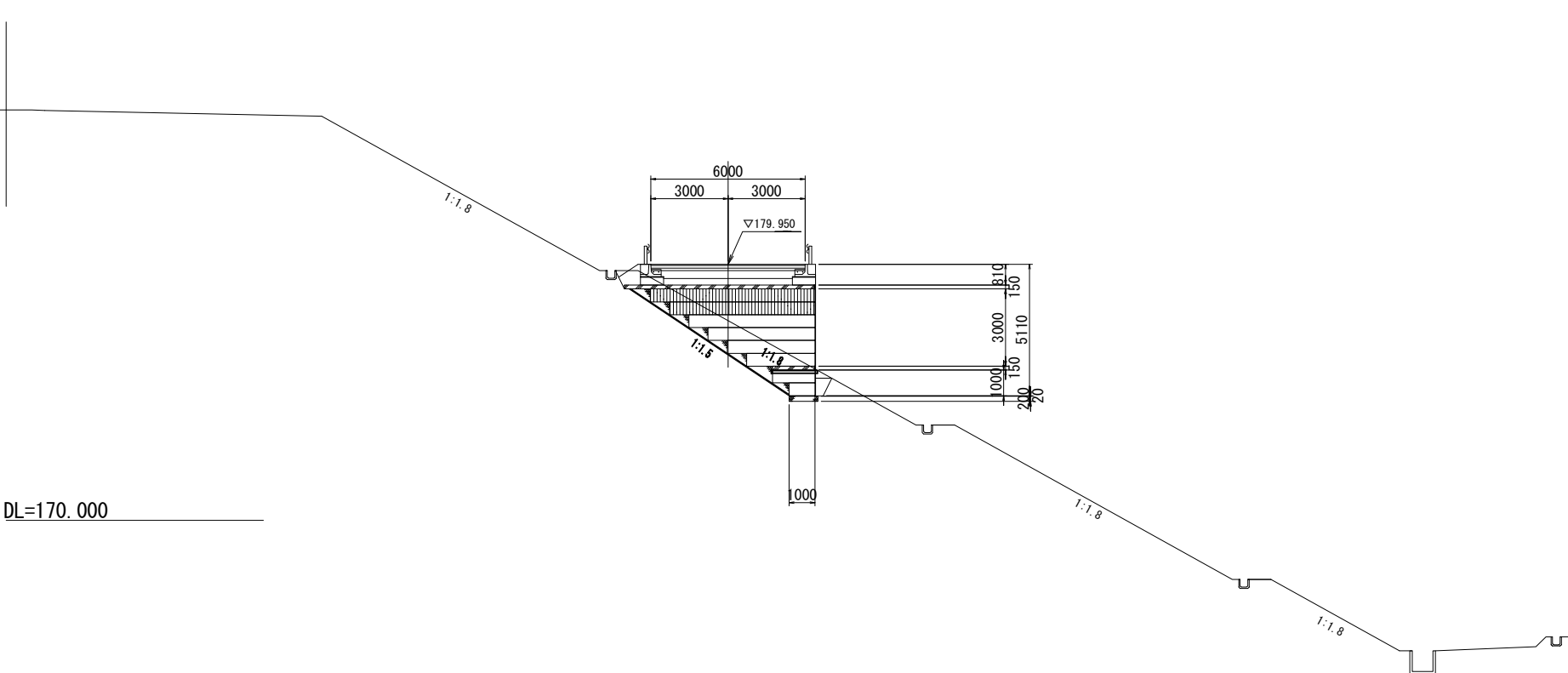
凡例

摘 要	種 別
E P S ブロック (D-25)	□□□□
E P S ブロック (D-20)	□

・発泡スチロール土工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

STA. 731+60						
地 盤 高		179.076 m	土工施工高		—— m	
計 画 高		181.032 m				
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	10.2 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²	
	m ²	m ²	路 体	2.13 m ²	m ²	
	m ²	m ²	埋戻し	0.4 m ²	m ²	
	m ²	m ²	凍上抑制層			
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²	
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²	
の り 面 工						
盛土法面	左	0 m	左	m		左 m
	右	0 m	右	m		右 m

STA. 731+40
GH=185.949
FH=



STA. 731+40						
地 盤 高	177.763 m	土工施工高	— m	計 画 高	179.950 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	10.1 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²	
	m ²	m ²	路 体	0.5 m ²	m ²	
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²	
	m ²	m ²	凍上抑制層			
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²	
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²	
の り 面 工						
盛土法面	左	0.9 m	左	m	左	m
	右	0 m	右	m	右	m

※STA731+40は磐越自動車道 (西会津～津川) 完成図 標準横断図から読み取ったもの
STA731+60は平面図から読み取ったもの

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (8)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 横断図 (9)

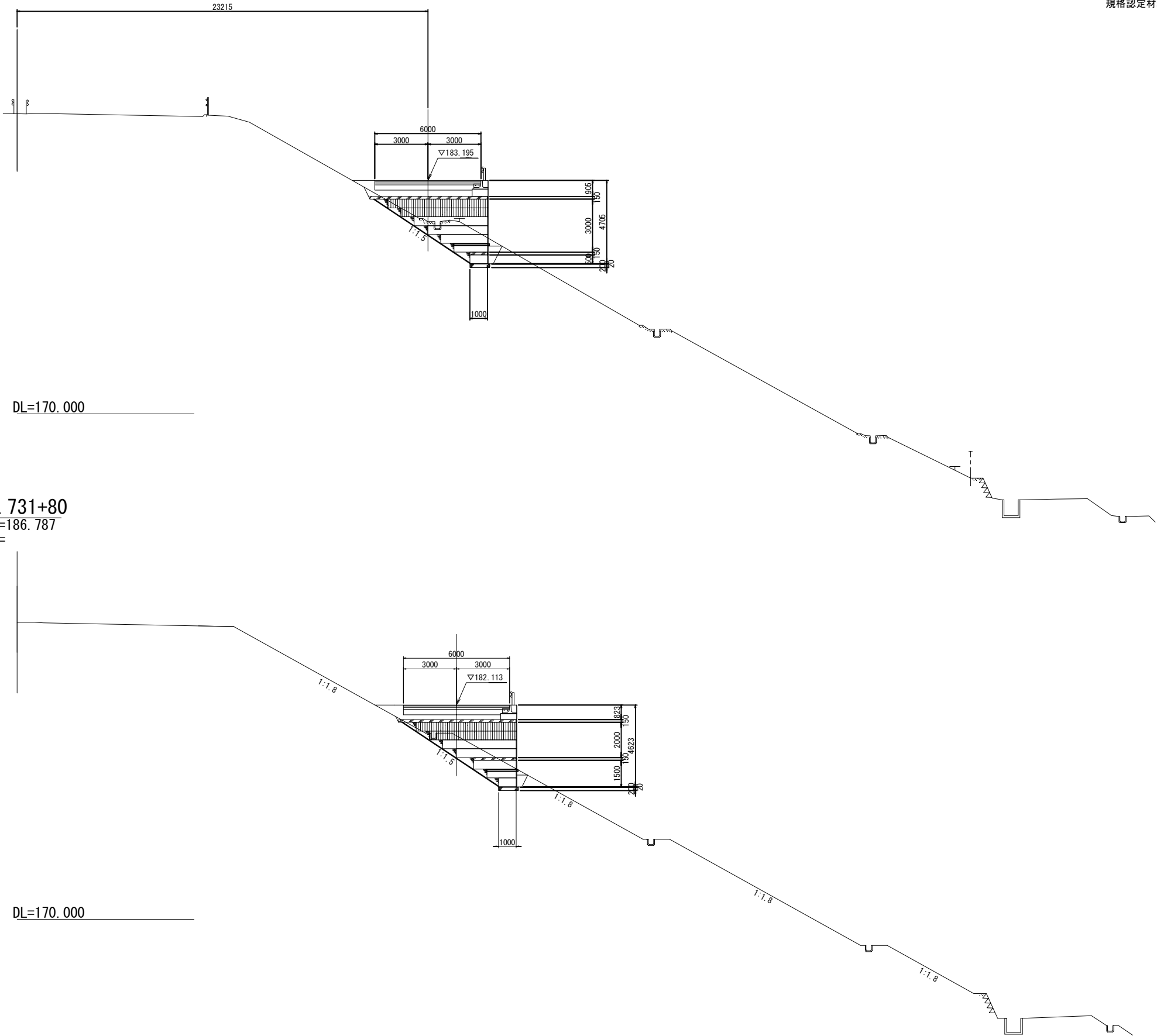
STA. 732
GH=186.96
FH=

S=1:250

凡例

摘 要	種 別
E P Sブロック (D-25)	
E P Sブロック (D-20)	

・発泡スチロール土工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



STA. 732						
地 盤 高	180.870m	土工施工高	— m	計 画 高	183.195m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	8.0 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²	
	m ²	m ²	路 体	2.6 m ²	m ²	
	m ²	m ²	埋戻し	0.5 m ²	m ²	
	m ²	m ²	凍上抑制層			
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²	
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²	
の り 面 工						
盛土法面	左	0 m	左	m	左	m
	右	0 m	右	m	右	m

STA. 731+80						
地 盤 高	180.387 m	土工施工高	— m		計 画 高	182.113 m
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	7.3 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²	
	m ²	m ²	路 体	2.2 m ²	m ²	
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²	
	m ²	m ²	凍上抑制層			
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²	
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²	
の り 面 工						
盛土法面	左	0 m	左	m	左	m
	右	0 m	右	m	右	m

※STA731+80は平面図から読み取ったもの

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (9)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 横断図 (10)

STA. 732+40

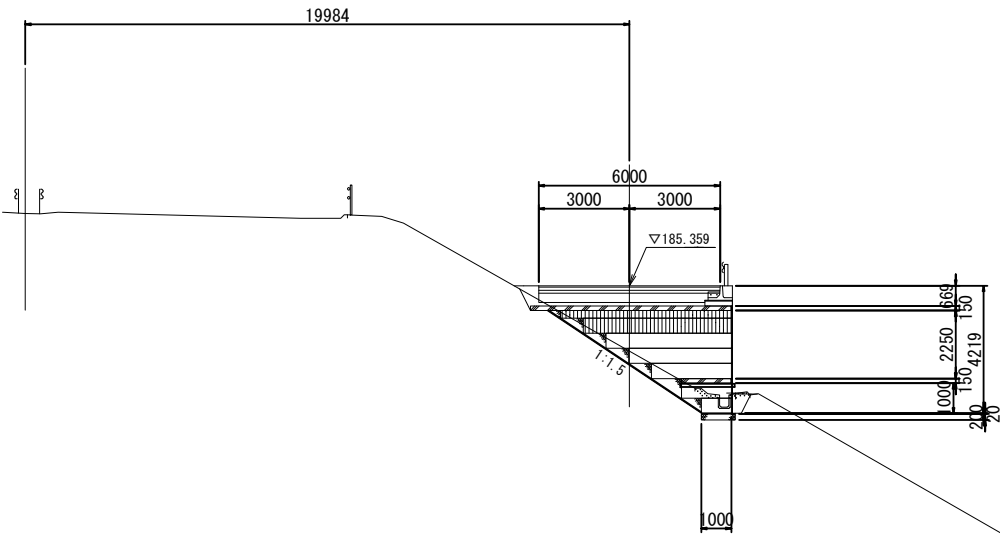
GH=187.75
FH=

S=1:250

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	
EPSブロック (D-20)	

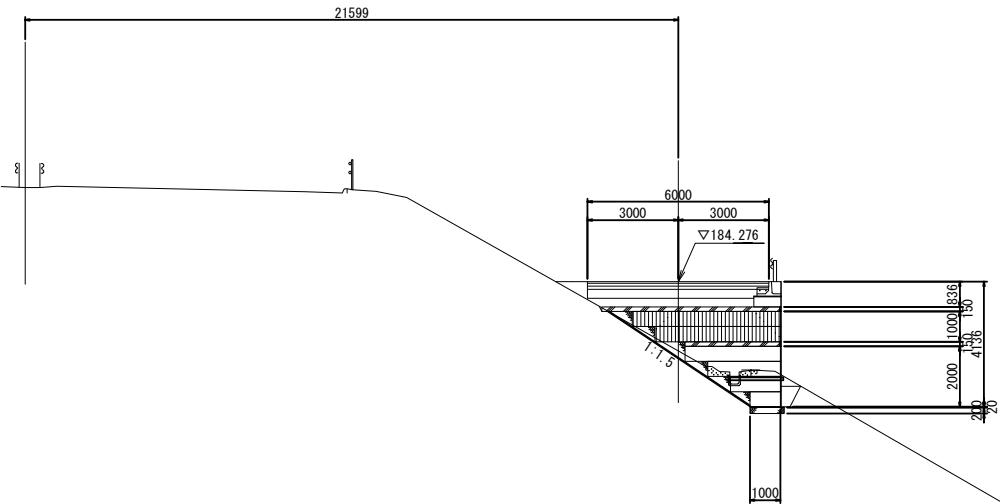
・発泡スチロール土工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



DL=170.000

STA. 732+20

GH=187.39
FH=



DL=170.000

STA. 732+40					
地盤高	183.197m	土工施工高	— m	計画高	185.359m
切土面積		盛土面積			
土砂	3.5 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	1.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
のり面工					
盛土法面	左	0 m	左	m	左 m
	右	0 m	右	m	右 m

STA. 732+20					
地盤高	181.987m	土工施工高	— m	計画高	184.276m
切土面積		盛土面積			
土砂	3.6 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	1.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
のり面工					
盛土法面	左	0 m	左	m	左 m
	右	0 m	右	m	右 m

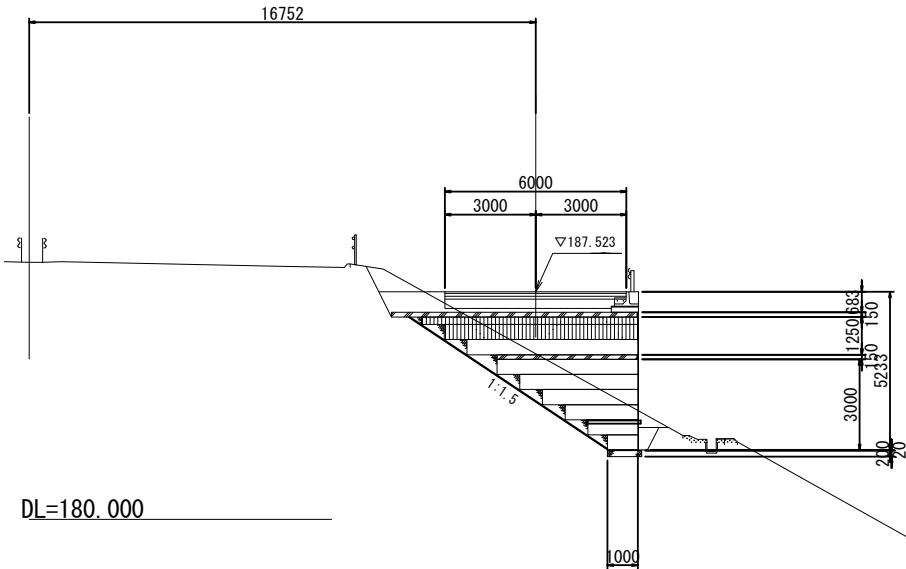
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (10)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 横断図 (11)

S=1:250

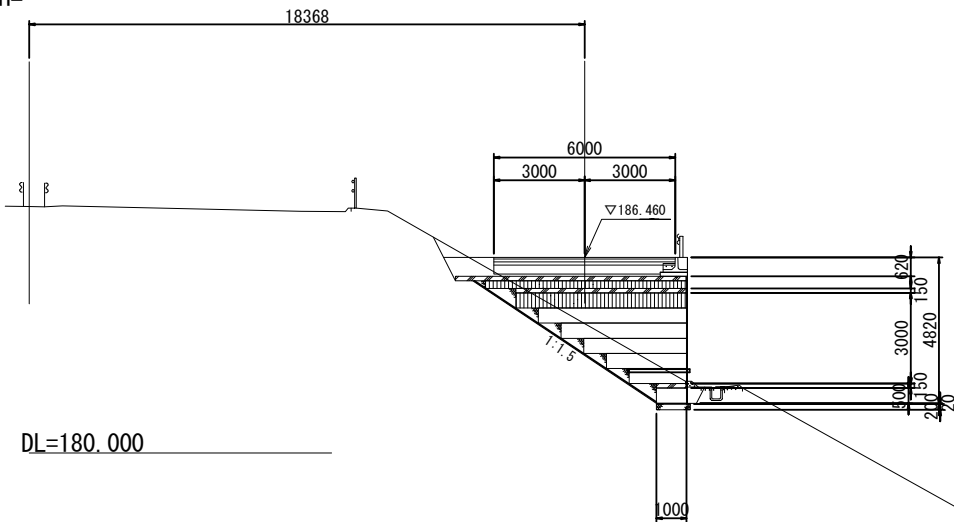
STA. 732+80

GH=188.50
FH=



STA. 732+60

GH=188.14
FH=



凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	□□□□
EPSブロック (D-20)	□

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

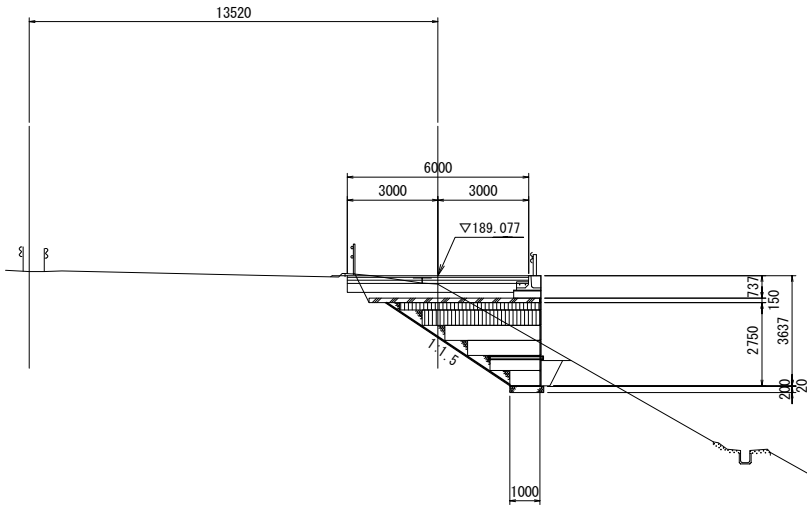
STA. 732+80					
地 盤 高	185.471m	土工施工高	— m	計 画 高	187.523m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	13.3 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	2.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	0 m	左	m	左 m
	右	0 m	右	m	右 m

STA. 732+60					
地 盤 高	184.279m	土工施工高	— m	計 画 高	186.460m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	8.1 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	1.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	0 m	左	m	左 m
	右	0 m	右	m	右 m

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (11)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

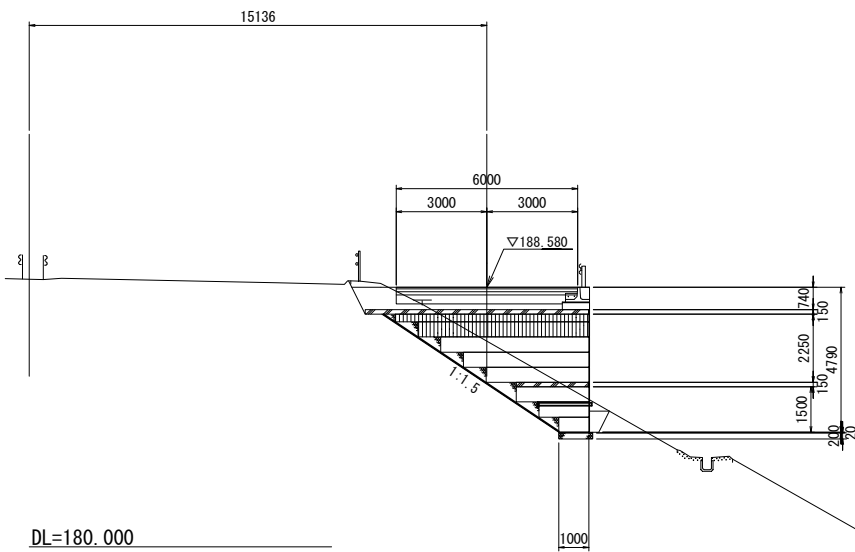
S=1:250

STA. 733+20
GH=189.22
FH=



DL=180.000

STA. 733
GH=188.85
FH=



DL=180.000

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	■■■■■
EPSブロック (D-20)	□

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

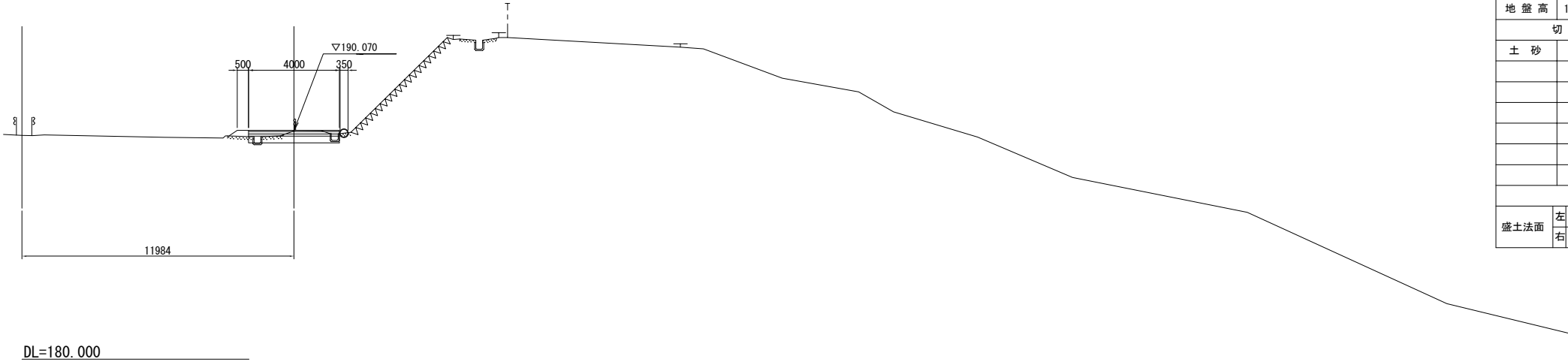
STA. 733+20					
地 盤 高	188.789 m	土工施工高	— m	計 画 高	189.077 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	9.9 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	0.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	0.1 m		左	m
	右	0 m		右	m

STA. 733					
地 盤 高	186.801 m	土工施工高	— m	計 画 高	188.580 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	10.6 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	2.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.8 m ²	m ²
の り 面 工					
盛土法面	左	0 m		左	m
	右	0 m		右	m

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (12)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250

STA. 733+60 (STA. 0-40)
GH=189.85
FH=



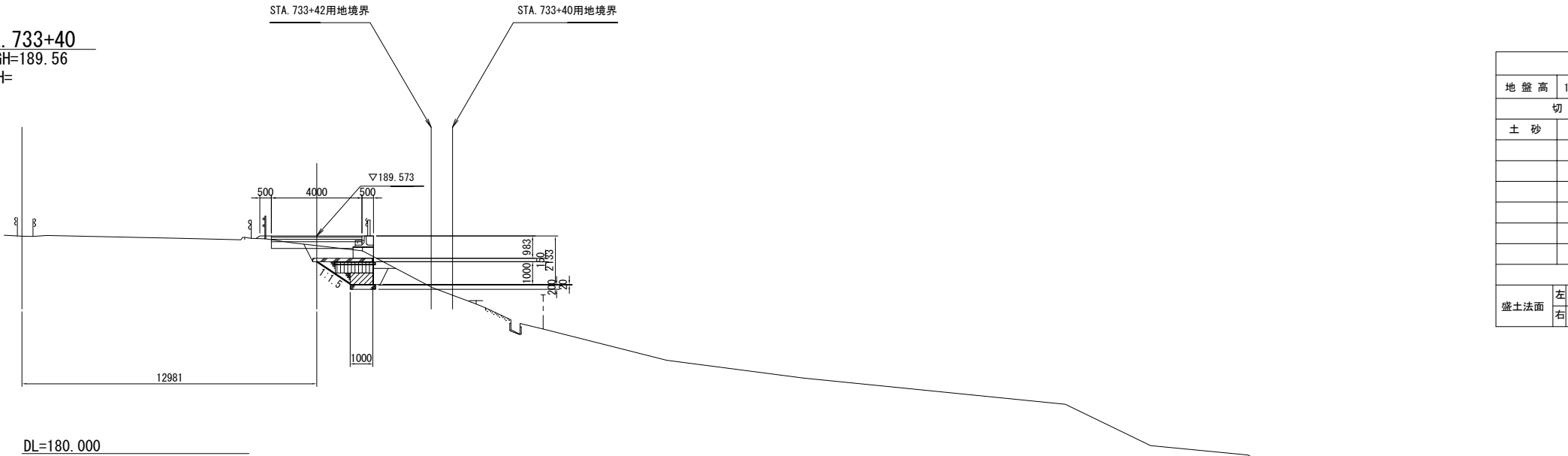
STA. 733+60					
地盤高	190.046 m	土工施工高	— m	計画高	190.070 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.4 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	0.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.2 m ²	m ²
のり面工					
盛土法面	左	0.4 m		左	m
	右	0 m		右	m

凡例

摘要	種別
EPSブロック (D-25)	
EPSブロック (D-20)	□
EPSブロック (DX-24H)	///

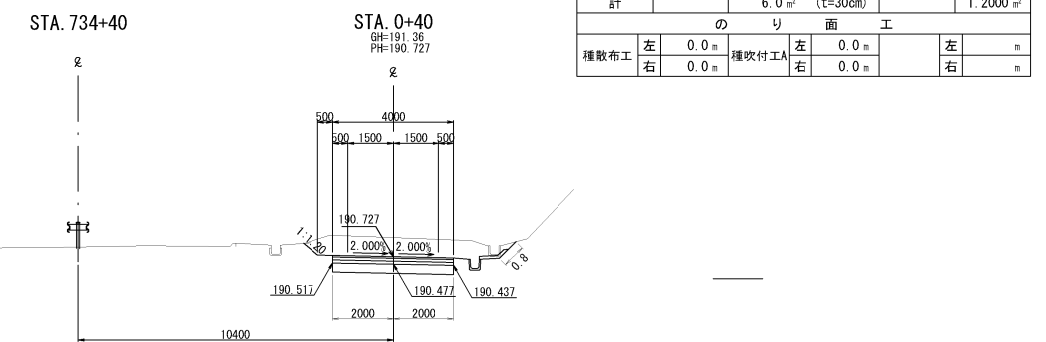
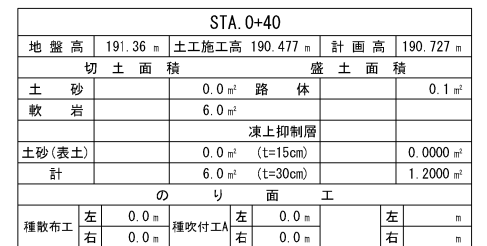
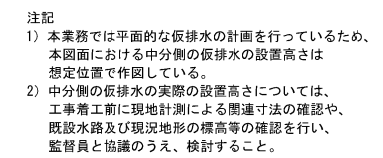
・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

STA. 733+40
GH=189.56
FH=



STA. 733+40					
地盤高	189.151 m	土工施工高	— m	計画高	189.573 m
切土面積		盛土面積			
土砂	4.0 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	0.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	0.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層		
	m ²	m ²	(t=15cm)	m ²	m ²
	m ²	m ²	(t=30cm)	1.2 m ²	m ²
のり面工					
盛土法面	左	0.2 m		左	m
	右	0 m		右	m

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (13)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



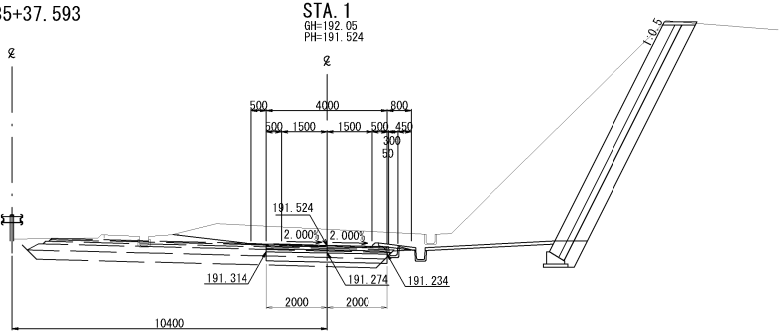
S=1:250

STA. 1					
地盤高	192.05 m	土工施工高	191.274 m	計画高	191.524 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		0.1 m ²
軟岩		28.5 m ²			
		凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		28.5 m ²	(t=30cm)		1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

STA. 1+40					
地盤高	192.48 m	土工施工高	191.805 m	計画高	192.055 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		0.1 m ²
軟岩		28.4 m ²			
		凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		28.4 m ²	(t=30cm)		1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

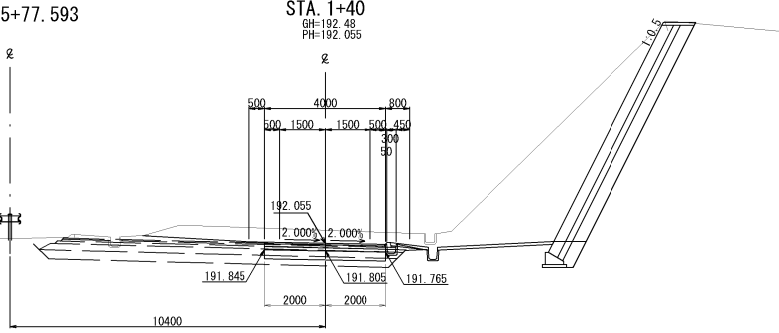
STA. 735+37.593

STA. 1
GH=192.05
PH=191.524



STA. 735+77.593

STA. 1+40
GH=192.48
PH=192.055

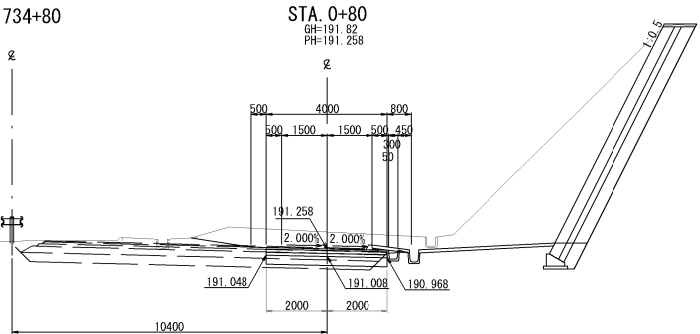


STA. 0+80					
地盤高	191.82 m	土工施工高	181.008 m	計画高	191.258 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		0.1 m ²
軟岩		27.9 m ²			
		凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		27.9 m ²	(t=30cm)		1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

STA. 1+20					
地盤高	192.23 m	土工施工高	191.539 m	計画高	191.789 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		0.1 m ²
軟岩		28.6 m ²			
		凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		28.6 m ²	(t=30cm)		1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

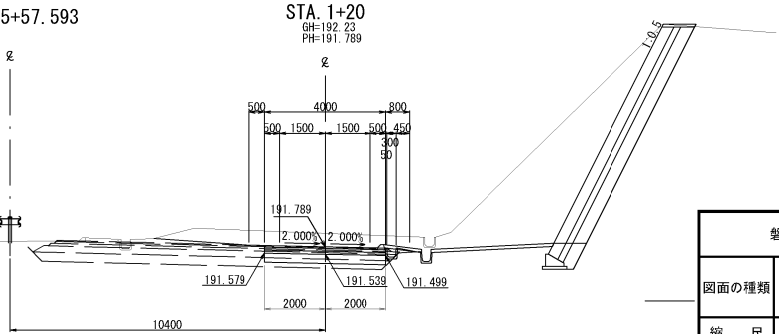
STA. 734+80

STA. 0+80
GH=191.82
PH=191.258



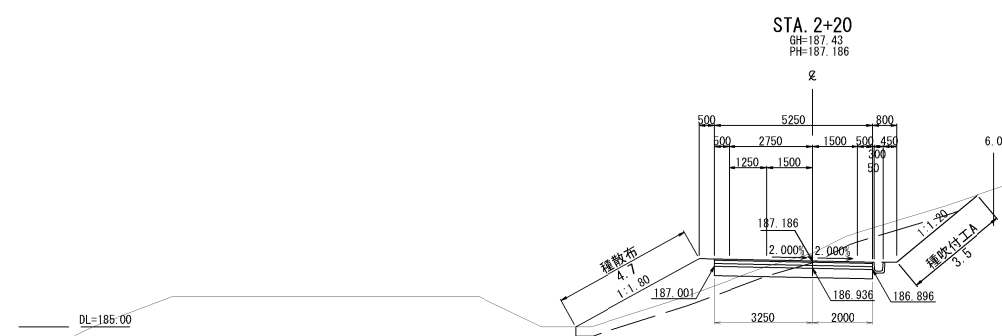
STA. 735+57.593

STA. 1+20
GH=192.23
PH=191.789

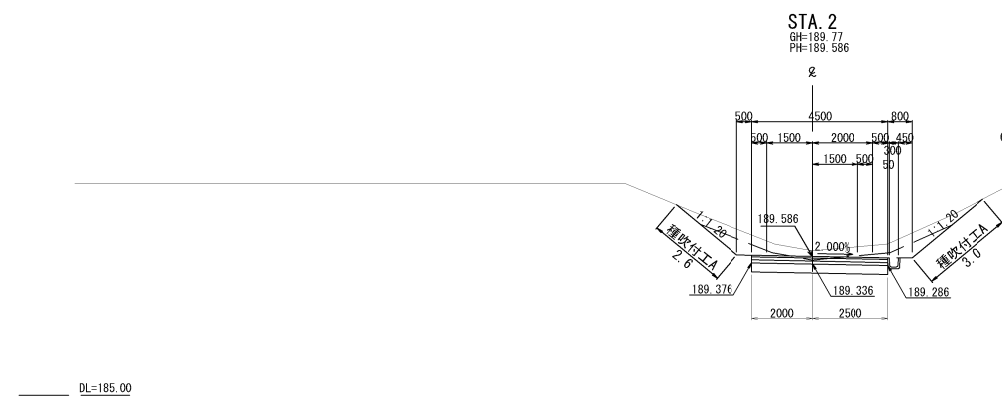


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (15)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STA. 2+20									
地 壁 高	187.43 m	土工施工高	186.936 m	計 画 高	187.186 m				
切 土 面 積		盛 土 面 積							
土 砂		4.1 m ²	路 体			5.1 m ²			
		凍上抑制層							
土砂(表土)		4.1 m ²	(t=15cm)			0.000 m ²			
計		8.2 m ²	(t=30cm)			1.5750 m ²			
の り 面 工									
種敷布工	左 右	4.7 m	種吹付工	左 右	0.0 m		左 右	m	
		0.0 m			3.5 m			m	



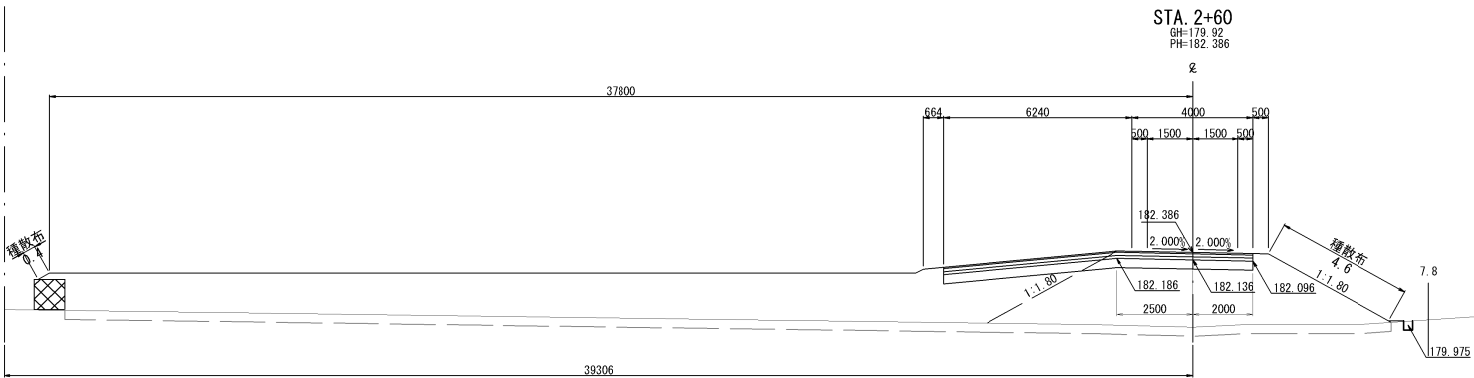
STA. 2									
地 壁 高	189.77 m	土 工 施 工 高	189.336 m	計 画 高	189.586 m				
切 土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂		3.8 m ³	路 体		0.0 m ³				
				凍土抑制層					
土砂(表土)		2.9 m ³	(t=15cm)		0.0000 m ³				
計		6.7 m ³	(t=30cm)		1.3500 m ³				
の り 面 工									
種敷布工	左 右	0.0 m	種吹付工	左 右	2.6 m		左 右	m	
		0.0 m			3.0 m				



磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	1 工区 横断面図 (16)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

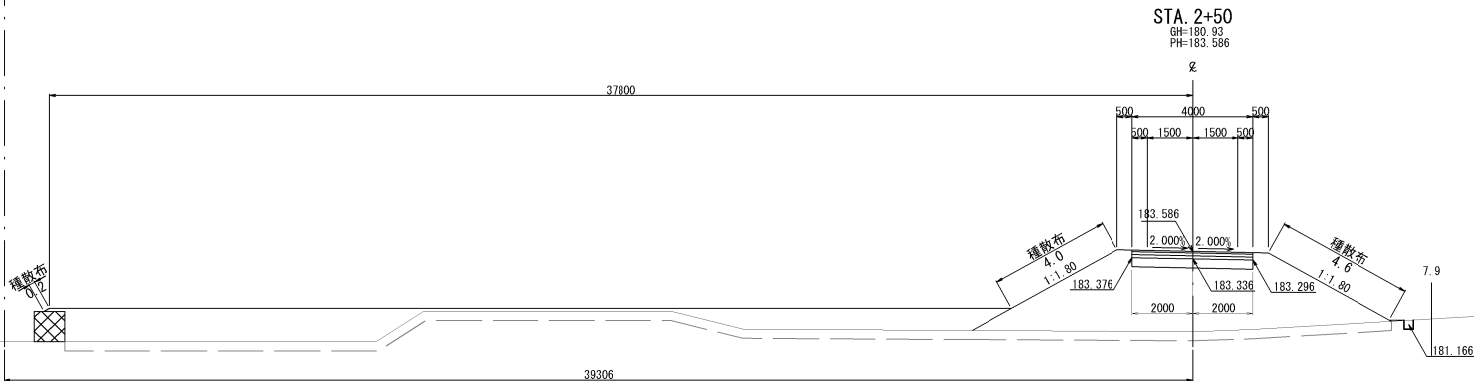
S=1:250

DL=180.00



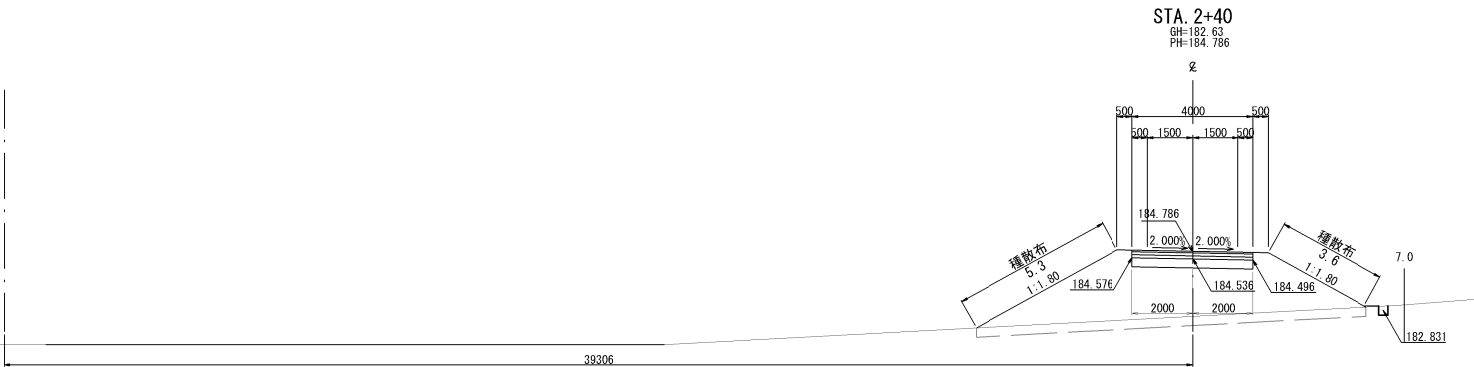
STA. 2+60					
地盤高	179.92 m	土工施工高	182.136 m	計画高	182.386 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		78.6 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		4.0 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		4.0 m ² (t=30cm)			3.0720 m ²
のり面工					
種散布工	左 0.4 m	種吹付工	左 0.0 m		左 m
	右 4.6 m		右 0.0 m		右 m

DL=180.00



STA. 2+50					
地盤高	180.93 m	土工施工高	183.336 m	計画高	183.586 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		55.7 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		4.2 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		4.2 m ² (t=30cm)			1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左 4.2 m	種吹付工	左 0.0 m		左 m
	右 4.6 m		右 0.0 m		右 m

DL=180.00



STA. 2+40					
地盤高	182.63 m	土工施工高	184.536 m	計画高	184.786 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		21.1 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		3.9 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		3.9 m ² (t=30cm)			1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左 5.3 m	種吹付工	左 0.0 m		左 m
	右 3.6 m		右 0.0 m		右 m

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (17)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

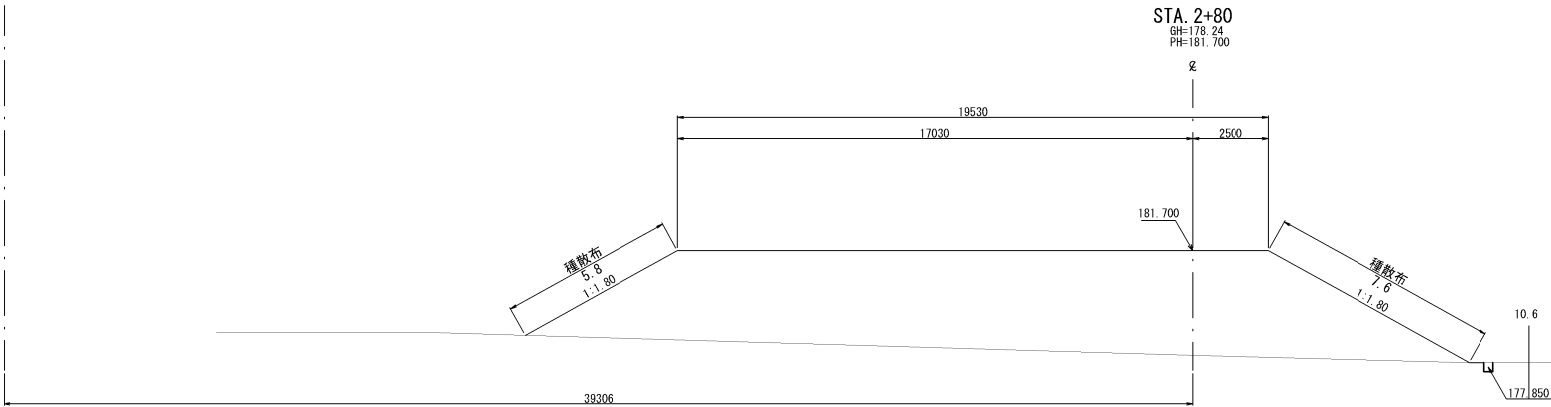
S=1:250

DL=180.00

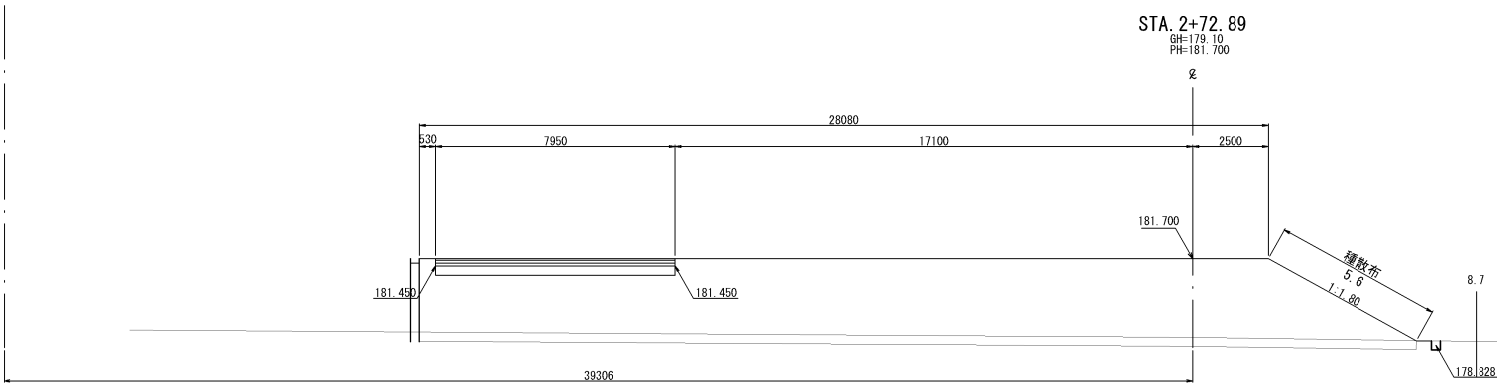
DL=180.00

DL=180.00

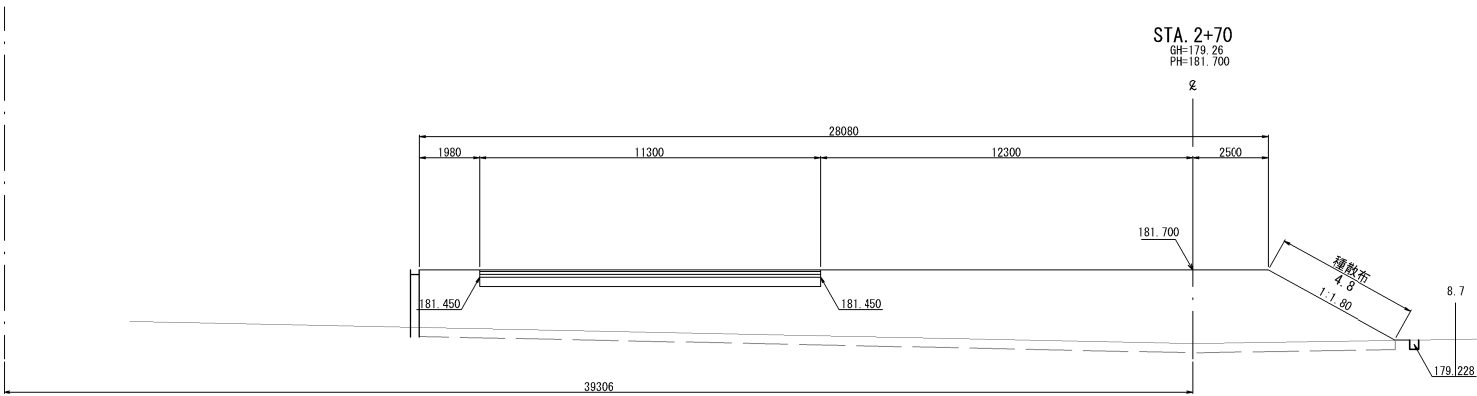
DL=175.00



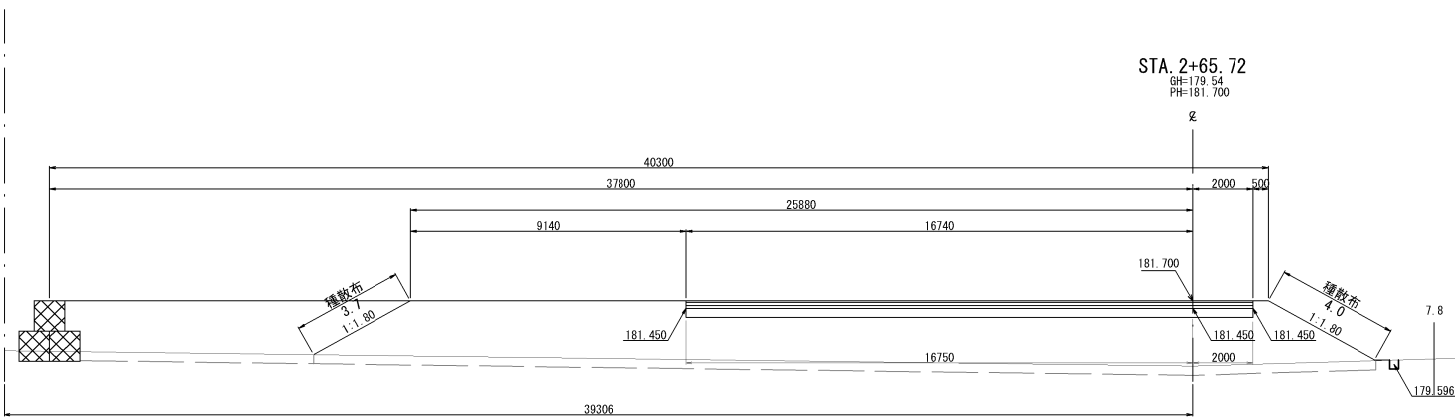
STA. 2+80					
地盤高	178.24 m	土工施工高	- m	計画高	181.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		82.5 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		0.0 m ² (t=30cm)			0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左 5.8 m 右 7.6 m	種吹付工	左 0.0 m 右 0.0 m		左 m 右 m



STA. 2+72.89					
地盤高	179.10 m	土工施工高	- m	計画高	181.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		82.8 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		9.9 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		9.9 m ² (t=30cm)			2.3850 m ²
のり面工					
種散布工	左 0.0 m 右 5.6 m	種吹付工	左 0.0 m 右 0.0 m		左 m 右 m



STA. 2+70					
地盤高	179.26 m	土工施工高	- m	計画高	181.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		70.1 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		9.7 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		9.7 m ² (t=30cm)			3.3900 m ²
のり面工					
種散布工	左 0.0 m 右 4.8 m	種吹付工	左 0.0 m 右 0.0 m		左 m 右 m



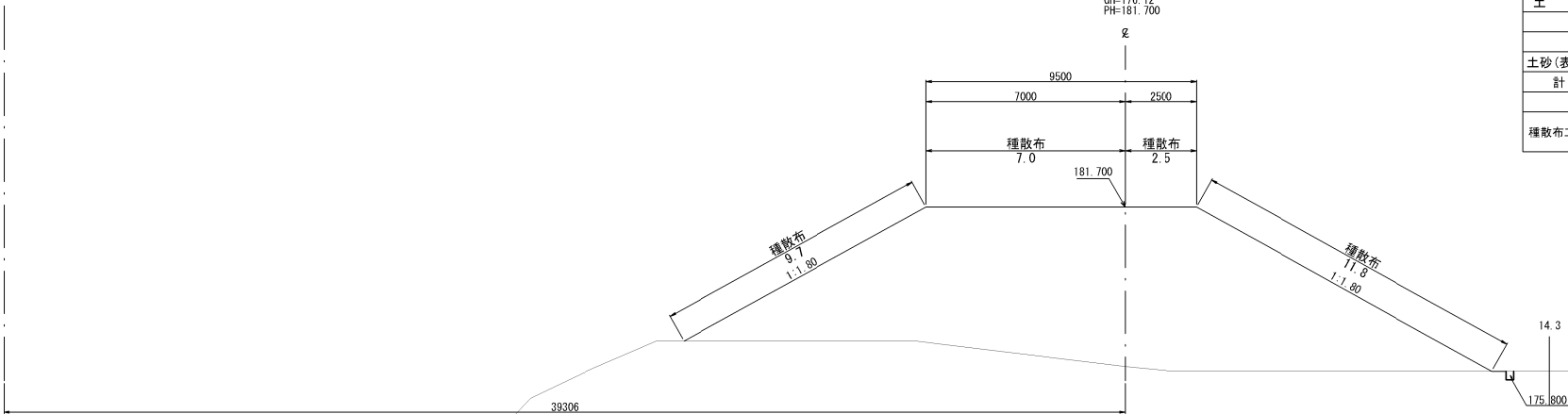
STA. 2+65.72 (終点側)					
地盤高	179.54 m	土工施工高	- m	計画高	181.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		73.4 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		10.5 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		10.5 m ² (t=30cm)			0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左 3.7 m 右 4.0 m	種吹付工	左 0.0 m 右 0.0 m		左 m 右 m

STA. 2+65.72 (起点側)					
地盤高	179.54 m	土工施工高	181.450 m	計画高	181.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.7 m ²	路体		89.0 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		12.9 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		13.6 m ² (t=30cm)			2.1450 m ²
のり面工					
種散布工	左 0.0 m 右 4.0 m	種吹付工	左 0.0 m 右 0.0 m		左 m 右 m

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (18)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

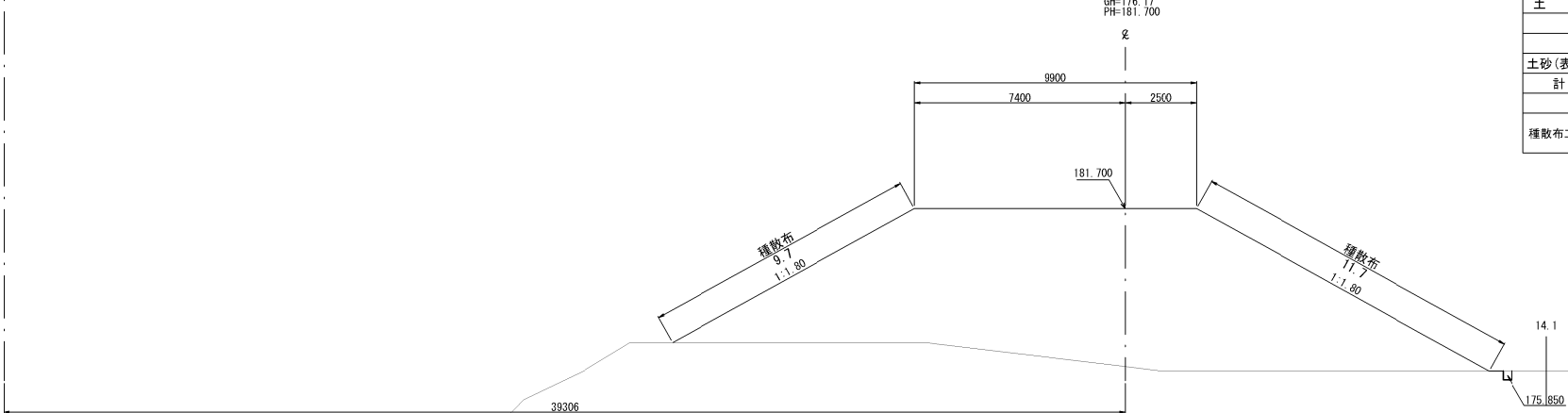
S=1:250

STA. 3+00.72
GH=176.12
PH=181.700



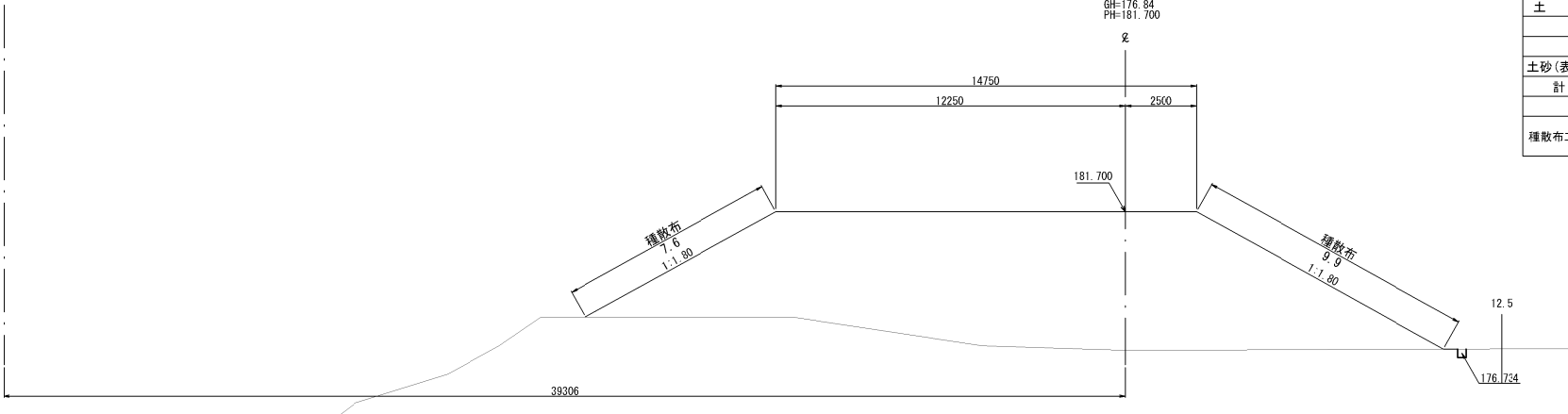
STA. 3+00.72					
地盤高	176.12 m	土工施工高	- m	計画高	181.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		108.5 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		0.0 m ² (t=30cm)			0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左	16.7 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	14.3 m		右	0.0 m

STA. 3
GH=176.17
PH=181.700



STA. 3					
地盤高	176.17 m	土工施工高	- m	計画高	181.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		109.6 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		0.0 m ² (t=30cm)			0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左	9.7 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	11.7 m		右	0.0 m

STA. 2+90
GH=176.84
PH=181.700



STA. 2+90					
地盤高	176.84 m	土工施工高	- m	計画高	181.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		108.6 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		0.0 m ² (t=30cm)			0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左	7.6 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	9.9 m		右	0.0 m

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (19)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250

DL=170.00

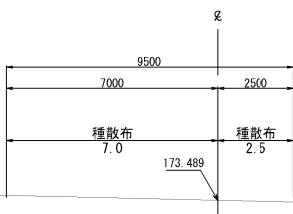
DL=170.00

DL=170.00

DL=175.00

STA. 3+17

GH=173.49
PH=173.489

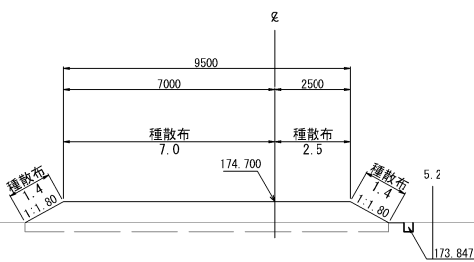


STA. 3+17					
地盤高	173.49 m	土工施工高	- m	計画高	176.489 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		0.0 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左	7.0 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	2.5 m		右	0.0 m
				左	m
				右	m

STA. 3+14.82					
地盤高	174.00 m	土工施工高	- m	計画高	174.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		11.1 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		3.6 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		3.6 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左右	8.4 m	種吹付工A	左右	0.0 m
		3.9 m			0.0 m
				左右	m
					m

STA. 3+14.82

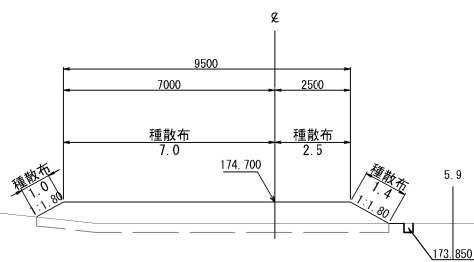
GH=174.00
PH=174.700



STA. 3+13.32					
地盤高	174.00 m	土工施工高	- m	計画高	174.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		10.8 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		3.5 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		3.5 m ² (t=30cm)			0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左右	8.0 m	種吹付工A	左右	0.0 m
		3.9 m			0.0 m
				左右	m
					m

STA. 3+13.32

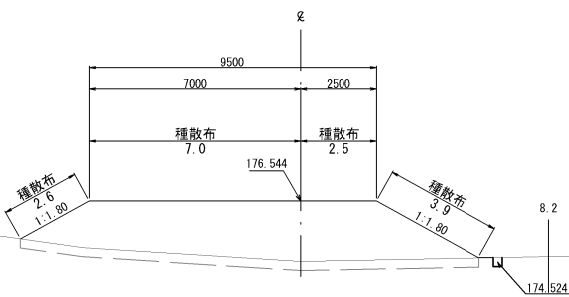
GH=174.00
PH=174.700



STA. 3+10					
地盤高	174.54 m	土工施工高	- m	計画高	176.544 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		27.0 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		4.6 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		4.6 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左	9.6 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	6.4 m		右	0.0 m
				左	m
				右	m

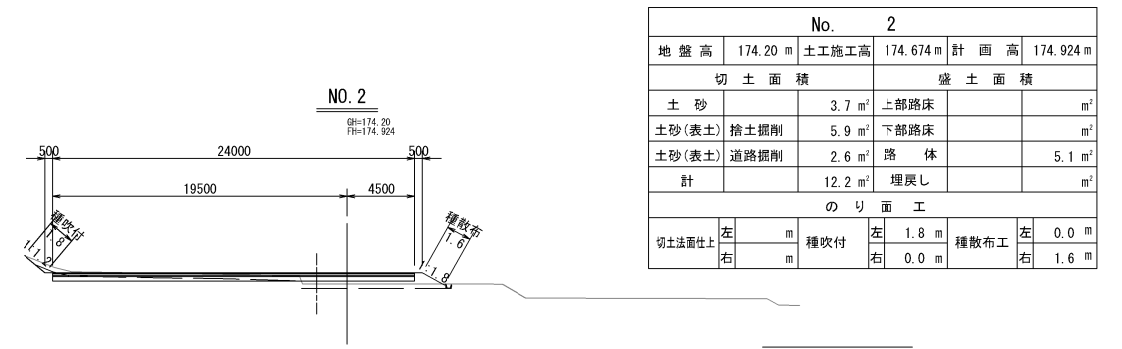
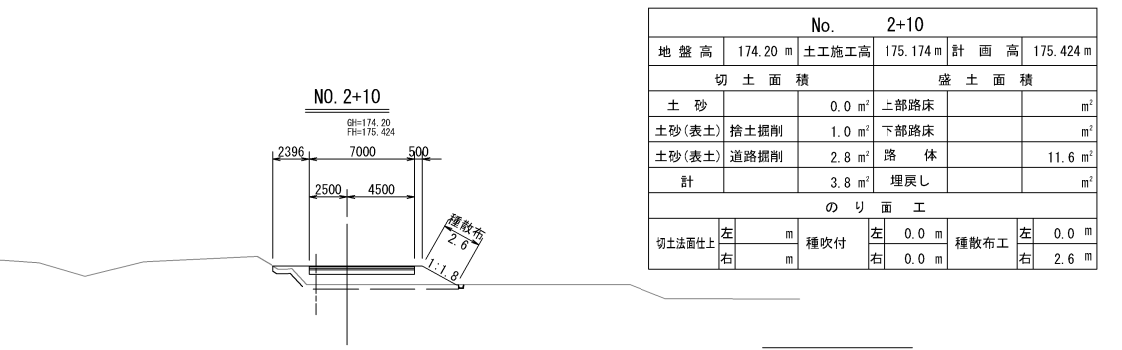
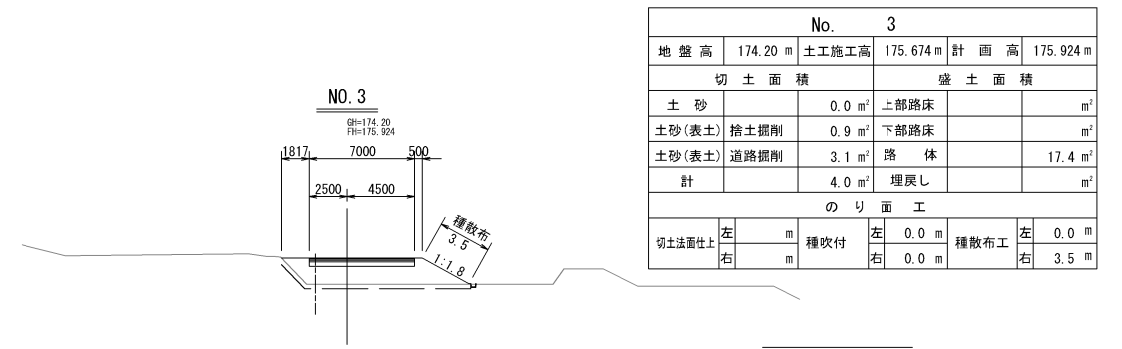
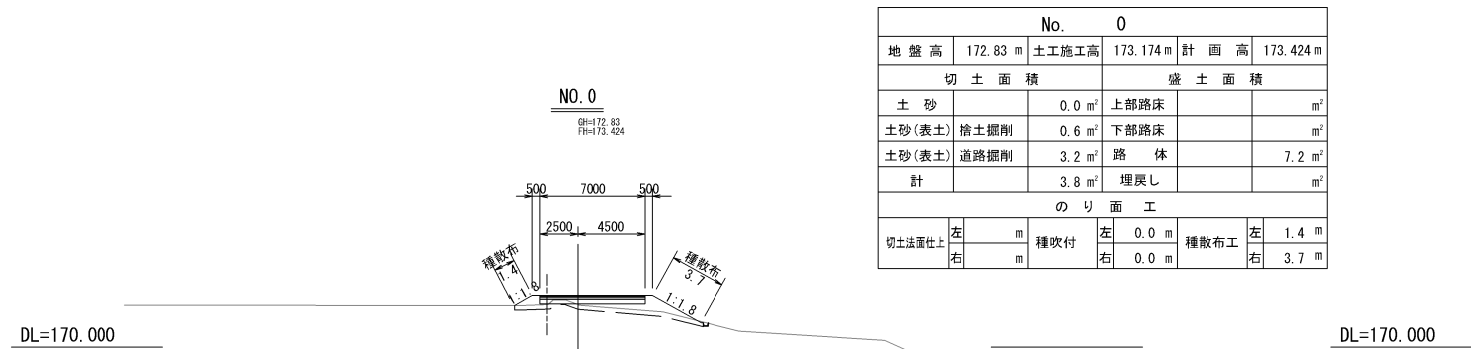
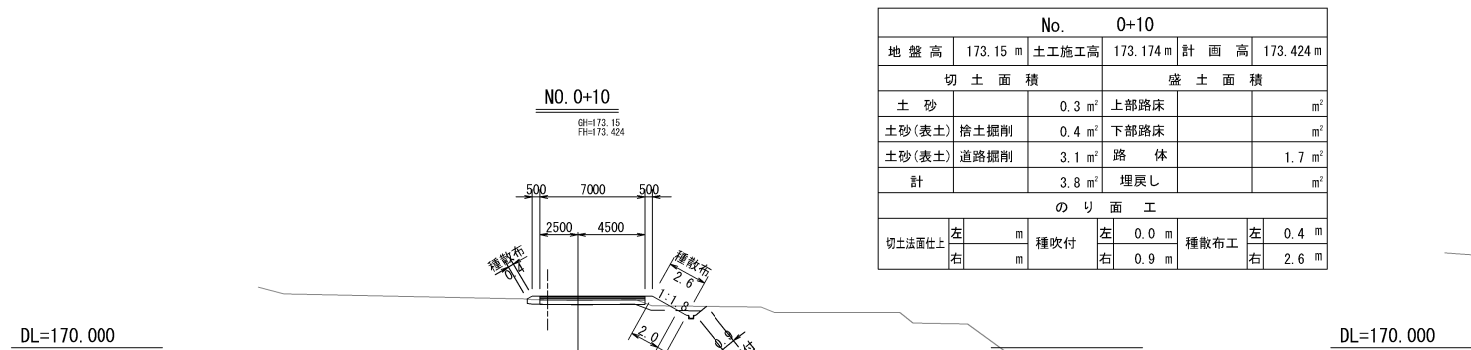
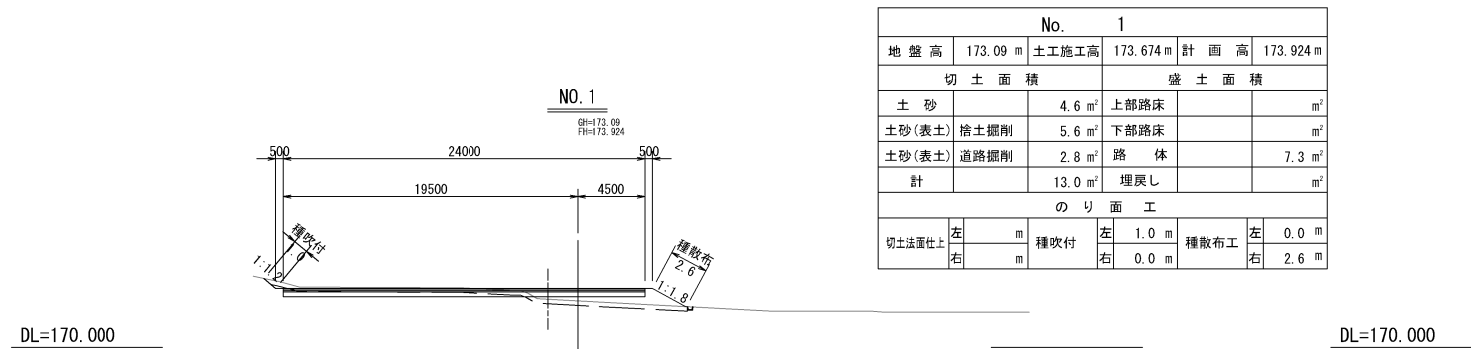
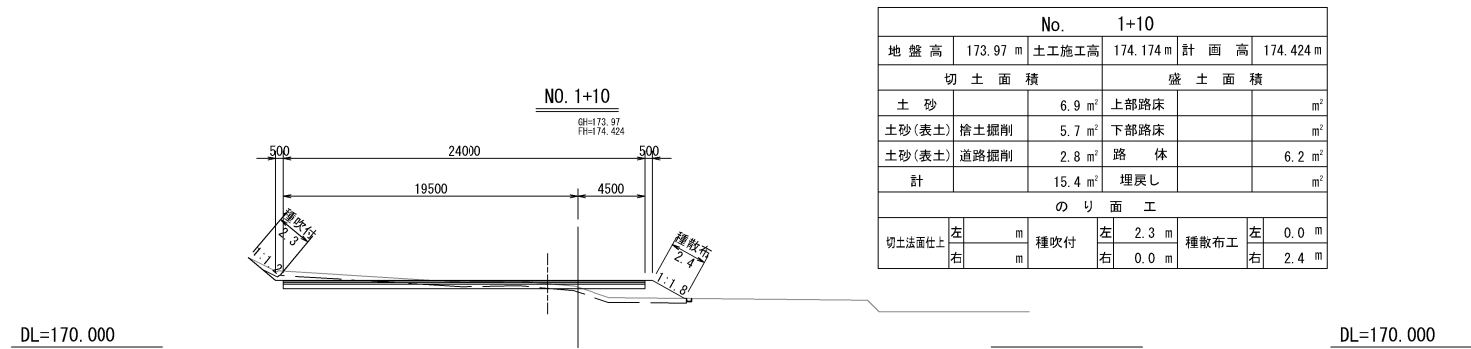
STA. 3+10

GH=174.54
PH=176.544



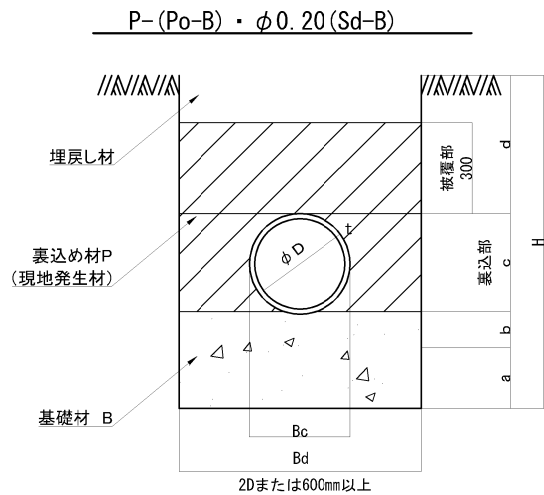
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (20)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 横断図 (21)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルコス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

図示



寸法表

項目 種別	寸 法 (mm)								
	a	b	c	d	Bd	H	D	Bc	t
P (Po-B) ・ φ 0. 20 (Sd-E)	200	120	324	H-644	800	1100～2000	300	333. 4	16. 7

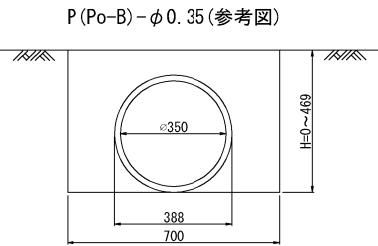
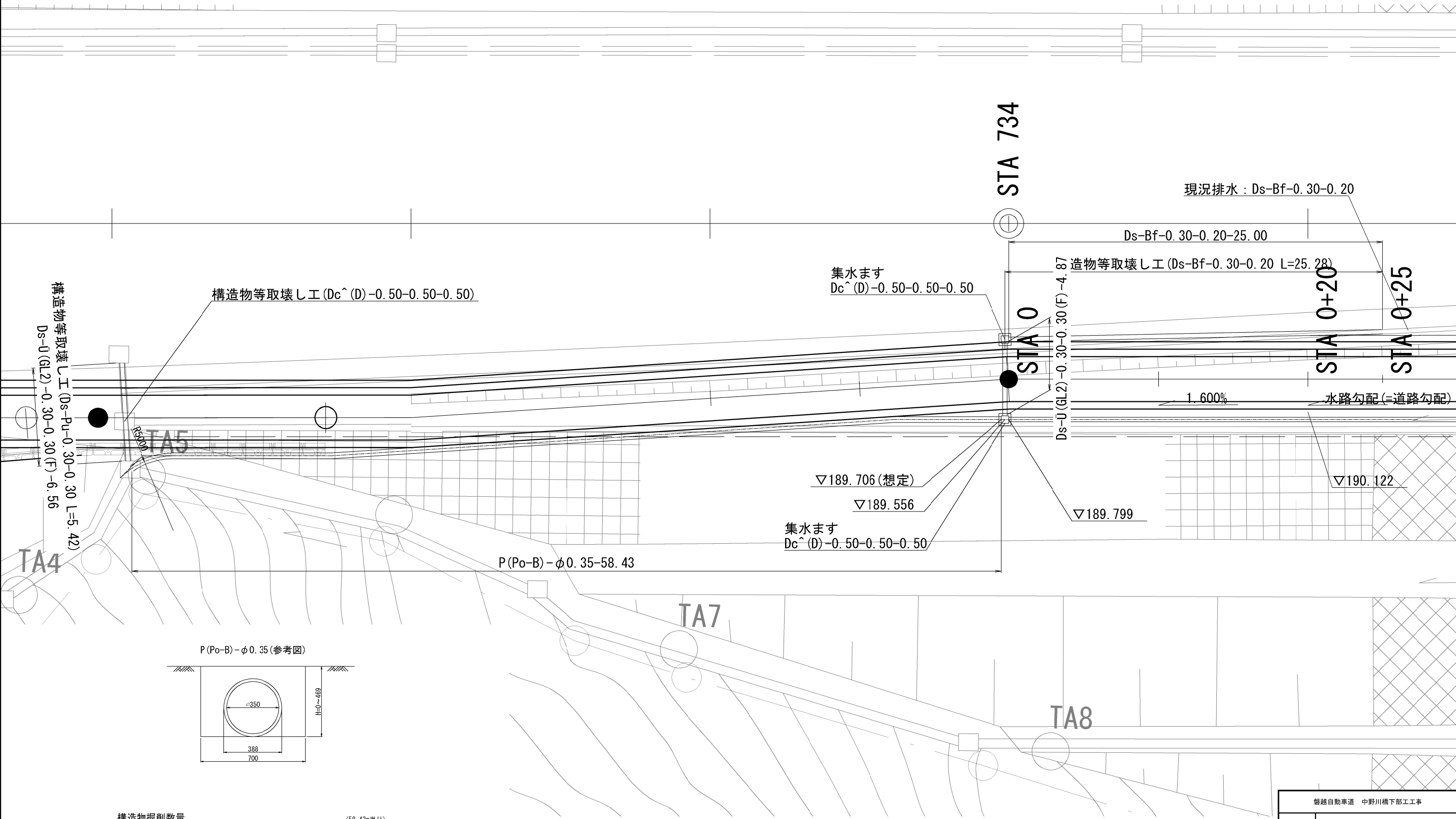
数量表

10m当り

種別 項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
構造物掘削	普通部	m ³	8. 80	
残 土		m ³	4. 24	
P-(Po-B)・φ0.20(Sd-B)		m	10. 00	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 用・排水工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250



構造物掘削数量 (58.43m当り)

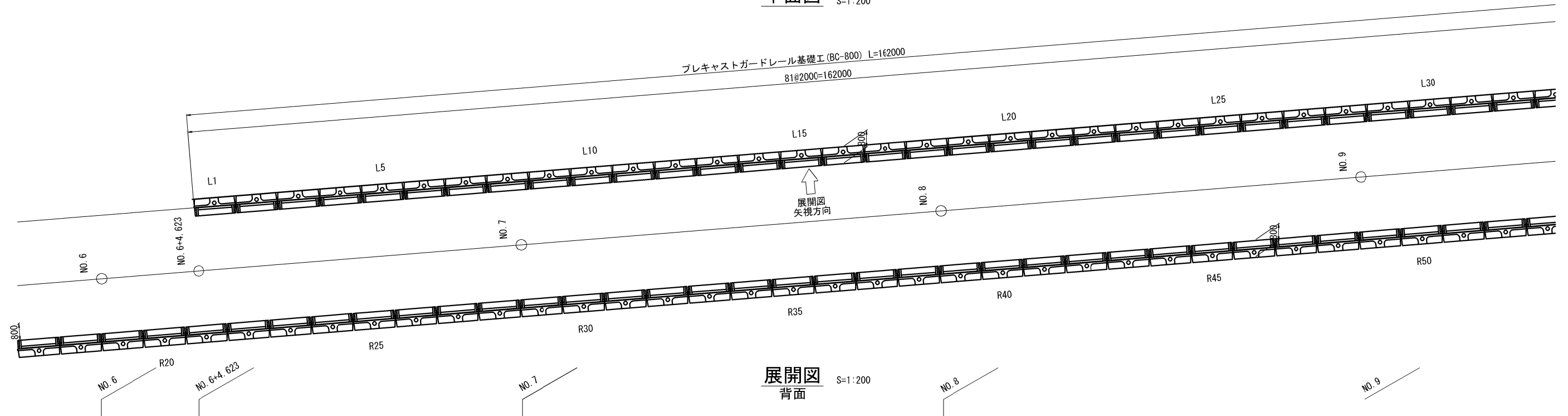
種 別	項 目	構造物掘削	埋戻し	残土	備 考
		m3	m3	m3	
	P(Po-B)-φ0.35	7.4	2.7	4.7	

注記
1) 本図面は、中分側の既設水路標高や、現況地形の標高が不明であることから流量計算は実施せず、監督員との協議のもと、現況水路断面を踏襲させた平面的な仮排水計画図を作成したものである。
2) 工事着工前には現地計測による関連寸法の確認や、既設水路及び現況地形の標高等を確認し、監督員と協議のうえ、詳細な検討や変更等を適宜実施すること。

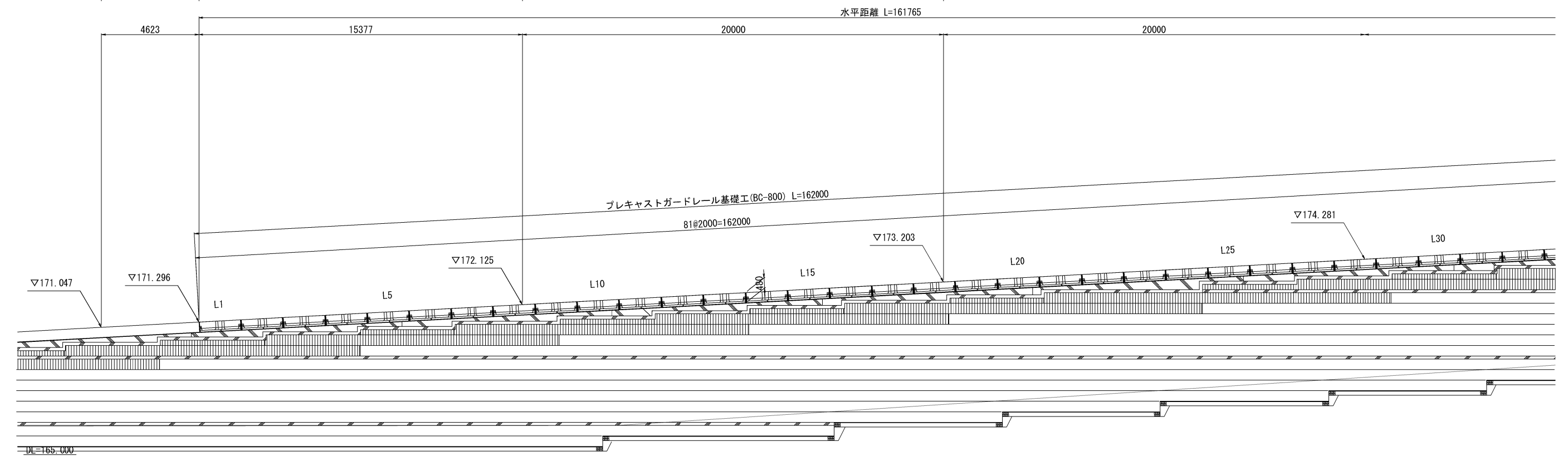
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	N0. 24～25仮排水検討図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

左側

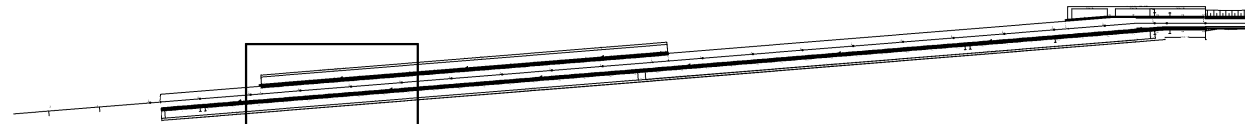
平面図 S=1:200



展開図 背面 S=1:200



位置図



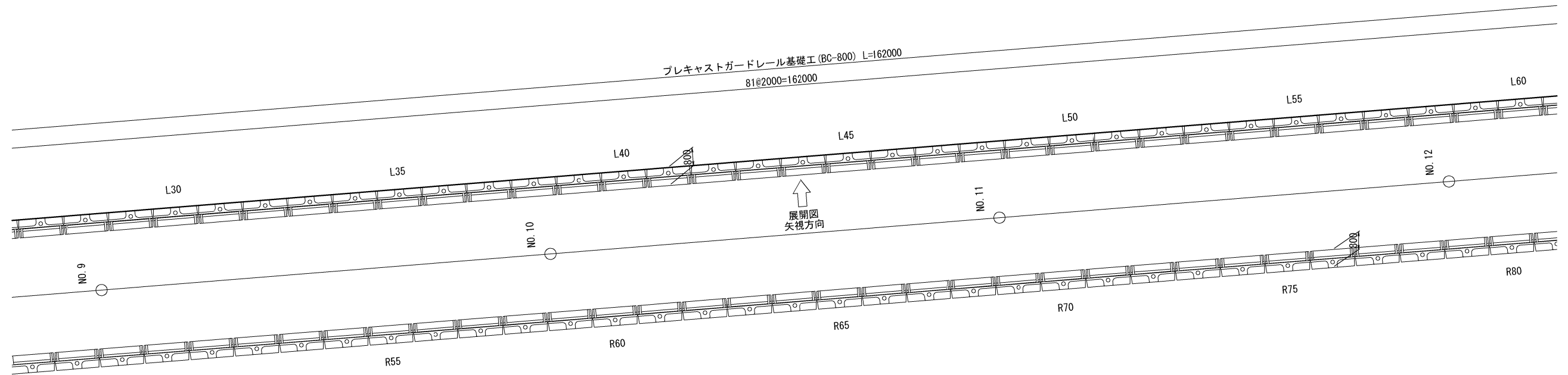
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(1)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(2)

左側

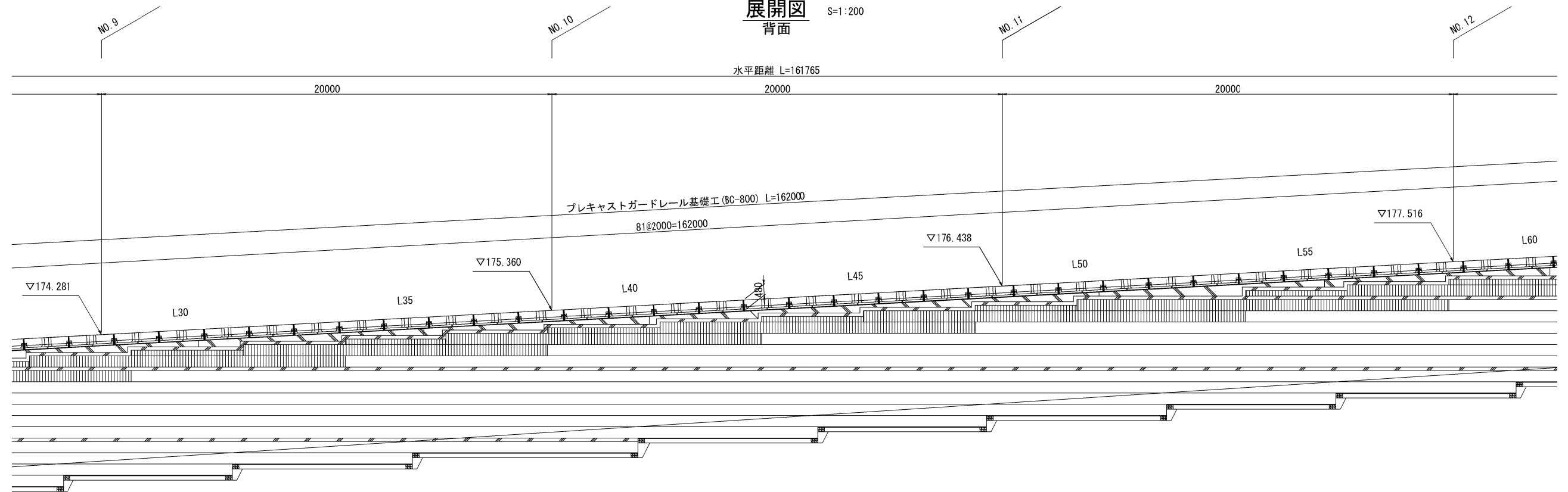
平面図

S=1:200

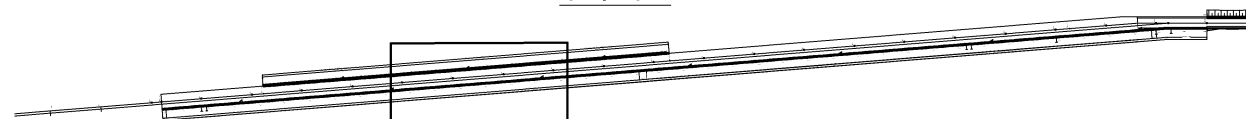


展開図

S=1:200



位置図



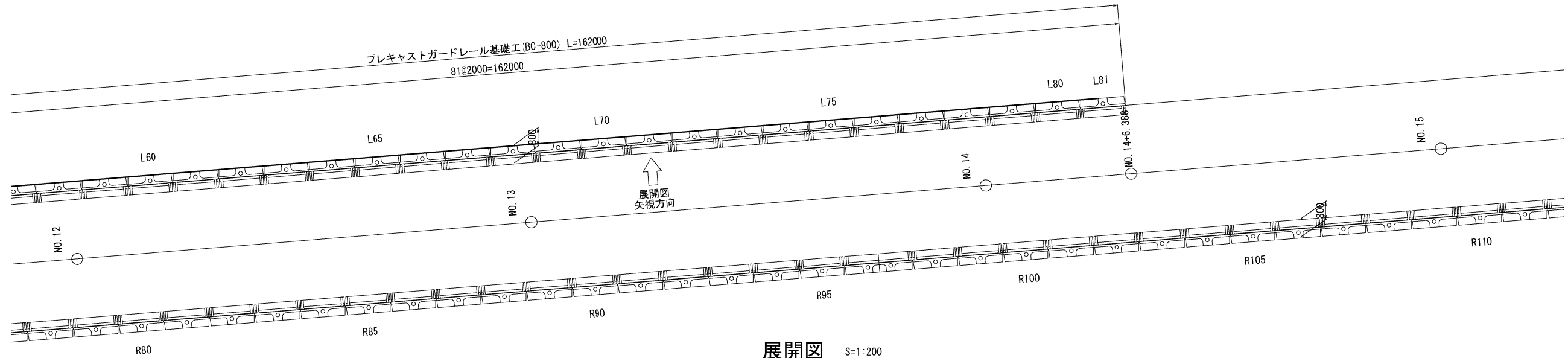
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(2)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(3)

左側

平面図

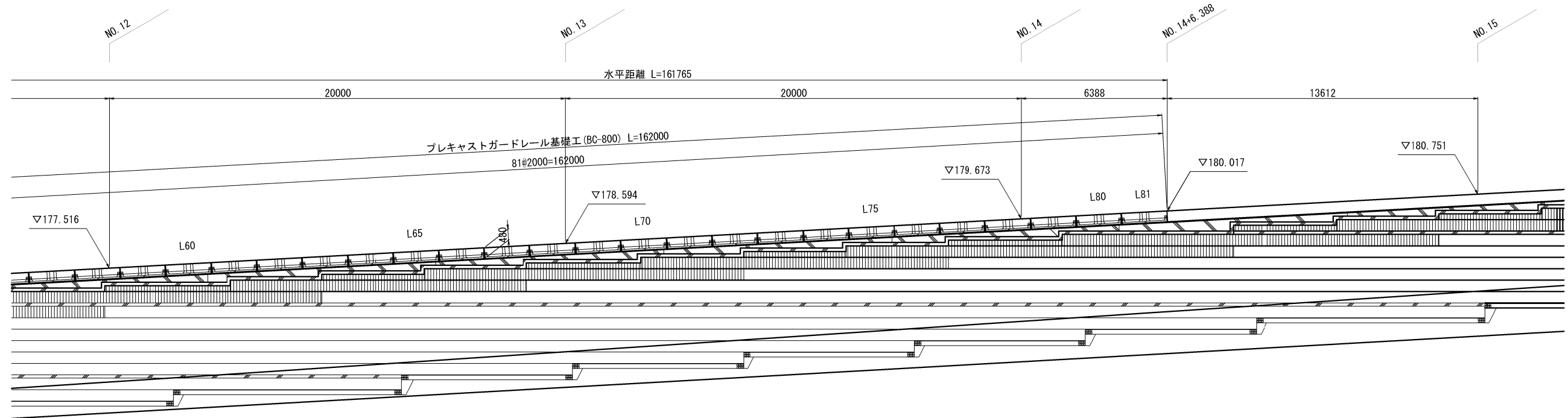
S=1:200



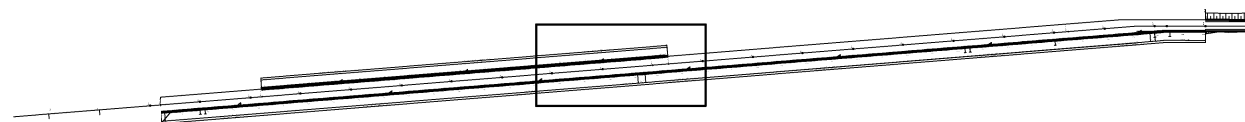
展開図

背面

S=1:200



位置図



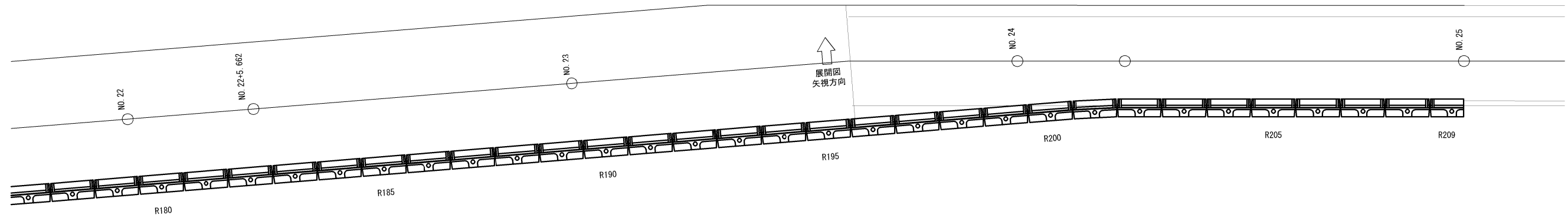
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(3)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(4)

左側

平面図

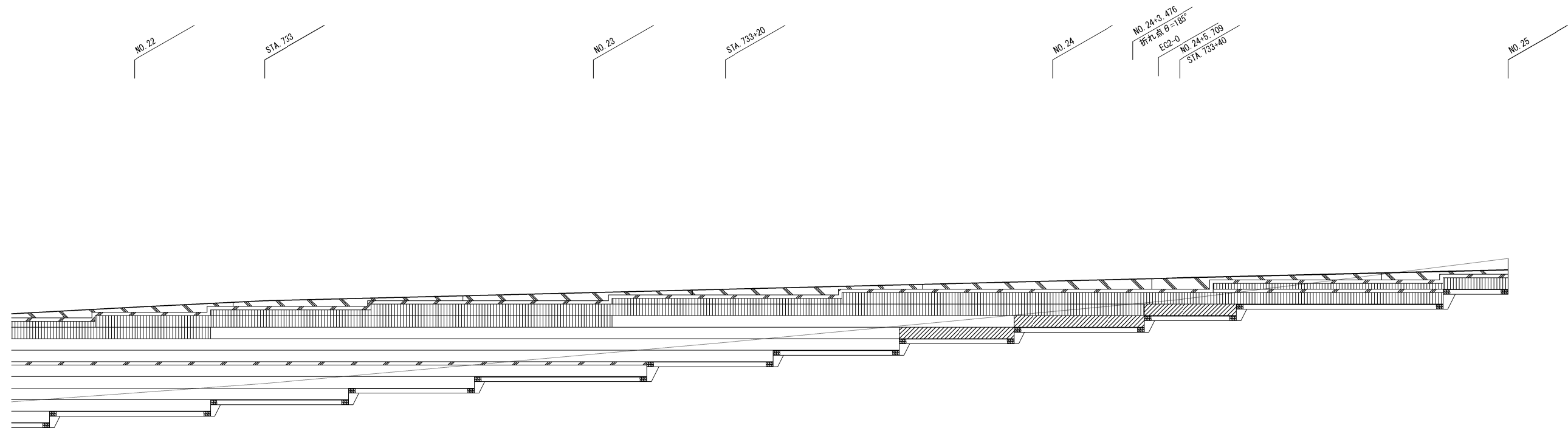
S=1:200



展開図

背面

S=1:200



位置図



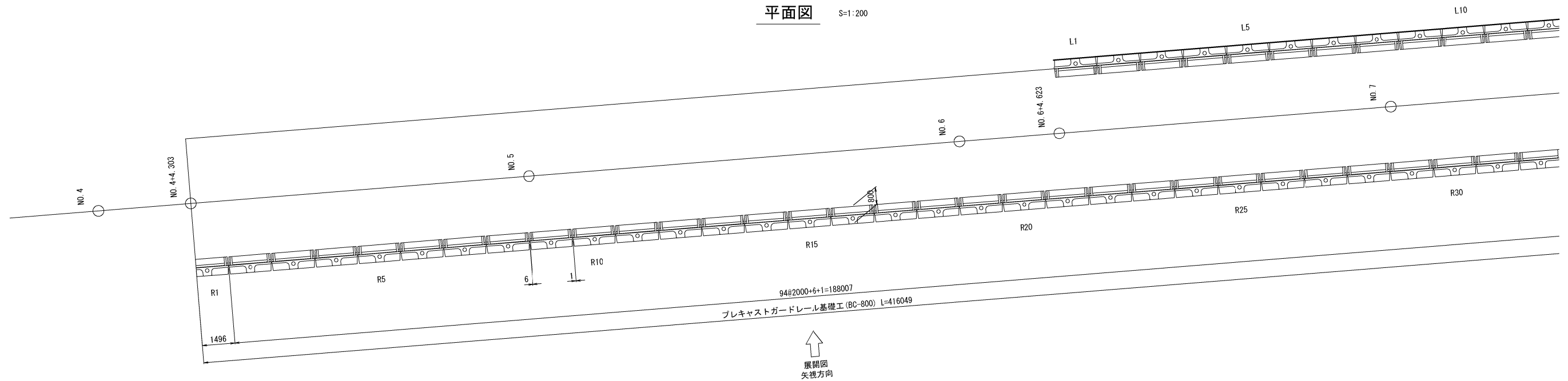
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(4)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(5)

右側

平面図

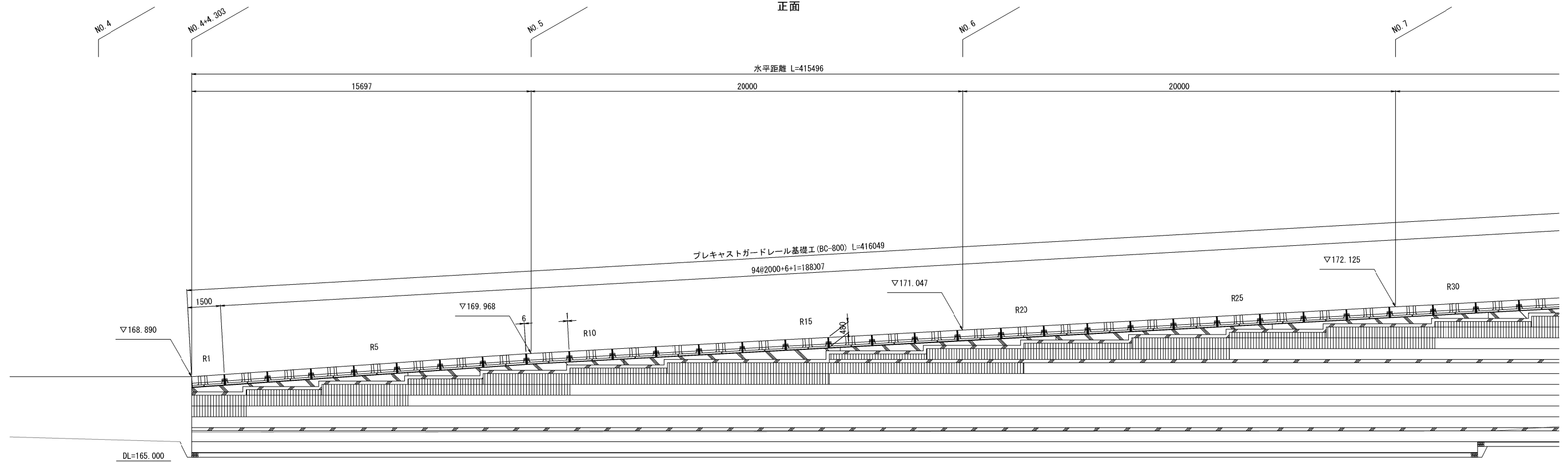
S=1:200



展開図

正面

S=1:200



位置図



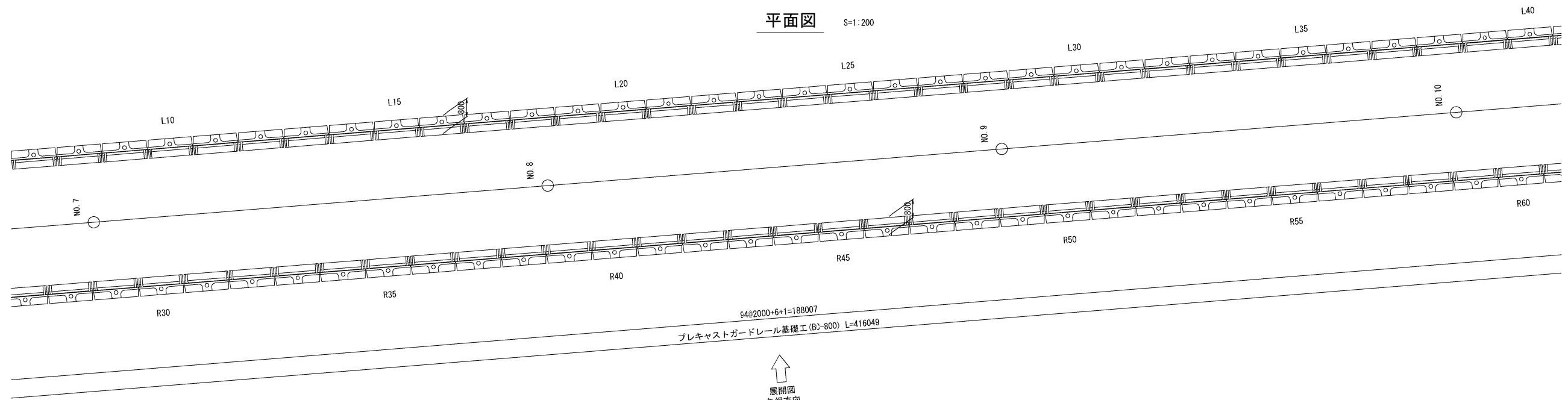
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(5)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(6)

右側

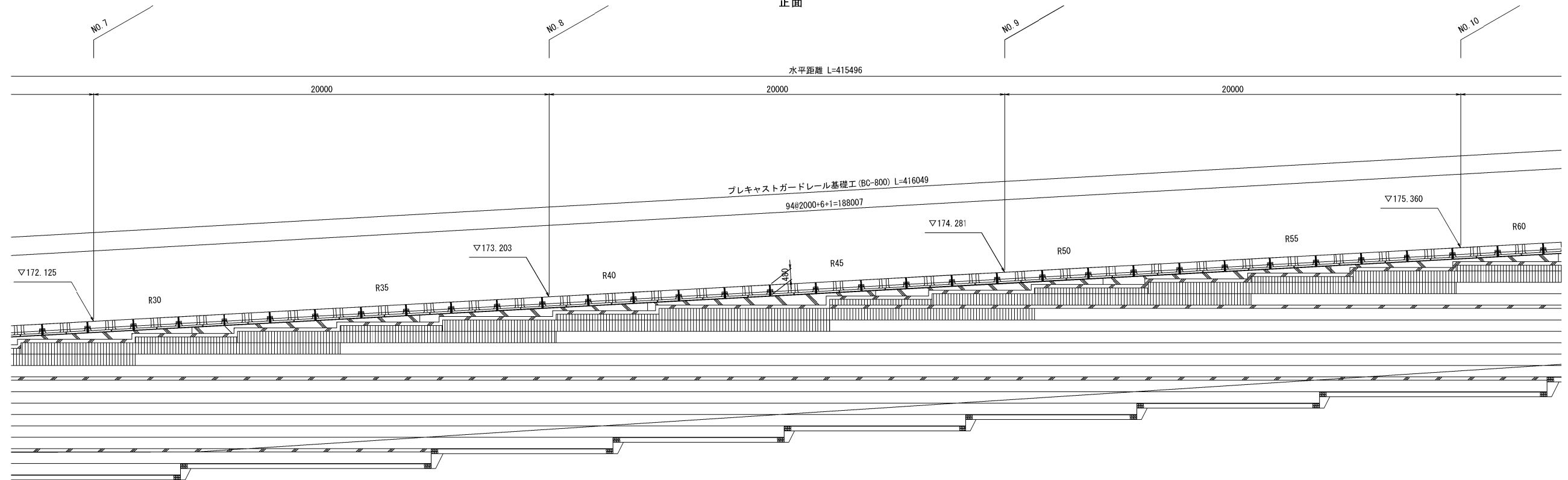
平面図

S=1:200



展開図

S=1:200



位置図



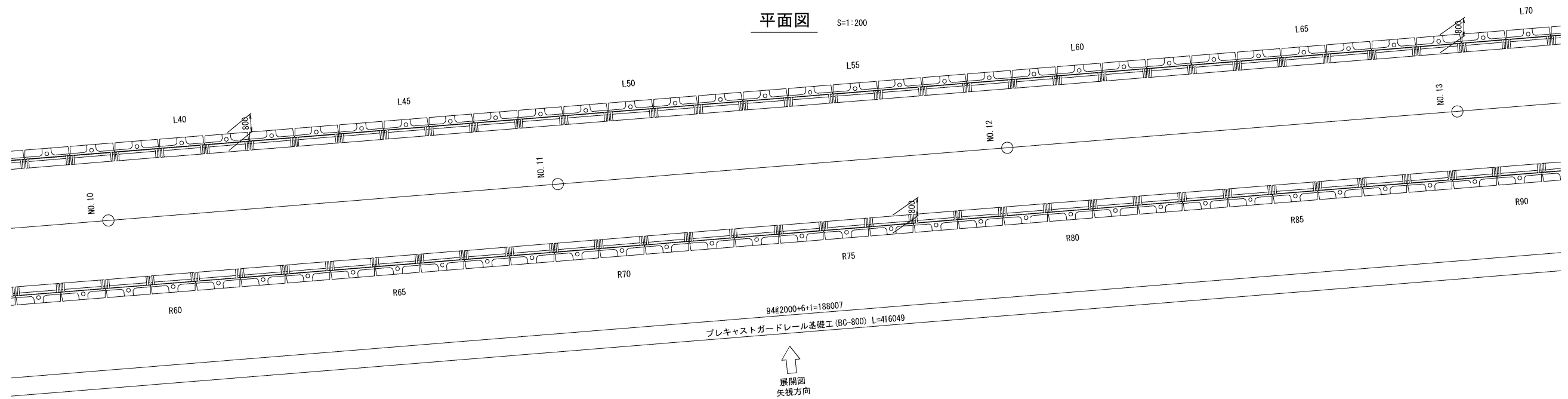
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(6)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(7)

右側

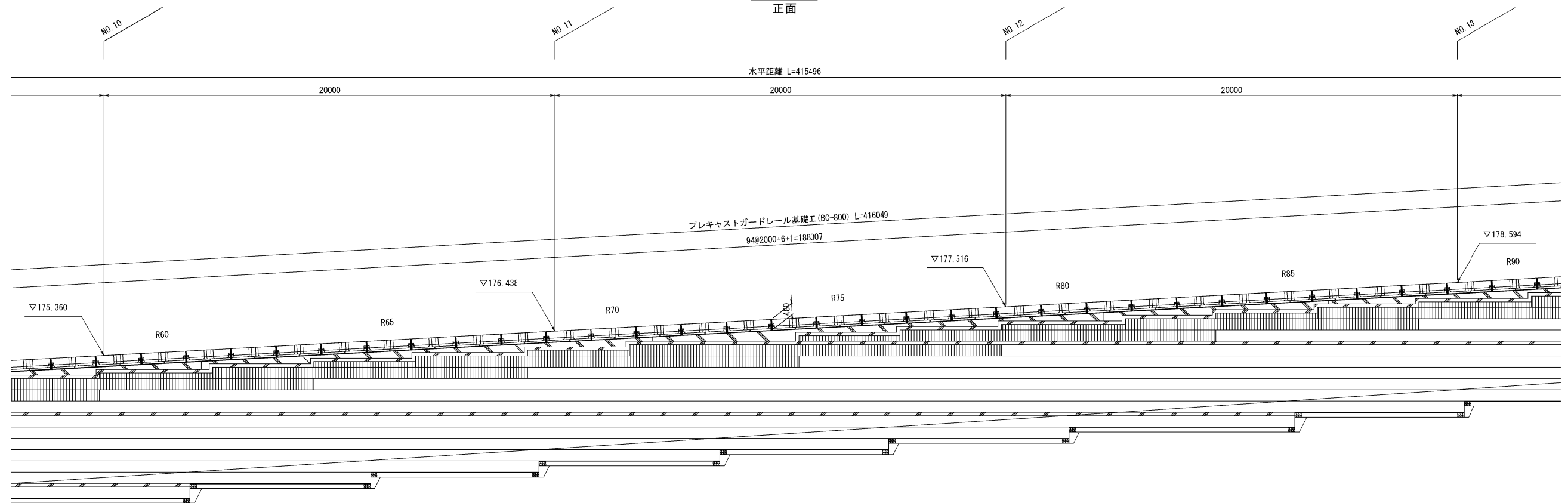
平面図

S=1:200

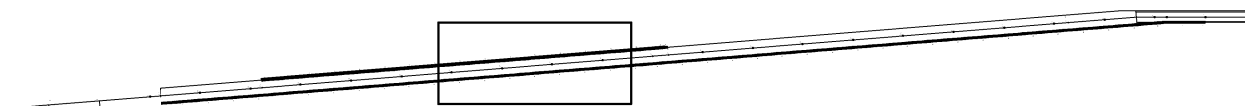


展開図

S=1:200



位置図



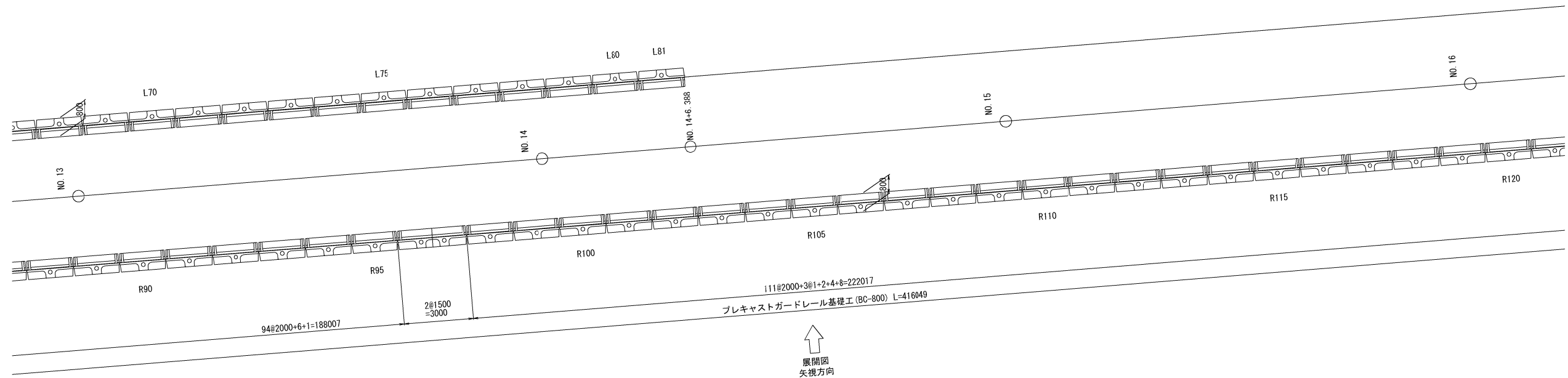
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(7)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(8)

右側

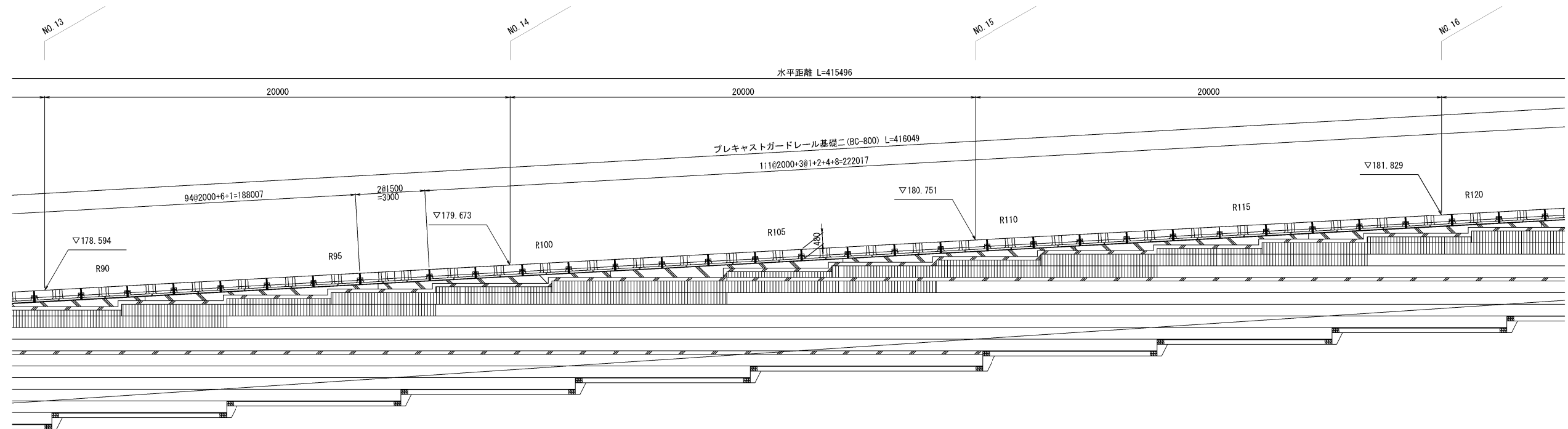
平面図

S=1:200

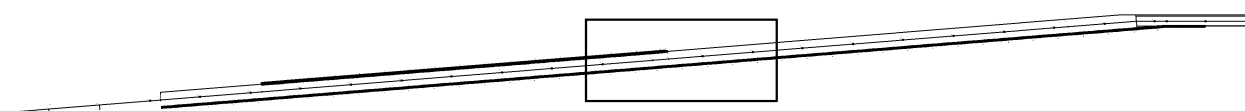


展開図

S=1:200



位置図



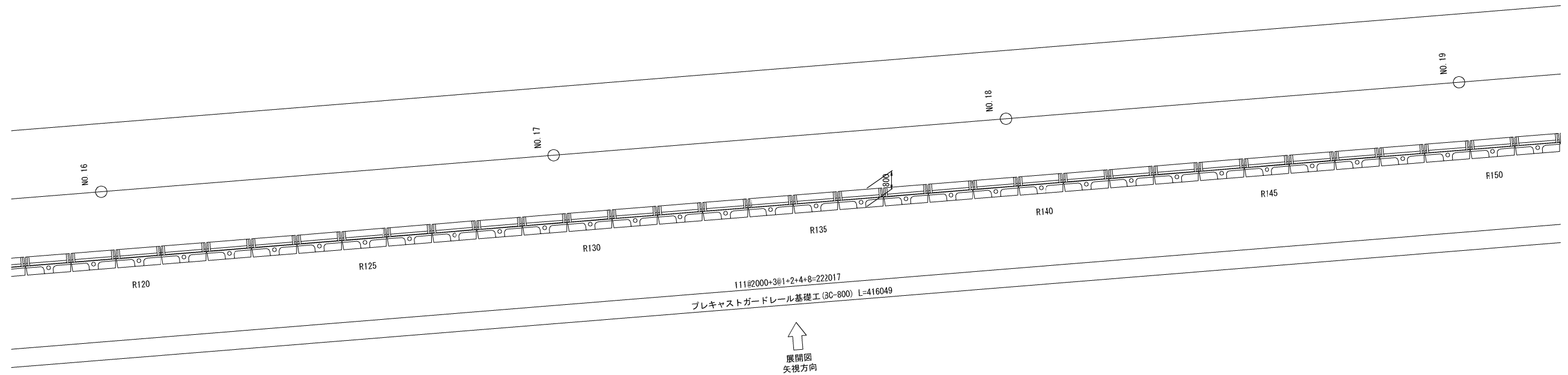
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(8)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(9)

右側

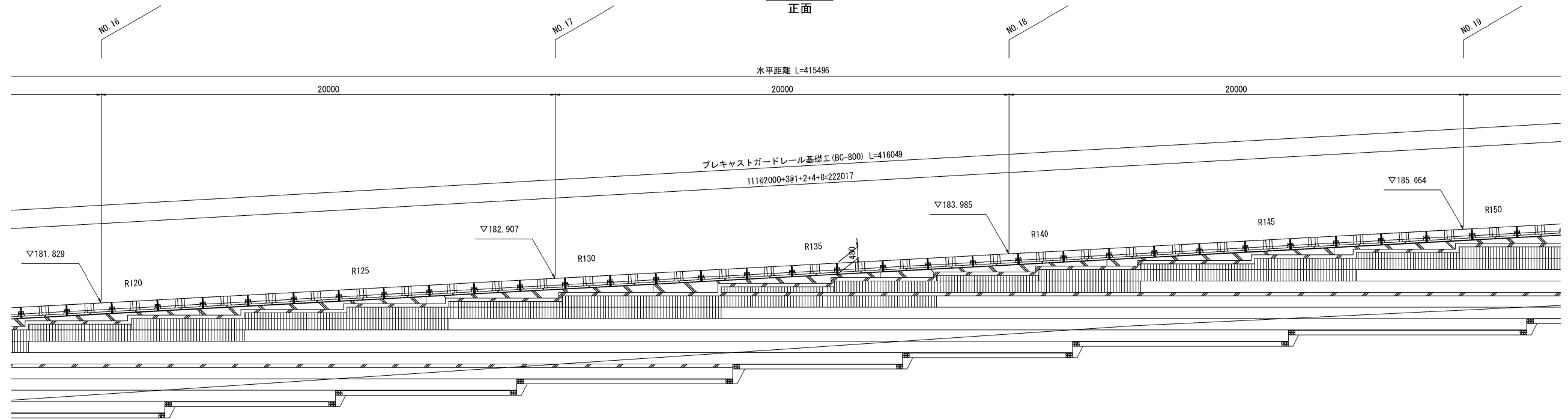
平面図

S=1:200



展開図

S=1:200



位置図



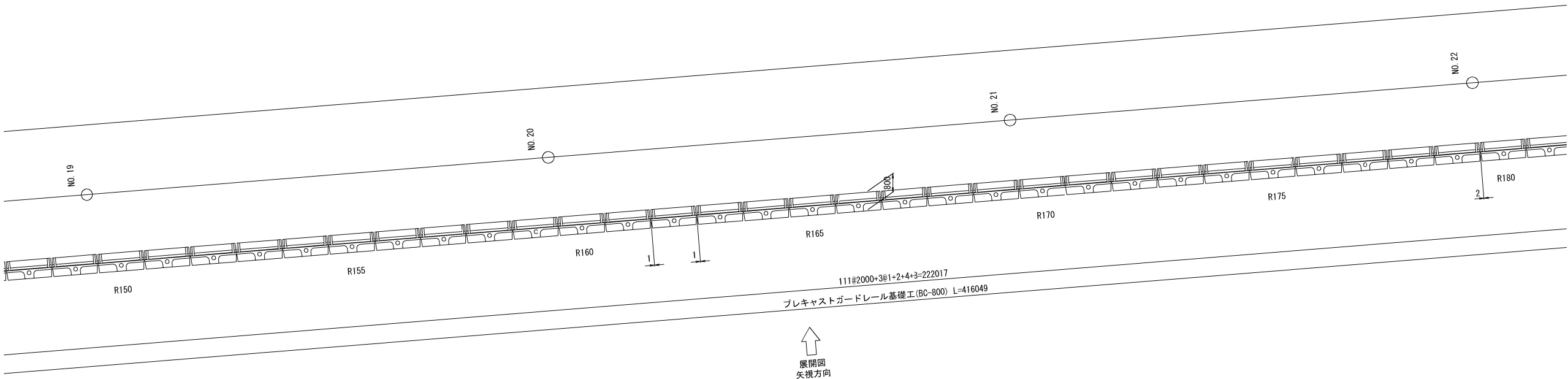
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(9)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(10)

右側

平面図

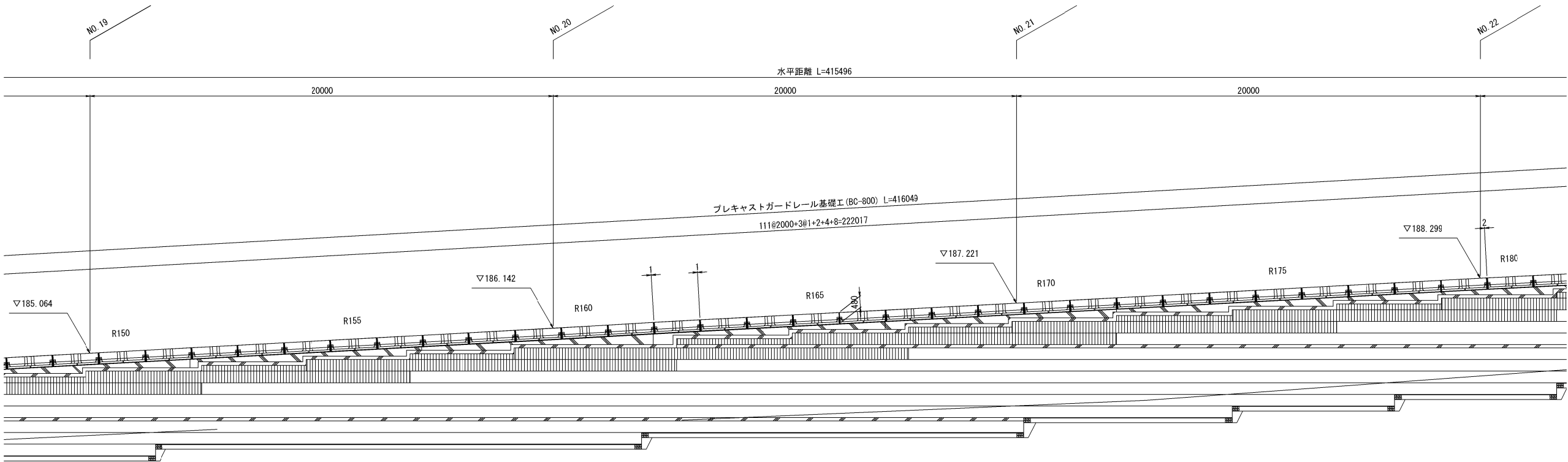
S=1:200



展開図

正面

S=1:200



位置図



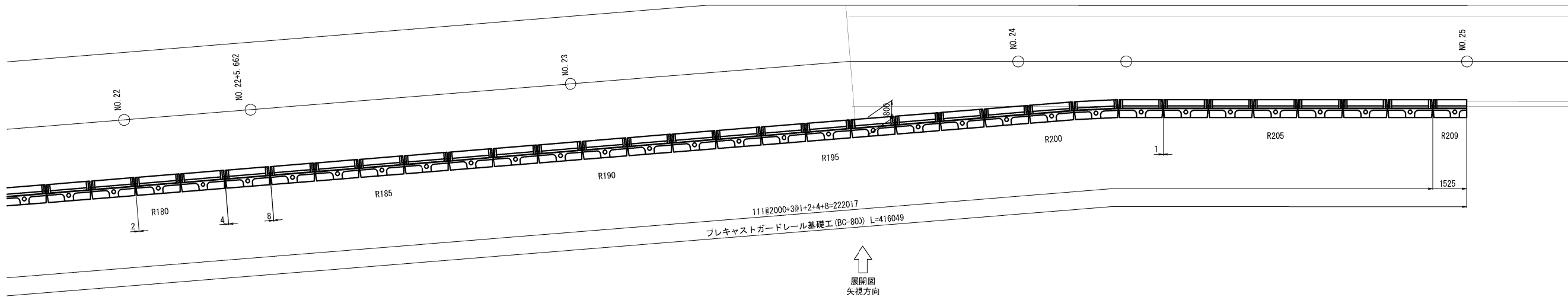
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(10)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(11)

右側

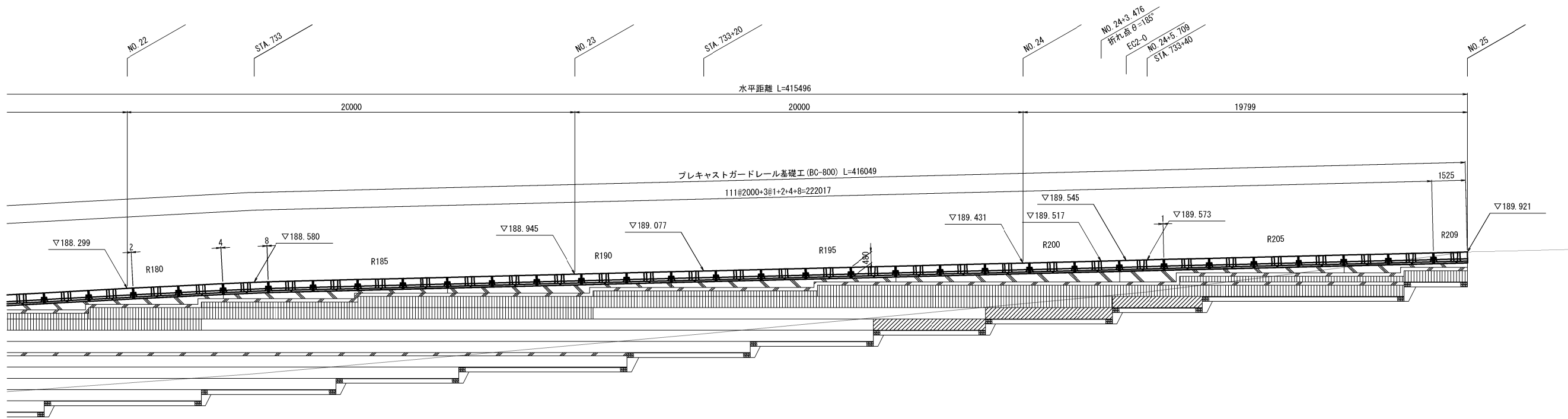
平面図

S=1:200

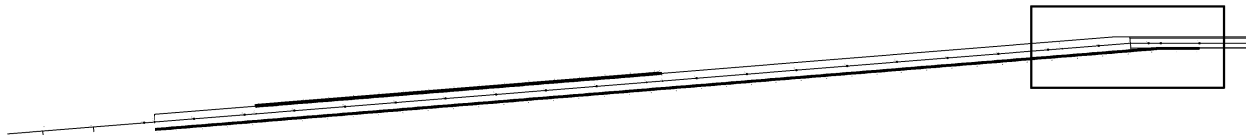


展開図

S=1:200

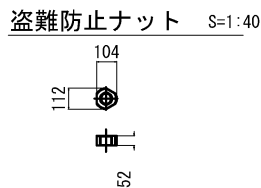
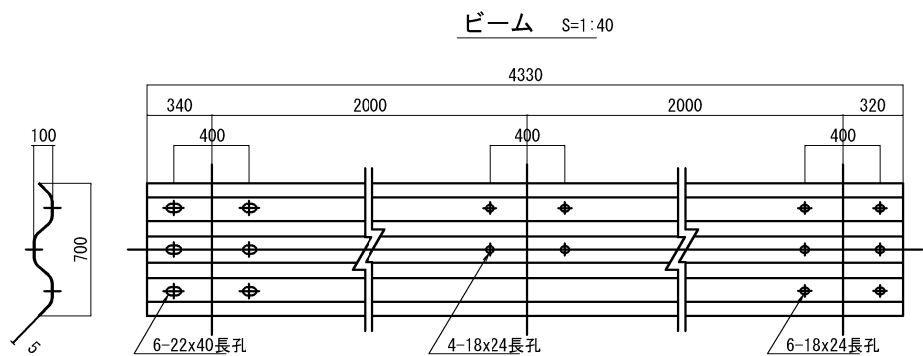
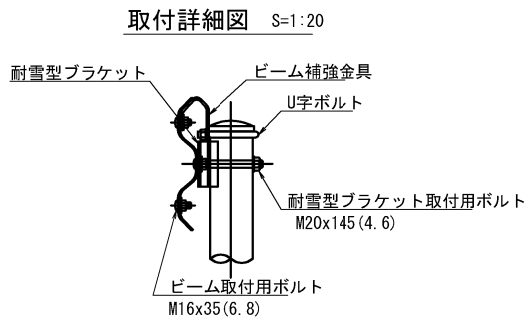
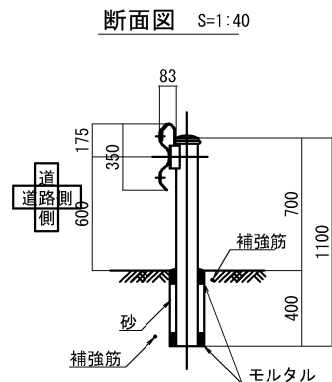
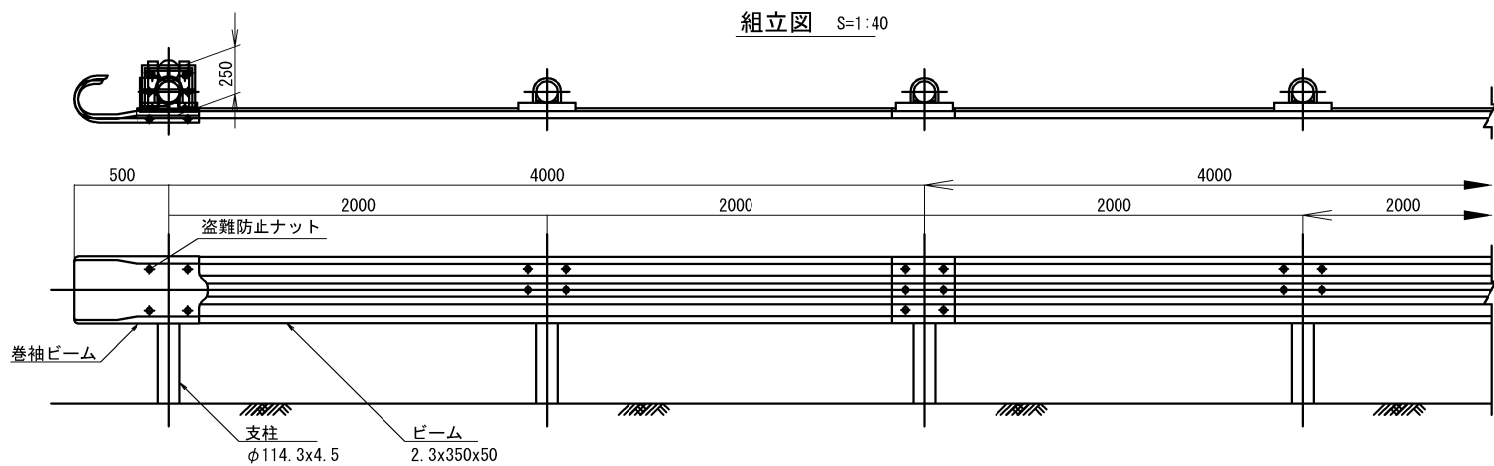


位置図

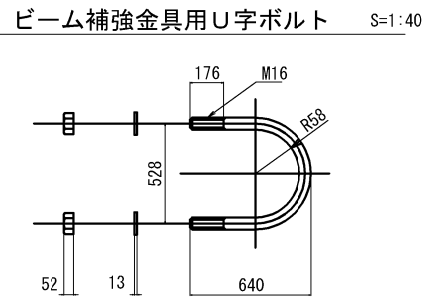
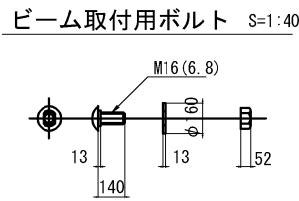
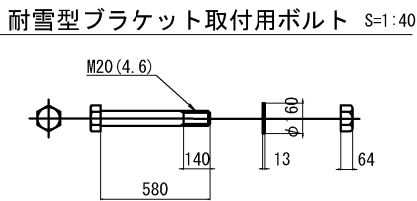
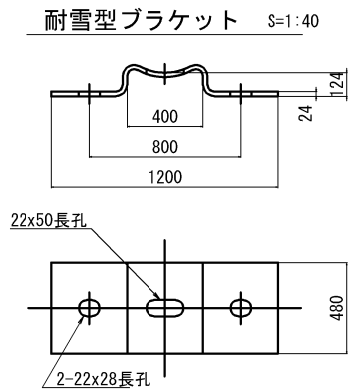
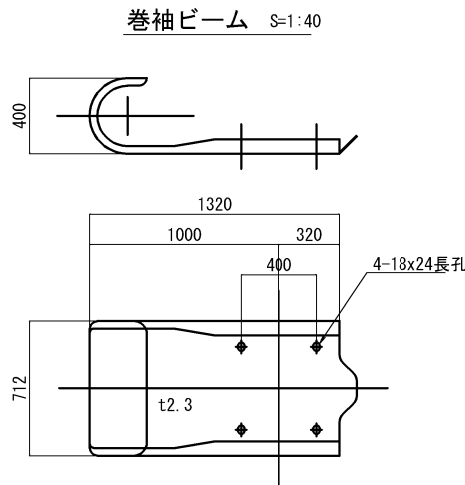


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 プレキャスト防護柵基礎工割付図(11)		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

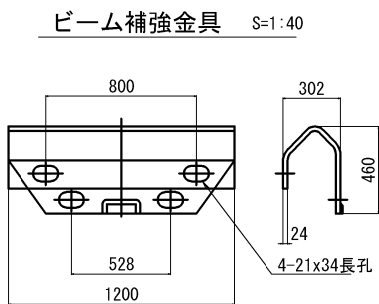
1工区 耐雪型ガードレール (Gr-C2-2B) 詳細図



特記事項
・巻袖ビーム 1箇所につき 1個、盗難防止ナットを取付すること



補強金具は、切土斜面等でビームに作用する斜面雪圧が大きく、ビームがねじられる可能性が高い場合に使用します。



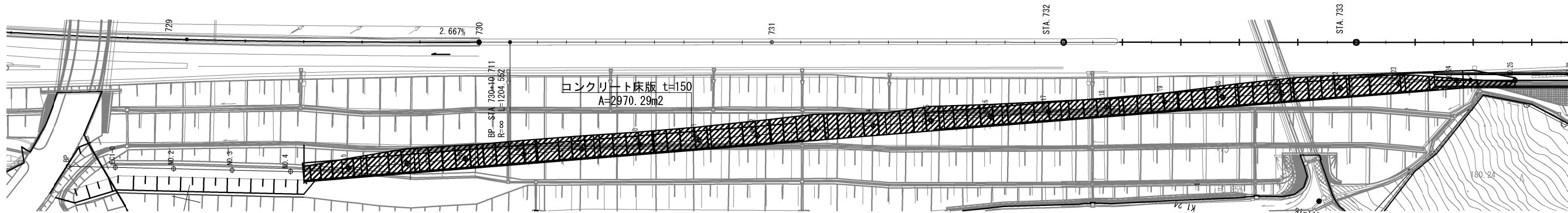
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 耐雪型ガードレール (Gr-C2-2B) 詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

1工区 コンクリート床版平面図(1)

S=1:1,500

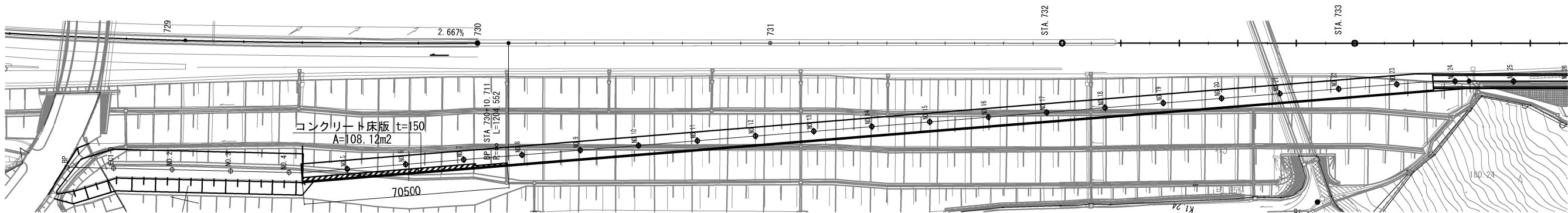


上部コンクリート床版平面図



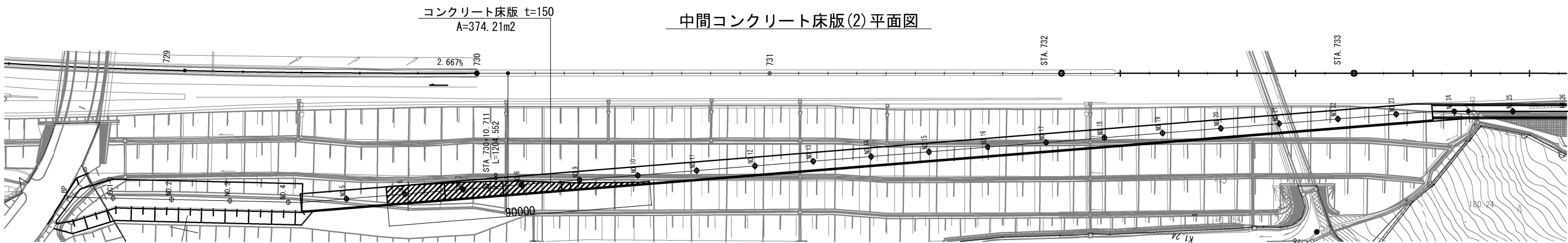
上部コンクリート床版 数量表			
項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	45.496	
施工上面高	m	▽168.190 ~ ▽189.240	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m2	2970.29	CADより求積
段差箇所数	箇所	73	段差高 h=250mm
	箇所	7	段差高 h=400mm

中間コンクリート床版(1)平面図



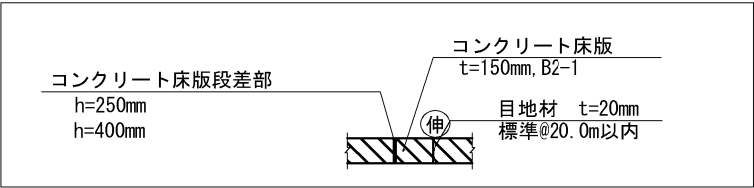
中間コンクリート床版(1) 数量表			
項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	70.500	
施工上面高	m	▽166.540	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m2	108.12	CADより求積

中間コンクリート床版(2)平面図



中間コンクリート床版(2) 数量表			
項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	90.000	
施工上面高	m	▽169.690	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m2	374.21	CADより求積

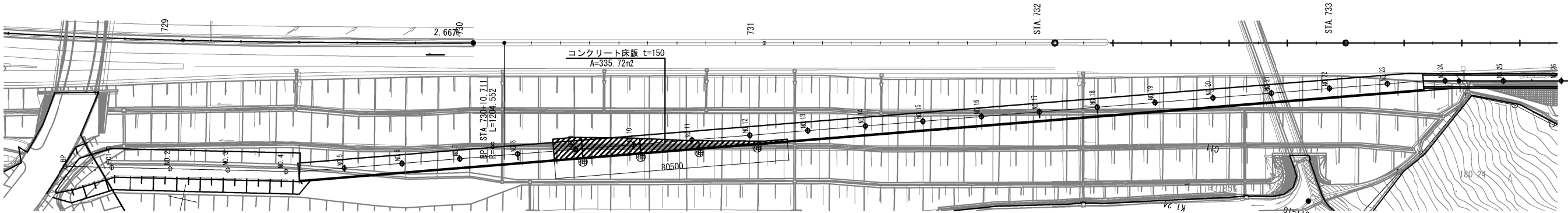
(凡 例)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 コンクリート床版平面図(1)		
縮 尺	1:1500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



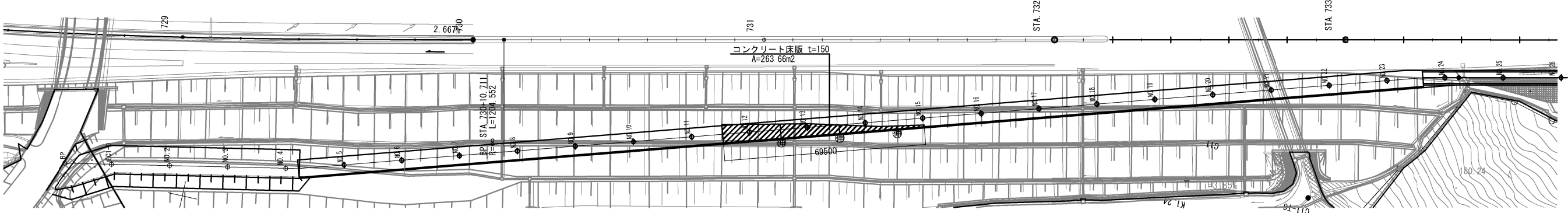
中間コンクリート床版(3) 平面図



中間コンクリート床版(3) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	80.500	
施工上面高	m	▽172.840	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m2	335.72	CADより求積

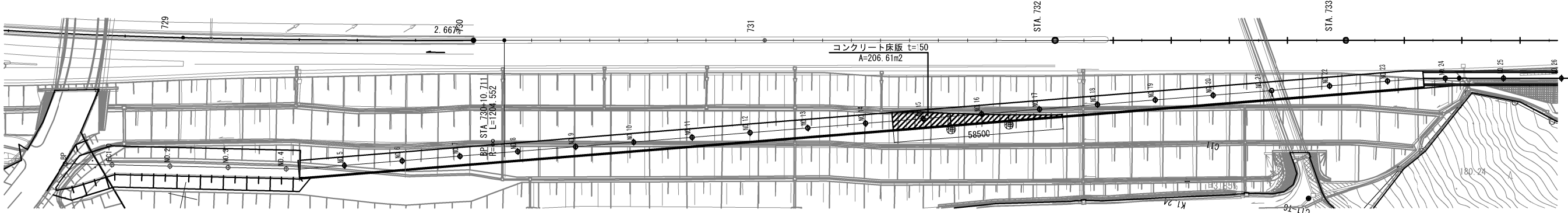
中間コンクリート床版(4) 平面図



中間コンクリート床版(4) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	69.500	
施工上面高	m	▽175.990	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m2	263.66	CADより求積

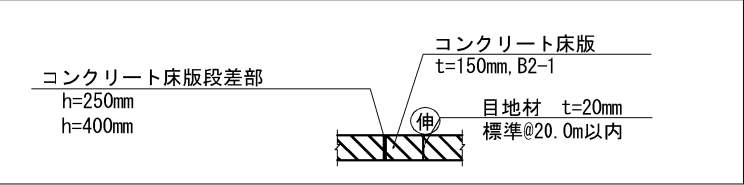
中間コンクリート床版(5) 平面図



中間コンクリート床版(5) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	58.500	
施工上面高	m	▽179.140	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m2	206.61	CADより求積

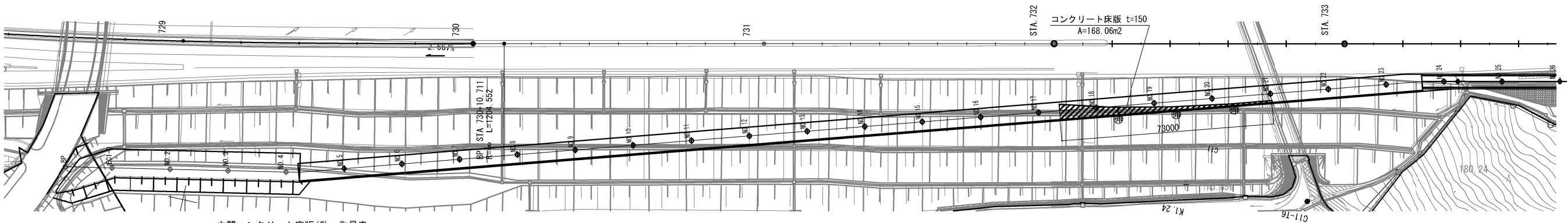
(凡 例)



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 コンクリート床版平面図(2)		
縮 尺	1:1500	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



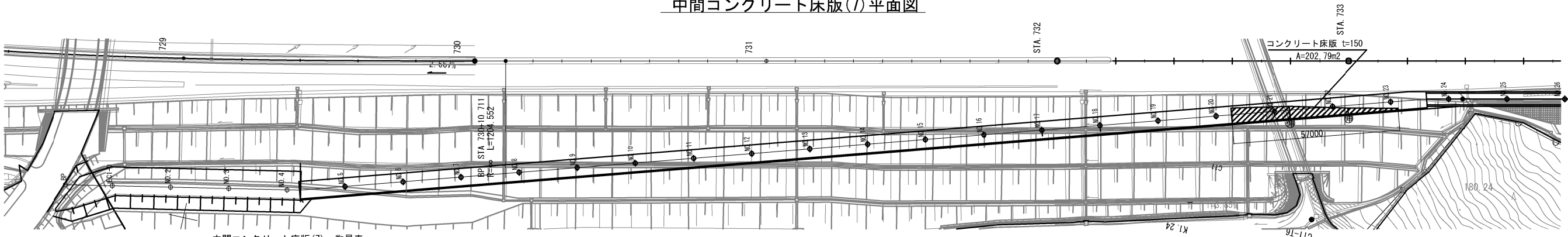
中間コンクリート床版(6)平面図



中間コンクリート床版(6) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	73.000	
施工上面高	m	▽182.290	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m ²	168.06	CADより求積

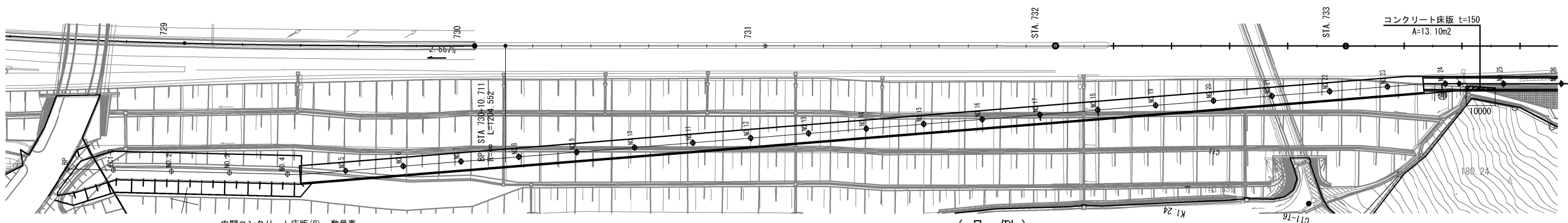
中間コンクリート床版(7)平面図



中間コンクリート床版(7) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	57.000	
施工上面高	m	▽185.440	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m ²	202.79	CADより求積

中間コンクリート床版(8)平面図



中間コンクリート床版(8) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
延 長	m	10.000	
施工上面高	m	▽188.590	
施 工 厚	m	0.150	
施工平面積	m ²	13.10	CADより求積

(凡 例)

コンクリート床版段差部
h=250mm
h=400mm

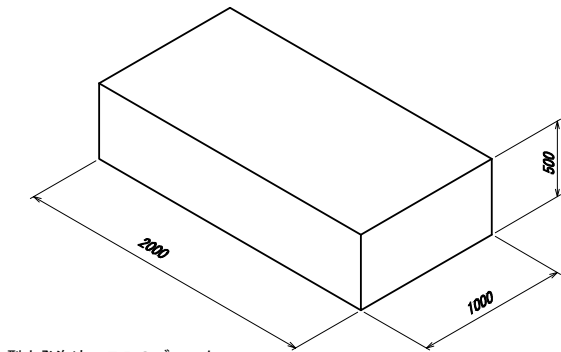


コンクリート床版
t=150mm, B2-1
目地材 t=20mm
標準@20.0m以内

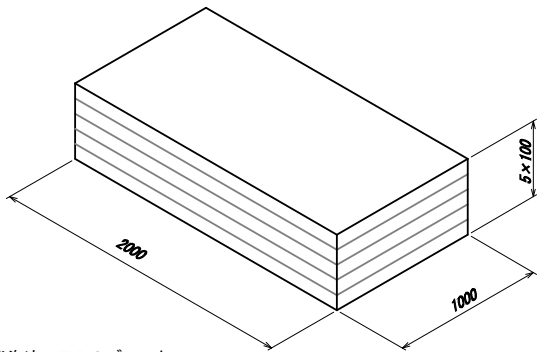
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 コンクリート床版平面図(3)		
縮 尺	1:1500	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

EPSブロックの基本形状・物性規格

S=1:50




型内発泡法 EPSブロック



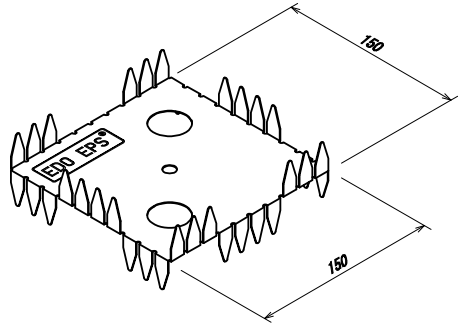
押出発泡法 EPSブロック

EPSブロック物性表

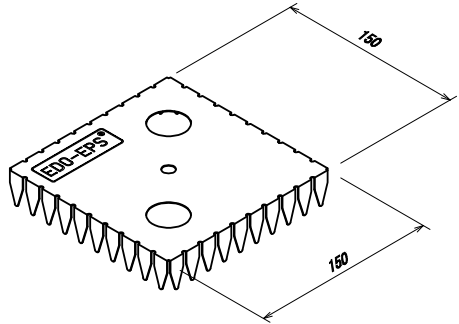
項 目	単 位	EPSブロック種別										試験方法
		型内発泡法						押出発泡法				
		D-35	D-30	D-25	D-20	D-16	D-12	DX-45	DX-35	DX-29	DX-24H	
単位体積重量	kN/m ³	0.35 +0.030 -0.020	0.30 +0.030 -0.020	0.25 +0.020 -0.015	0.20 +0.020 -0.010	0.16 +0.020 -0.010	0.12 +0.020 -0.010	0.45±0.050	0.35±0.030	0.29 +0.030 -0.020	0.24 +0.030 -0.010	JIS K 7222
圧 縮 強 度	kN/m ²	220以上	180以上	140以上	100以上	70以上	40以上	700以上	400以上	280以上	200以上	降伏ひずみ時もしくは 10%ひずみ時
許容圧縮応力度	kN/m ²	110	90	70	50	35	20	350	200	140	100	圧縮弾性領域
弾 性 係 数	kN/m ²	11000	9000	7000	5000	3500	2000	35000	20000	14000	10000	
・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用する ・  は、本設計で使用するEPSブロックを示す。												

緊結金具詳細図

両 爪 型



片 爪 型



材料物性表

種 類	記 号	めっき付着量			引張試験値	
		両面等圧めっきの最小付着量（両面の合計 g/m ² ）			降伏点 N/mm ²	引張強さ N/mm ²
		記 号	3点平均付着量	1点最小付着量		
構造用	SGLC400 相当	AZ150	150	130	295以上	400以上
・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）が指定した金具と同等品以上を使用する						

緊結金具の設置数

条 件	ブロックサイズ	個 数	摘 要
1m ² あたり	—	1.15	
1m ² あたり	2.0m×1.0m×0.5m	2.30	

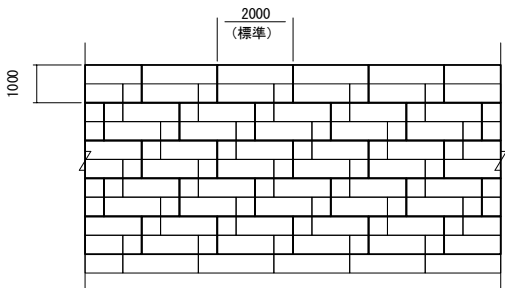
- ・レベル2地震動対応の場合は、上記個数の倍の金具を使用する事。
- ・緊結金具の個数は、ロス分を含んだ数量とする。
- ・切断加工したブロックには、1ブロックあたり1個ないし2個使用とする。
- ・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）が指定した金具と同等品以上を使用する事。

軽量盛土 材料表

名 称	細 別・規 格	単 位	数 量	摘 要
軽量盛土工				
軽量盛土 (発泡スチロール)	EPS D-25	m3	2,107.8	
	EPS D-20	m3	4,149.6	
	EPS DX-24H	m3	9.3	
	Σ V =	m3	6266.7	EPSブロック総計
緊結金具		個	28,827	大規模地震動対応
敷砂	t=20mm	m2	467.4	
基礎砕石	RC-40, t=200mm	m2	467.4	
水抜きパイプ	VPφ100	m	374.0	
吸出防止剤	t=50mm, 150×150	枚	200.0	
排水材	長繊維不織布, t=5mm	m2	3049.7	
コンクリート床版工				
コンクリート床版	t=150mm	m2	4,642.6	
床版コンクリート	B2-I	m3	719.4	
型 枠		式	1	
		(m2)	(152.9)	背面及び妻部
		(m2)	(153.0)	段差部
鉄 筋	D13-150×150	t	69.491	
鉄 筋	SD345, D13	t	6.346	段差部
目地材	t=20mm	m2	31.7	
壁面工				
壁面材	t=25mm	m2	1,647.3	
着脱式軽量壁面材	480×980×25	枚	3,174	QLW-P1
	480×480×25	枚	46	QLW-P2
	230×980×25	枚	179	QLW-P3
	230×480×25	枚	37	QLW-P4
軽量残存型枠	150×1000×40	枚	456	S1
	400×150×40	枚	73	S2
	650×150×40	枚	7	S2-650
	150×1000×40	枚	512	S5
防護柵基礎工				
防護柵基礎	プレキャストGr基礎	m	578.0	H=480mm
上部調整コンクリート	D1-I	m3	129.1	
型 枠		m2	286.9	
目地材	t=10mm	m2	12.8	
足場工	単管	掛m2	1,778.5	
表込砕石工				
表込砕石	RC-40	m3	774.6	=合計数量
盛土高6.0m以下		m3	774.6	

EPSブロック配置の参考例 S=1:200

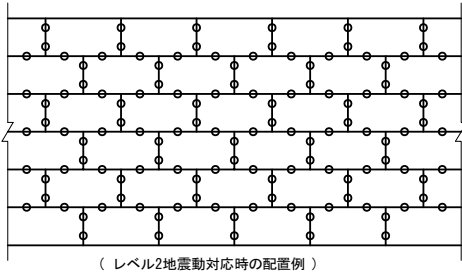
平 面 図



-  : 上層ステージ
-  : 下層ステージ

緊結金具の設置例 S=1:200

平 面 図



- 緊結金具

特記事項

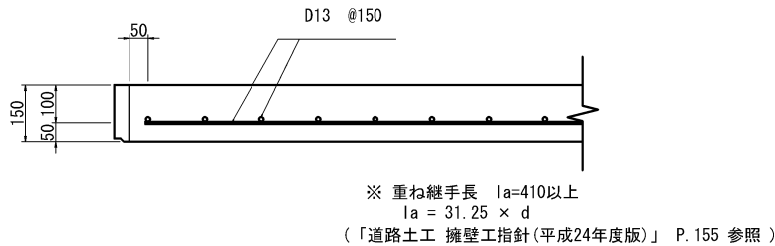
- 本工事の軽量盛土工法
(1) 本工事における軽量盛土工は、契約図書に示す構造条件等に対し、「ED0-EPS工法 設計・施工基準書（2019年5月 発泡スチロール土木工法開発機構）（以下、「基準書」と示す）」により決定している。
(2) 本工事に施工に際し、上記1. (1)によらず別の軽量盛土工法を採用しようとする場合は、事前に監督職員の承諾を得なければならない。なお、この場合は、下記に示す耐震性能が実証実験で証明されていることを前提に、その実証実験により確立された設計手法で別途設計されているものでなければならない。

・軽量盛土工法は、下記に示す実証実験により耐震性能が証明出来るものでなければならない。
1 軽量盛土レベル : 軽量盛土高さ8m以上
2 地震動レベル : レベル2地震動
- 使用材料
(1) 発泡スチロールブロックについては、「基準書」第3章 材料 3. 2 ED0-EPSブロックに示される材料特性を満足するものとする。
(2) 緊結金具については、地震時における軽量盛土体に作用する水平力に対し、発泡スチロールブロックの結合性能が金具のせん断抵抗力により確保できる機能を有するものとし、その性能・機能については、上記1. (2)に示す実証実験において、軽量盛土体の一体性の確保が証明される等、耐震性能が確保されていることを証明できるものでなければならない。
- 施工管理方法
本工事における軽量盛土工の施工管理については、「施工管理基準」の他、「基準書」第6章 施工によるものとしているが、上記1. (2)により工法を採用する場合における施工管理方法は、監督職員と別途協議するものとする。

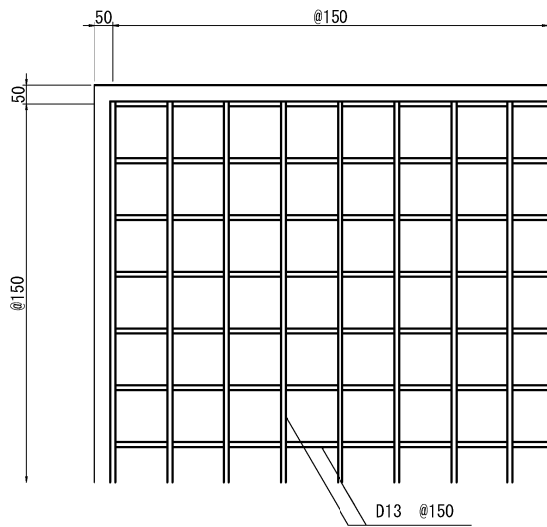
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 軽量盛土工 構造図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

コンクリート床版詳細図 S=1:20

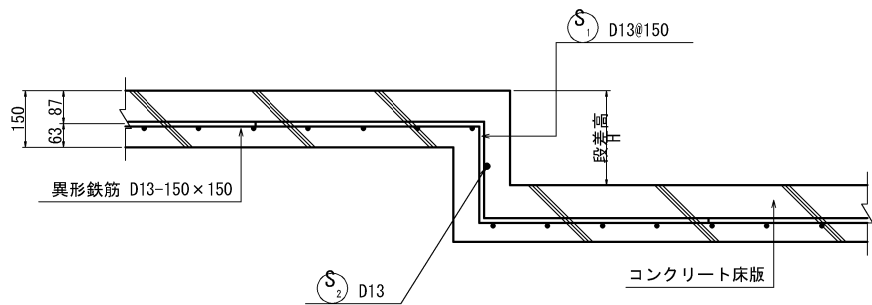
断面図



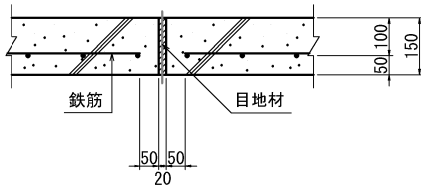
平面図



コンクリート床版段差部 S=1:20



伸縮目地詳細図 S=1:20



段差部鉄筋加工表 (段差H=250)

段差奥行き10.0m当り

形式 1

形式 2

種 別	形 式	径	本 数 (本)	長 さ (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)
S1	1	D13	67	1450	250	600	600	
S2	2	D13	1	10000	10000			

段差部鉄筋質量表

種 別	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D13	1450	67	0.995	1.443	96.681	
S2	D13	10000	1	0.995	9.950	9.950	

総質量 D13

106.631 kg

段差部鉄筋加工表 (段差H=400)

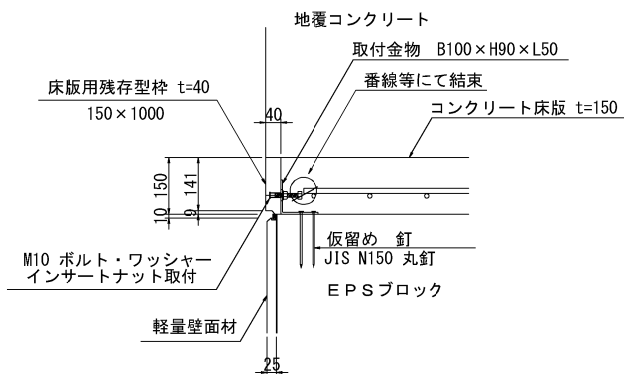
段差奥行き10.0m当り

<div><div><div><div><div></div><div>L15</div></div><div><div></div><div>L6</div></div><div><div></div><div>L3</div></div></div><div>形式 1</div></div><div><div><div></div><div>L0</div></div><div>形式 2</div></div></div>								
種 別	形 式	径	本 数 (本)	長 さ (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)
S1	1	D13	67	1600	400	600	600	
S2	2	D13	2	10000	10000			
段差部鉄筋質量表								
種 別	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要	
S1	D13	1600	67	0.995	1.592	106.664		
S2	D13	10000	2	0.995	9.950	19.900		
総質量 D13					126.564 kg			

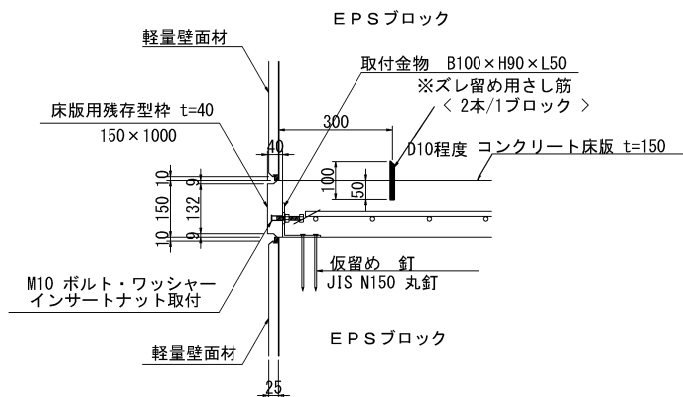
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 軽量盛土工 構造図 (2)		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

床版用残存型枠取付詳細図

上部床版用

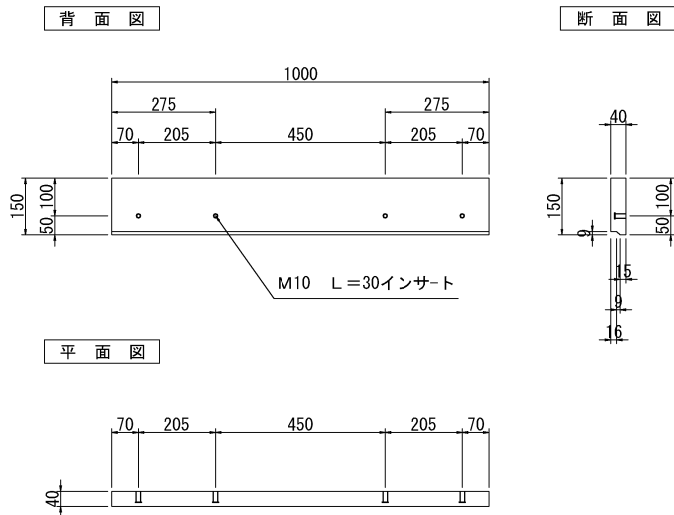


中間床版用



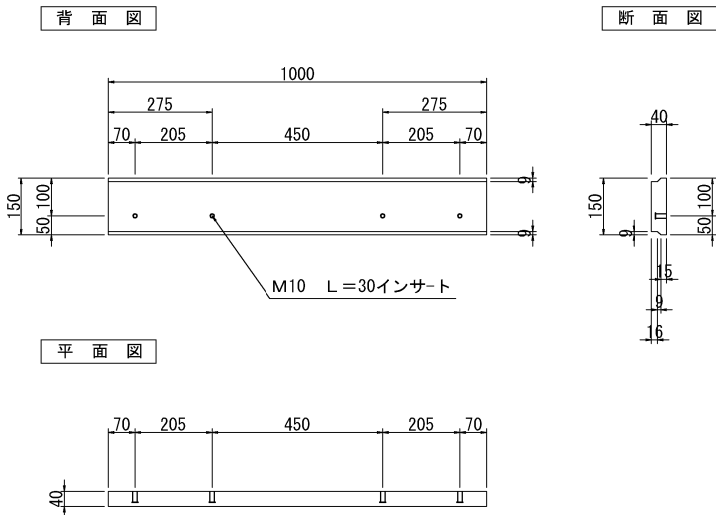
軽量残存型枠

S 1<基本>



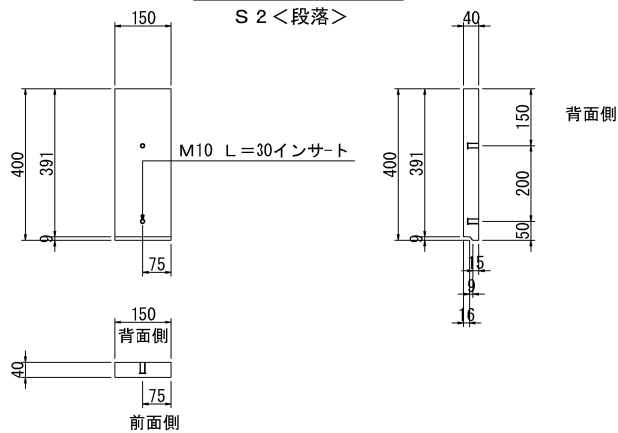
軽量残存型枠

S 5<基本>



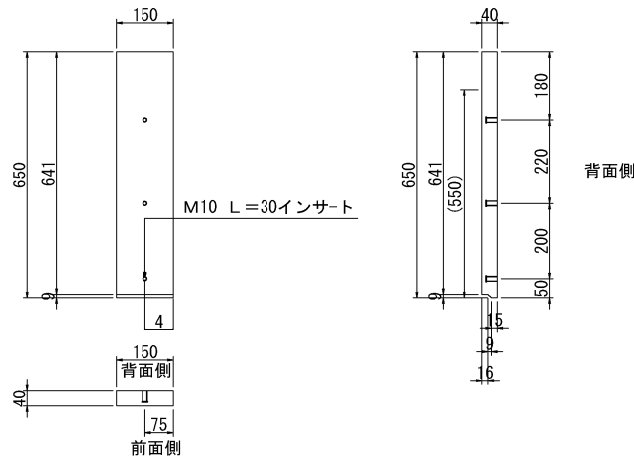
軽量残存型枠

S 2<段落>



軽量残存型枠

S 2-650<段落>



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 軽量盛土工 構造図 (3)		
縮 尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

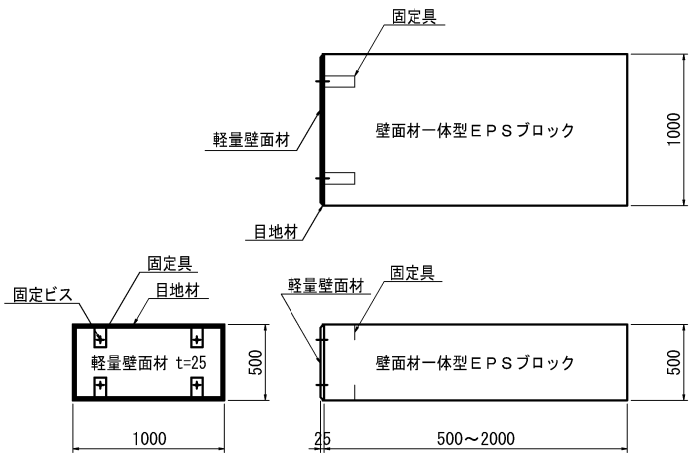
クイレスウォール詳細図

(軽量壁面材 t=25mm)

EPSブロック基本形状寸法図 S=1:50

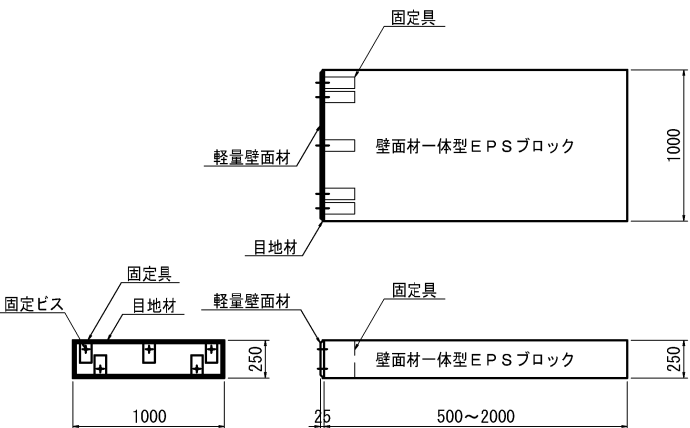
QLW-P1 (壁面材付)

<480×980×25>



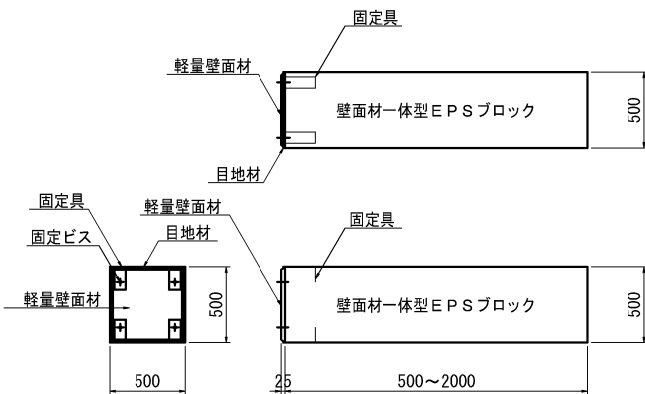
QLW-P3 (壁面材付)

<230×980×25>



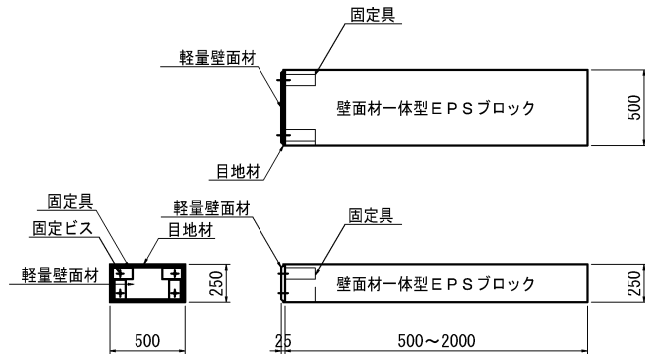
QLW-P2 (壁面材付)

<480×480×25>

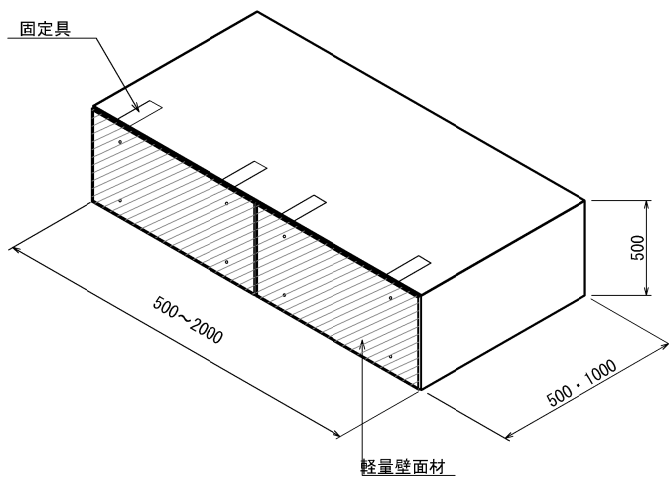


QLW-P4 (壁面材付)

<230×480×25>



壁面材付EPSブロック基本形状俯瞰図 S=1:40



■着脱式軽量壁面材の加工について

傾斜部、延長調整等で、壁面材を現場合わせ切断加工しなければならない場合、着脱式軽量壁面材は無筋コンクリート製のため、丸のこ・グラインダー等で簡単に切断加工可能。ダイヤモンド刃で行うと切断もスムーズに行うことができる。

■壁面材の取付について

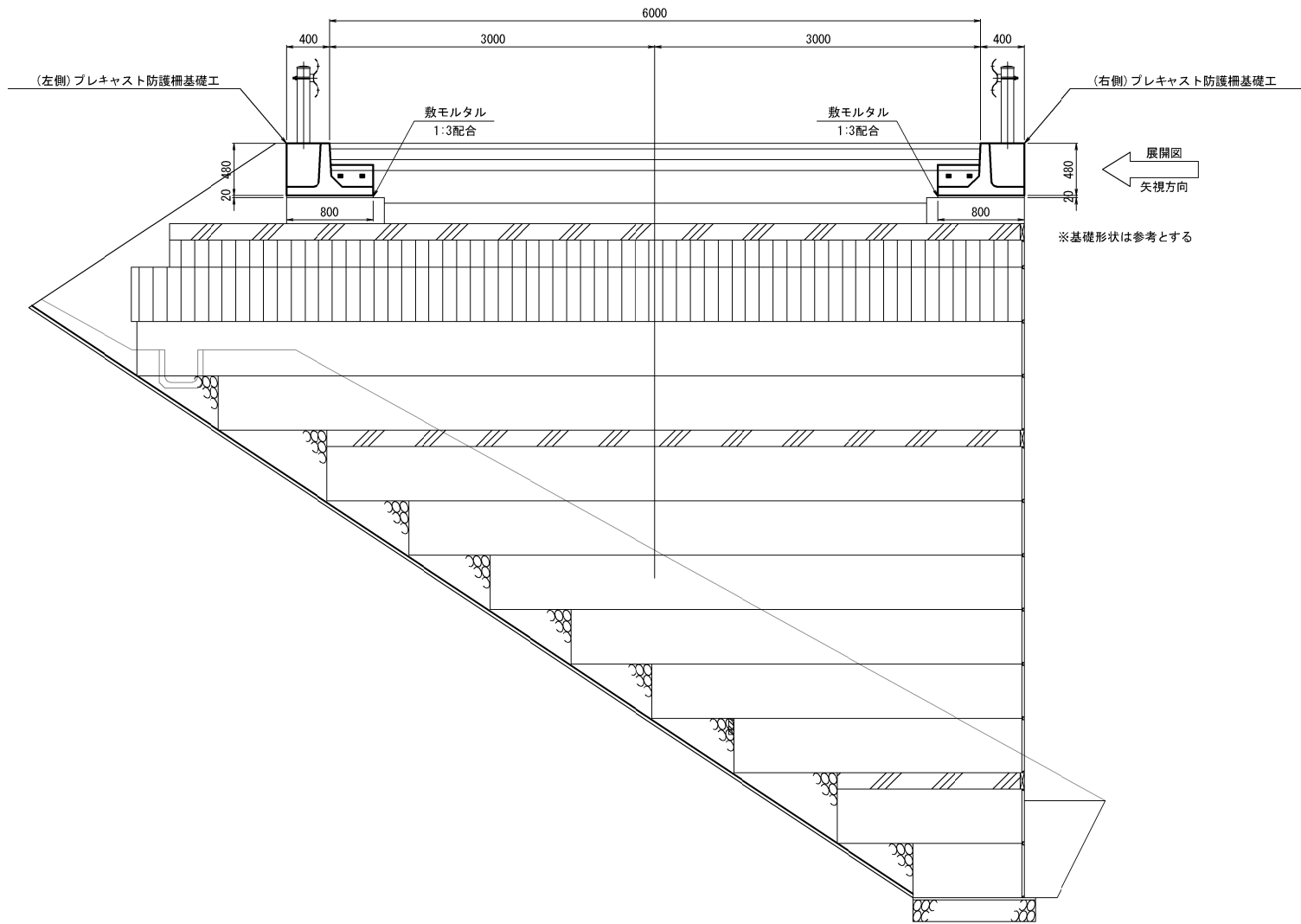
壁面材は長手方向（2000×500）の面だけでなく、短手方向（1000×500）にも取付が出来る。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 軽量盛土工 構造図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

標準断面図

S=1:60

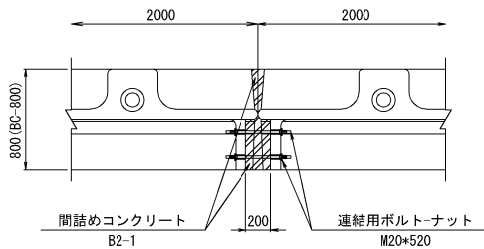
(BC-800)



連結部詳細図

S=1:60

製品連結部



プレキャスト防護柵基礎工数量表 (左側)

種 別	製品規格 (mm)			番 号	個 数	参考質量 (kg)	摘 要
	製品高	底版幅	製品長				
BC-800	480	800	2000	L1~L81	81	630	標準
合 計					81		

材料表 (左側)

(施工延長当)

名 称	規 格	単 位	数 量
連結工			
間詰めコンクリート	B2-1	m ³	1.44
型 枠	間詰めコンクリート用	m ²	4.00
連結金具	M20x520 ナット-樹脂ナット	組	160
基礎工			
敷モルタル	1:3配合	m ³	2.59

プレキャスト防護柵基礎工数量表 (右側)

種 別	製品規格 (mm)			番 号	個 数	参考質量 (kg)	摘 要
	製品高	底版幅	製品長				
BC-800	480	800	2000	R2～R95, R98～R208	205	630	標準
			1500	R1, R97	2	490	短切(右カット)
			1500	R96	1	490	短切(左カット)
			1525	R209	1	490	短切(左カット)
合 計					209		

材料表 (右側)

(施工延長当)

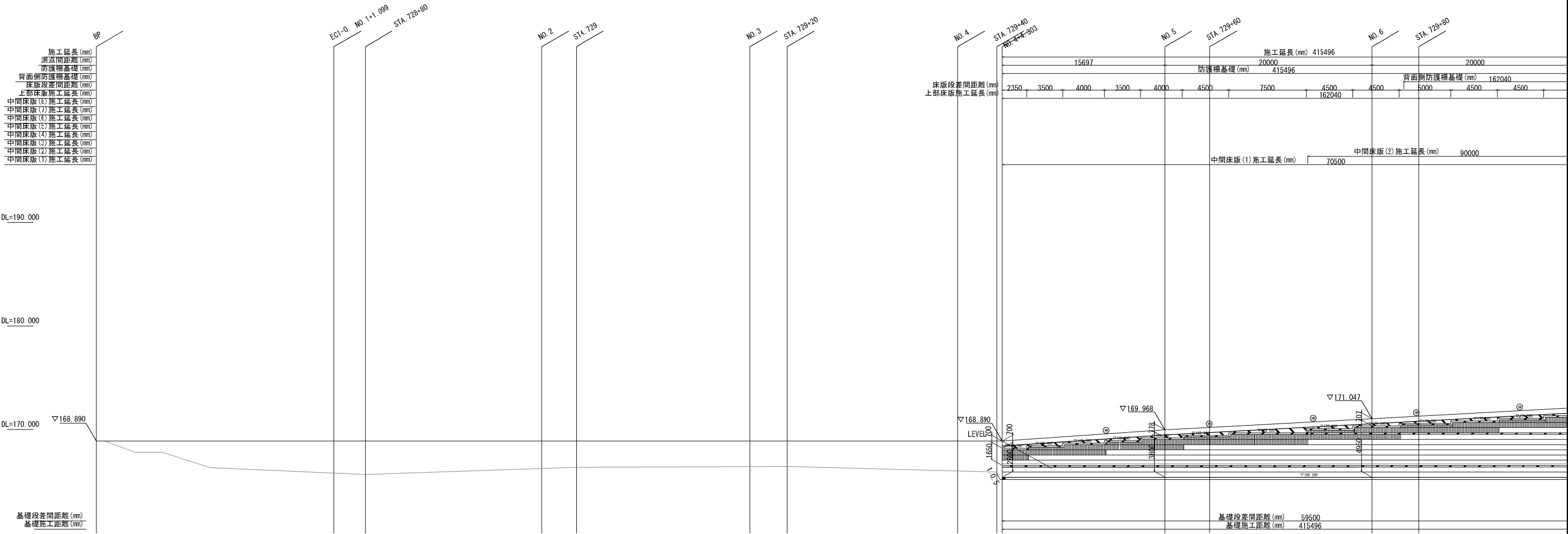
名 称	規 格	単 位	数 量
連結工			
間詰めコンクリート	B2-1	m ³	3.73
型 枠	間詰めコンクリート用	m ²	10.35
連結金具	M20x520 ナット-樹脂ナット	組	414
基礎工			
敷モルタル	1:3配合	m ³	6.66

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 軽量盛土工 構造図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	
EPSブロック (D-20)	
EPSブロック (DX-24H)	

・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



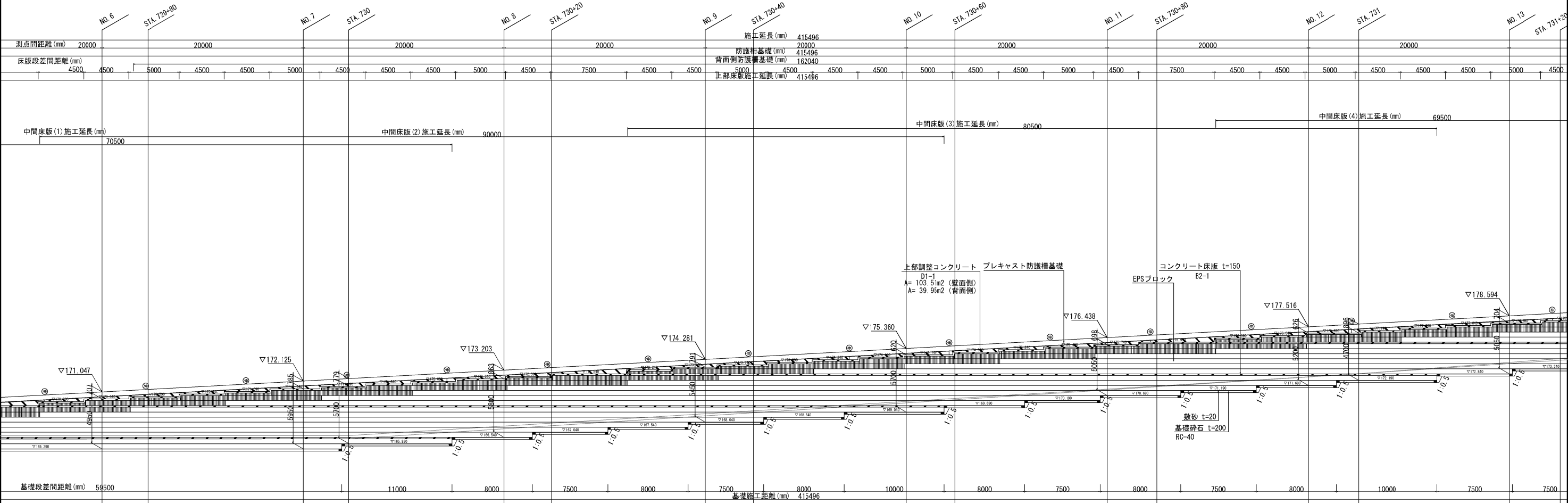
※STAは道路管理台帳
No. は予備設計成果を引用

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 軽量盛土工 展開図(1)		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (D-25)	
EPSブロック (D-20)	
EPSブロック (DX-24H)	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



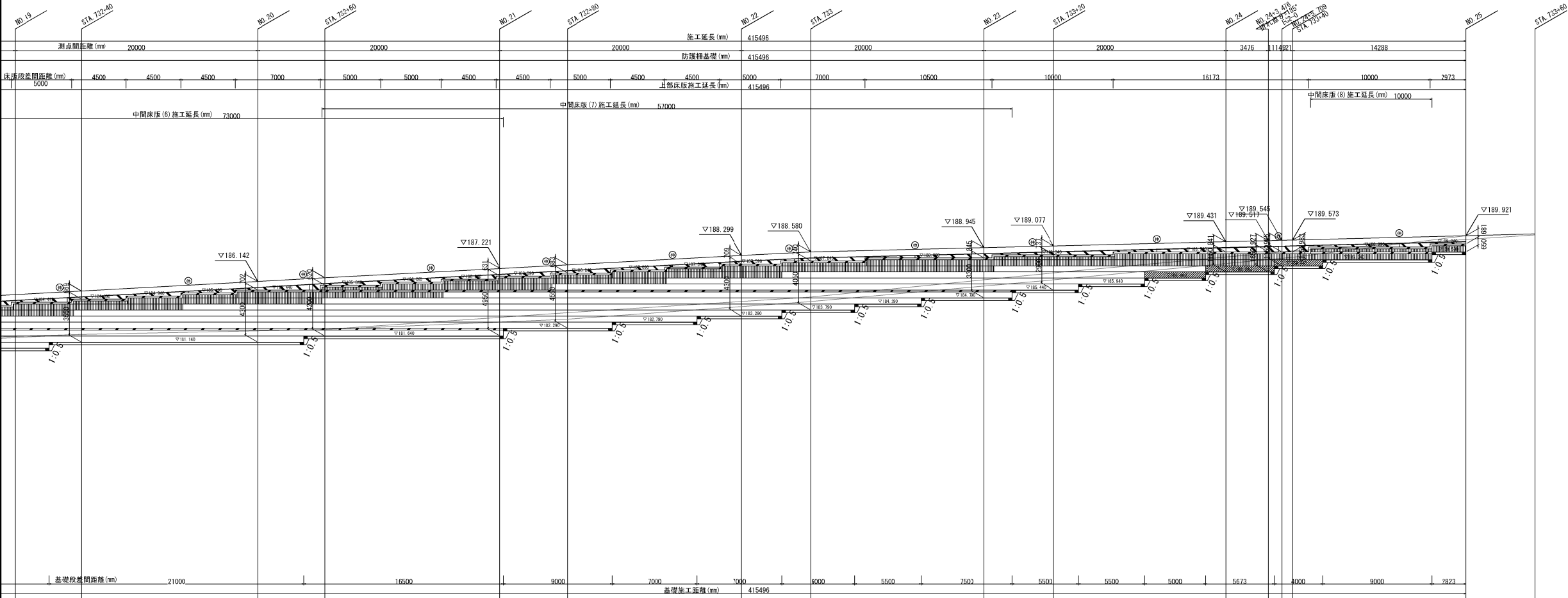
※STAは道路管理台帳
No. は予備設計成果を引用

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	工事用道路設計 (西会津PA付近) 軽量盛土工 展開図(2)		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

凡例

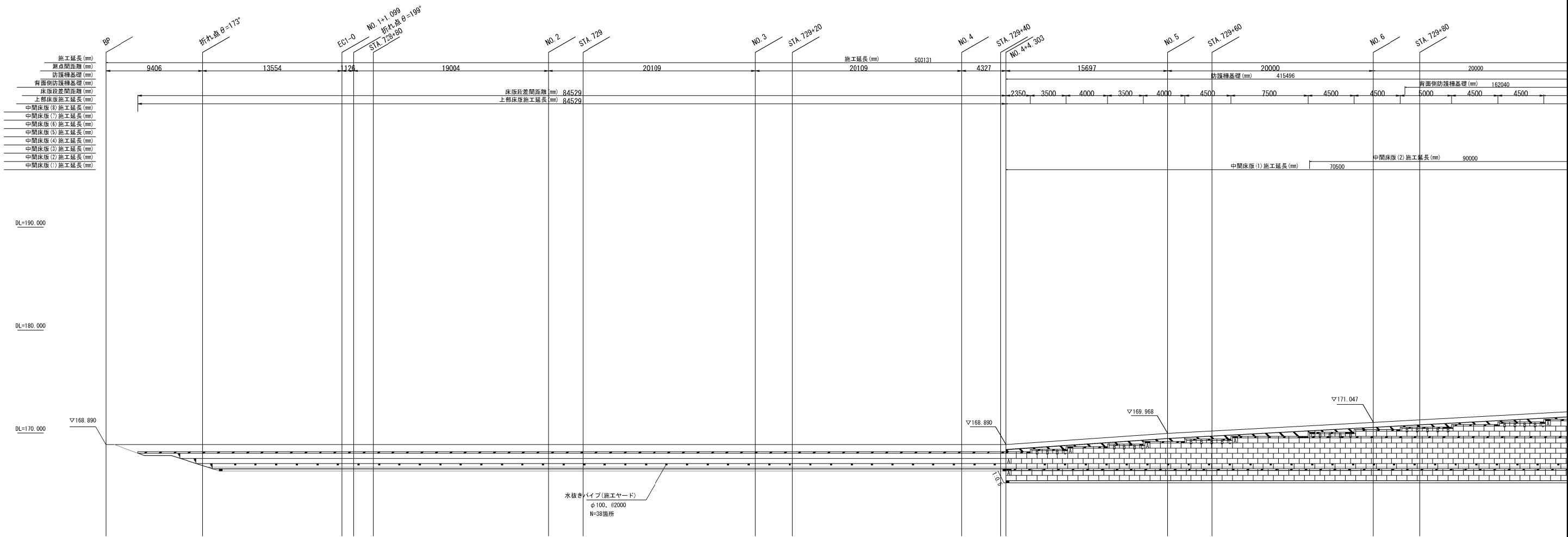
摘 要	種 別
E P Sブロック (D-2 5)	<div></div>
E P Sブロック (D-2 0)	<div></div>
E P Sブロック (D X-2 4 H)	<div></div>

・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	工事用道路設計（西会津PA付近） 軽量盛土工 展開図(4)		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

※STAは道路管理台帳
No. は予備設計成果を引用



壁面材 全体数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材	<div>無印</div> 500 × 1000 × 25 (mm)	枚	3174	QLW-P1
着脱式軽量壁面材	<div>A</div> 500 × 500 × 25 (mm)	枚	46	QLW-P2
着脱式軽量壁面材	<div>B</div> 250 × 1000 × 25 (mm)	枚	179	QLW-P3
着脱式軽量壁面材	<div>C</div> 250 × 500 × 25 (mm)	枚	37	QLW-P4

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

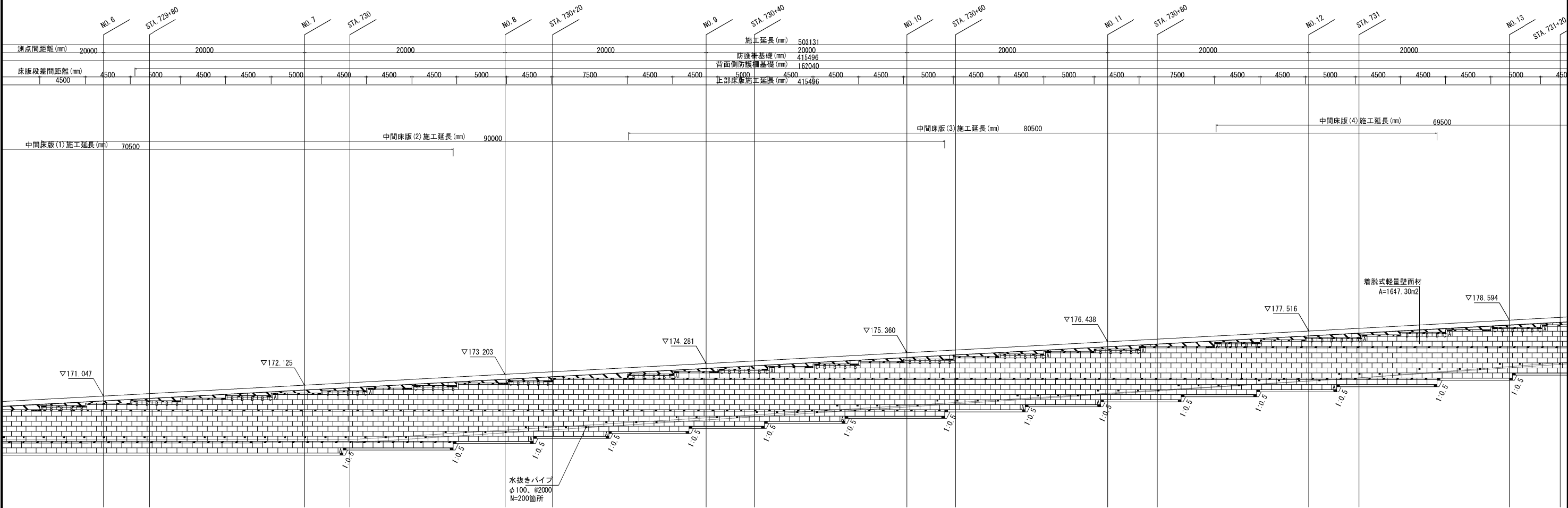
コンクリート床版用残存型枠 全体数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用	<div></div> 150 × 1000 × 40 (mm)	枚	456	S1
上部床版段落用	<div></div> 400 × 150 × 40 (mm)	枚	73	S2
上部床版段落用	<div></div> 650 × 150 × 40 (mm)	枚	7	S2-650
中間床版用	<div></div> 150 × 1000 × 40 (mm)	枚	512	S5

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

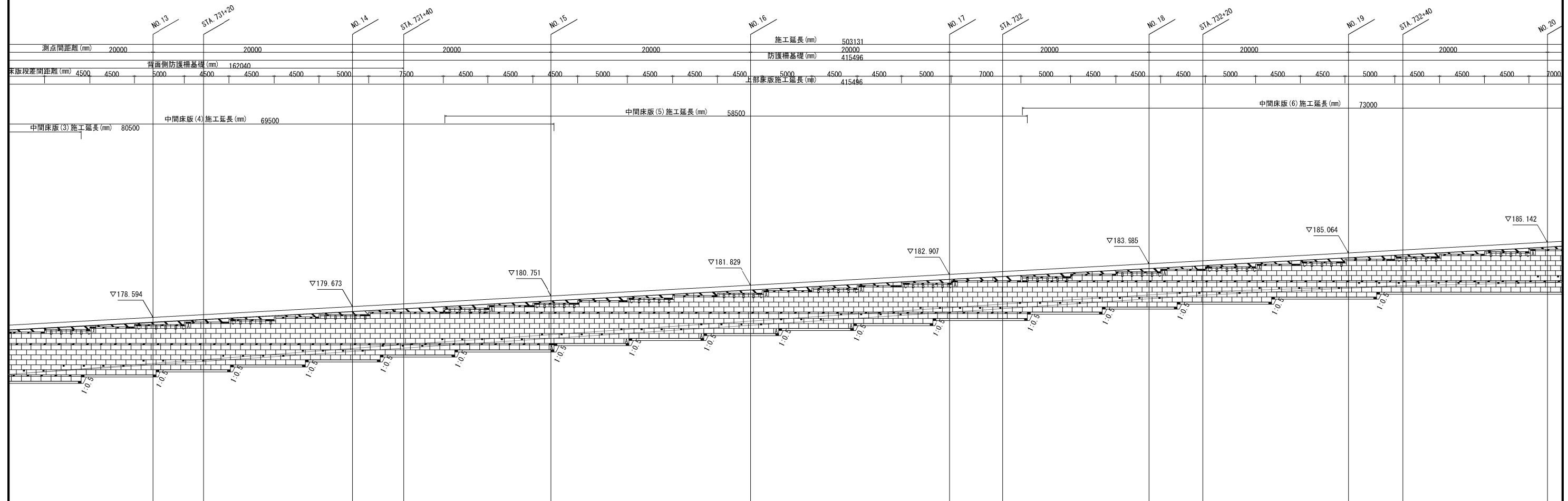
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 軽量盛土工 壁面工展開図(1)		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

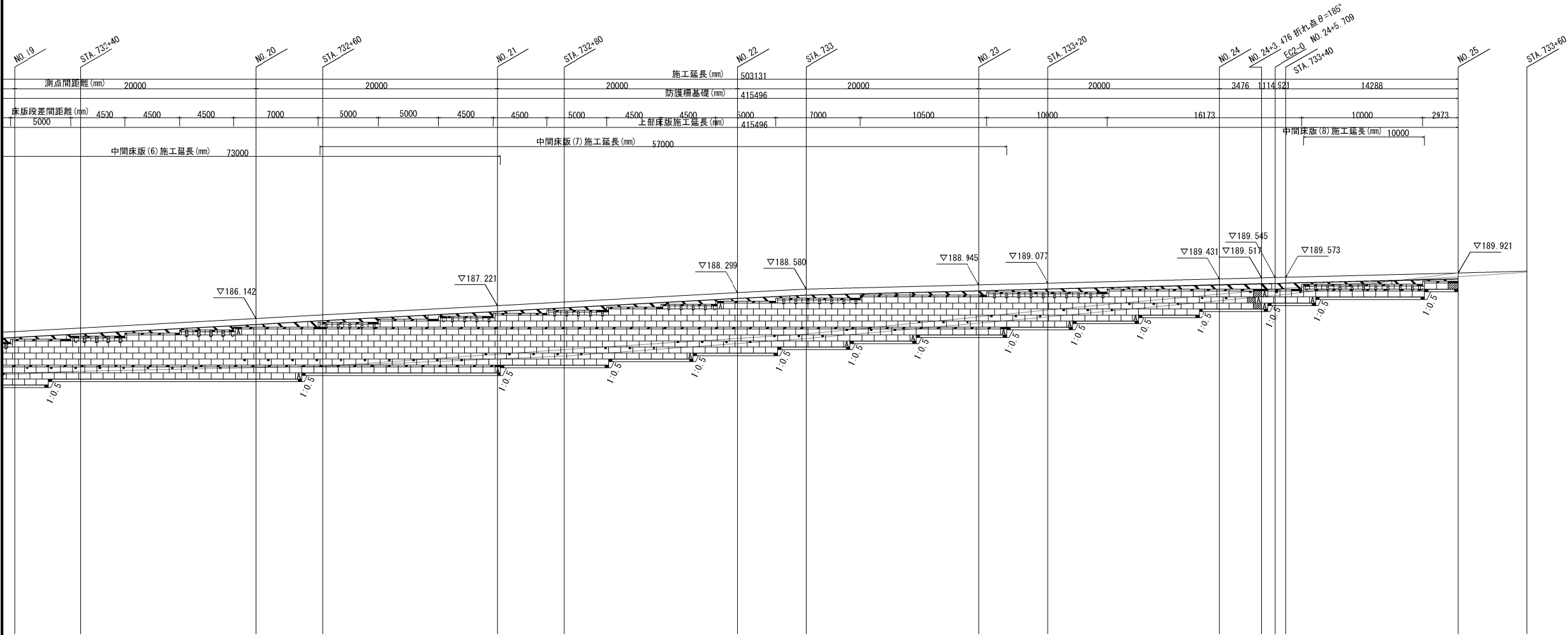
※STAは道路管理台帳
No. は予備設計成果を引用



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	工事用道路設計 (西会津PA付近)		
	軽量盛土工 壁面工展開図(2)		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

※STAは道路管理台帳
No. は予備設計成果を引用



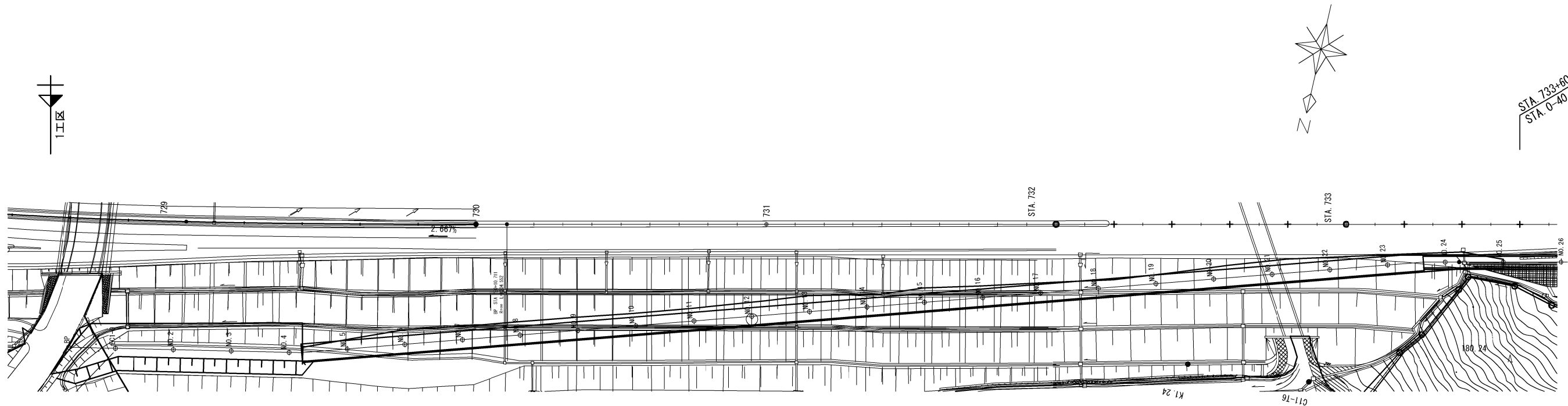


※STAは道路管理台帳
No は予備設計成果を引用

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	工事用道路設計（西会津PA付近） 軽量盛土工 壁面工展開図(4)		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

1工区 撤去工平面図 (1)

S=1:1,500



- 歩車道境界ブロック-16.0
- 転落防止柵-26.0
- 視線誘導標-3.0
- 防雪柵-1.0
- 防雪柵基礎
- コンクリート構造物取壊し-0.34
- 立入防止柵SA4(3)-21.0

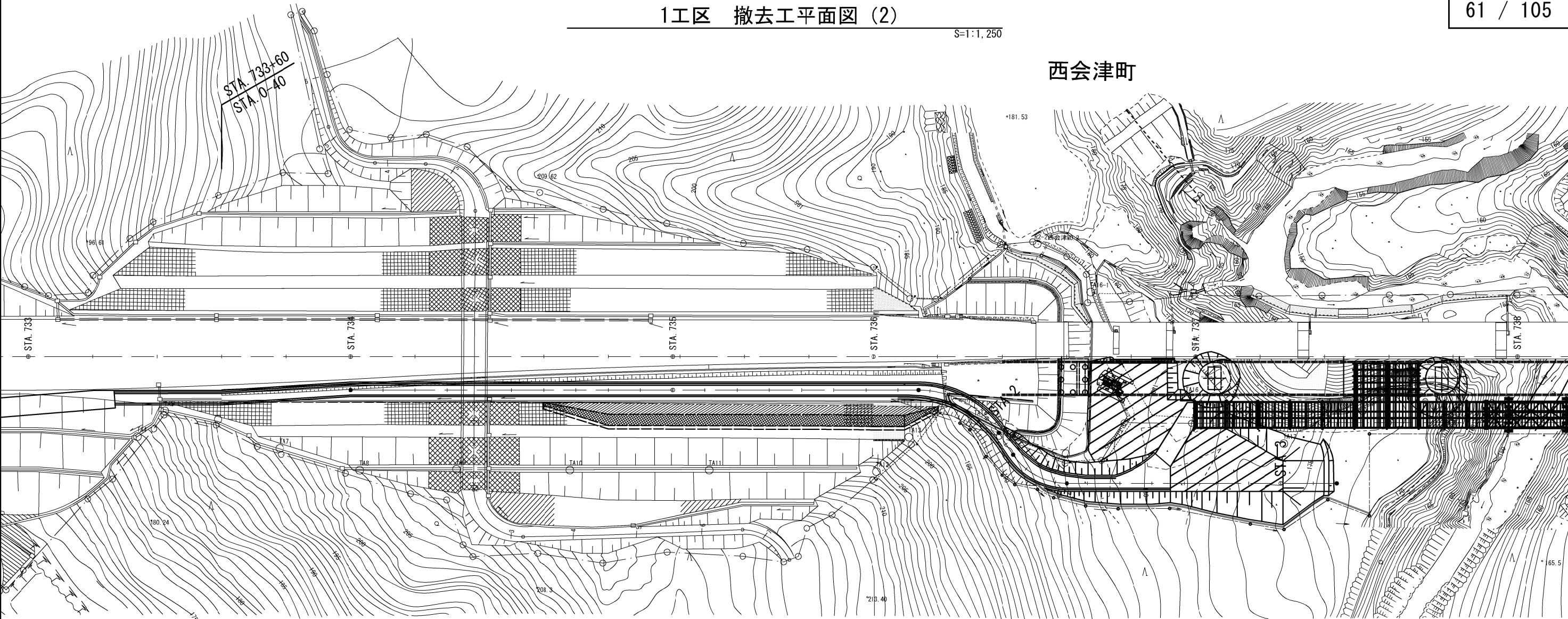
- Dv-Bf-0.24-0.18(10)-11.4
- Dc^(D)-0.50-0.50-0.50
- Dv-Bf-0.24-0.18(10)-11.4
- Dc^(D)-0.50-0.50-0.50
- Ds-K(1)-Bf-0.30-0.20(10)-93.1
- Ds-K(1)-Bf-0.30-0.20(10)-119.8

1工区 工事用道路

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工平面図 (1)		
縮 尺	1:1500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:1,250

西会津町



切土部コンクリートシール (t=10) A=246.4m²

As-C A=16.56m² Ds-Bf-0.30-0.20-25.9
切土部コンクリートシール (t=10) A=100.8m²
Dv-Pu-0.30-0.30(10)-24.2
Ds-K(1)-Bf-0.30-0.20(10)-34.9
Dc^(D)-0.50-0.50-0.50 Ds-Bf-0.30-0.20-51.8
Dc^(D)-0.50-0.50-0.50

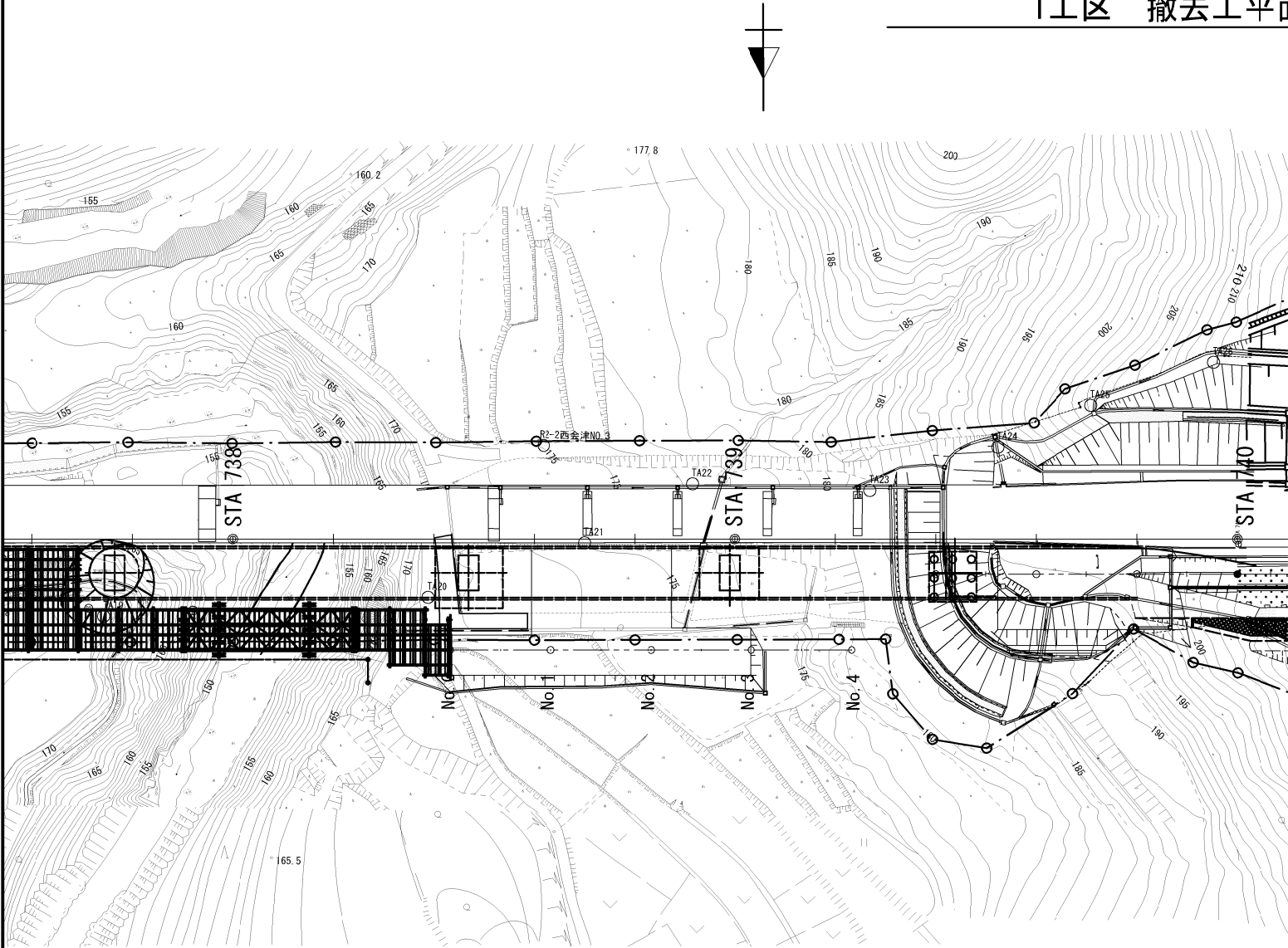
Gr-A-E-2 1.50
Gr-A-E1-8.50 Gc-A-E3(A)
Gc-A-E1-42.50 Gc-A-E3(A) 基礎
Dc^(D)-0.50-0.50-0.50 Ds-Bf-0.30-0.20-25.2
Ds-Pu-0.30-0.30-5.4

Ds-Bf-0.30-0.20-100.20 Ds-Bf-0.30-0.20-140.00
立入防止柵SA4(2)-91.40 立入防止柵SA4(3)-34.40
Ds-Pu+0.30-0.30-25.00
立入防止柵SA4(2)-E 立入防止柵SA4(3)-E
Dv-Pu-0.30-0.30(10)-9.10
コンクリートブロック枠工 A=958.40
Ds-K-V-3.80-0.30(10)-95.40

1工区 工事用道路

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工平面図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:1,250



アスファルト舗装版取壊し (TypeA) -A=108.8
Ds-PuL-0.45-0.45-1.4 P(H)・1・φ0.50 (Sd-B) -12.5
P(H)・1・φ0.50 (Sd-B) -7.2
Dv-Pu-0.30-0.30 (10) -15.7 Ds-PuL-0.45-0.45-23.4
Dc^(D)-0.50-0.50-0.50 Ds-PuL-0.45-0.45-46.5 Dc^(D)-0.50-0.50-0.50
Dc^(D)-0.50-0.50-0.50 Dc^(D)-0.50-0.50-0.50
立入防止柵SA4 (3) -44.6

1工区 工事用道路

数量内訳表

項 目	規格	単位	数量	備考
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	アスファルト舗装 t=5cm	m ²	108.8	
	As-C	m ²	15.2	
	As-C	m ²	16.6	
計		m ²	140.6	

1工区、2工区合計

数量内訳表

項 目	規格	単位	数量	備考
撤 去 工	G r-A-E	m	21.5	
	G r-A-E 1	m	8.5	
	Gr-B 3-3 E	m	30.0	
	G c-A-E 1	m	42.5	
	G c-A-E 3 (A)	箇所	1.0	
	立入防止柵SA 4 (2)	m	91.4	
	立入防止柵SA 4 (3)	m	352.6	
	立入防止柵SA 4 (2) -E	箇所	1.0	
	立入防止柵SA 4 (3) -E	箇所	3.0	
	立入禁止板	枚	3.0	
	不法投棄禁止板	枚	1.0	
	門扉	箇所	1.0	
	転落防止柵	m	26.0	
	視線誘導標	箇所	3.0	
	防雪柵	箇所	1.0	

1工区、2工区合計

数量内訳表

項 目	規格	単位	単位数量	延長・個数	数量 (m3)	備考
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeA)	Dv-Pu-0.30-0.30 (10) のシールコンクリート	m	0.100	49.0	4.90	
	Ds-K (1) -Bf-0.30-0.20 (10) のシールコンクリート	m	0.131	247.8	32.46	
	Dc^(D)-0.50-C.50-0.50 (本体)	箇所	0.240	10.0	2.40	
	歩車道境界ブロック	m	0.06	16.0	0.96	
	防雪柵基礎	-	-	-	0.34	
	門扉基礎	-	-	-	1.00	
	切土部コンクリートシール	-	-	-	34.72	
	Dv-Bf-0.24-0.18 (10) のシールコンクリート	m	0.100	34.20	3.42	
	コンクリートブロック砕工	m ³	0.200	958.40	191.68	
	Ds-K-V-3.30-0.30 (10)	m	0.085	95.40	8.11	
	Gc-A-E3 (A) 基礎	-	-	-	1.10	
計 (m3)					281.09	

1工区、2工区合計

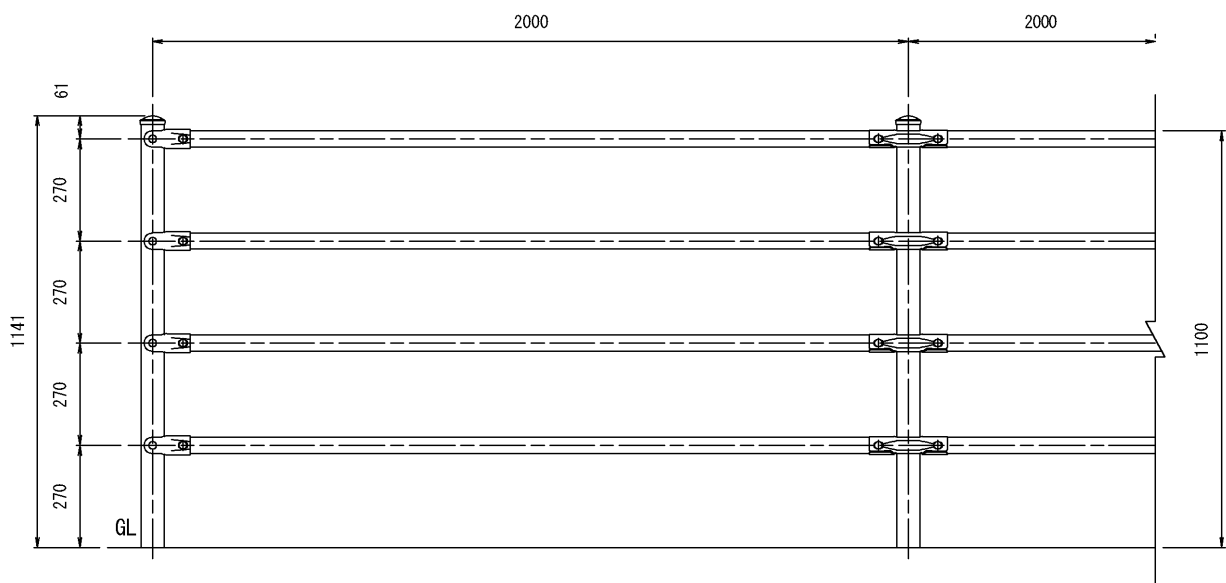
数量内訳表

項 目	規格	単位	単位数量	延長・個数	数量	備考
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeB)	Ds-Bf-C.30-0.20	m	0.029	343.18	9.95	
	Ds-Pu-C.30-0.30	m	0.0550	30.40	1.67	
	Dv-Pu-0.30-C.30 (10) (本体)	m	0.0550	49.00	2.70	
	Dc^(D)-0.50-C.50-0.50 (ふた)	箇所	0.0400	10.00	0.40	
	Dv-Bf-0.24-C.18 (10) (本体)	m	0.023	34.20	0.79	
	P(H)・1・φ0.50 (Sd-B)	m	0.0715	19.70	1.41	
	Ds-PuL-0.45-0.45	m	0.0714	71.30	5.09	
	Ds-K (1) -Bf-0.30-0.20 (10) (本体)	m	0.0290	247.80	7.19	
	Ds-PuL-0.30-0.30	m	0.0550	68.0	3.74	
計 (m3)					32.94	

1工区、2工区合計

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工平面図 (3)		
縮 尺	1:1250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

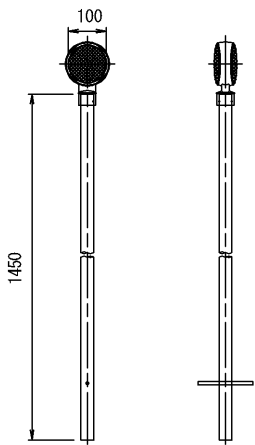
転落防止柵



撤去内訳表

種 別	単 位	数 量	備 考
転落防止柵	m	26.0	鋼材

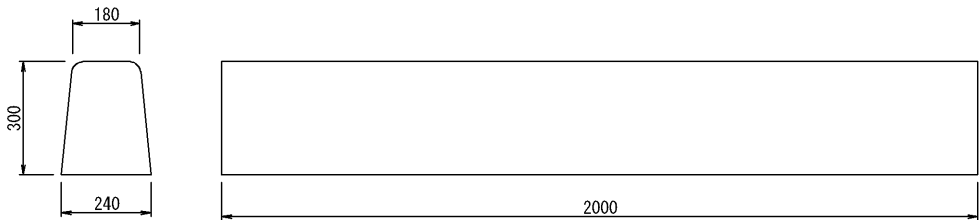
視線誘導標



撤去内訳表

種 別	単 位	数 量	備 考
視線誘導標	箇所	3.0	鋼材

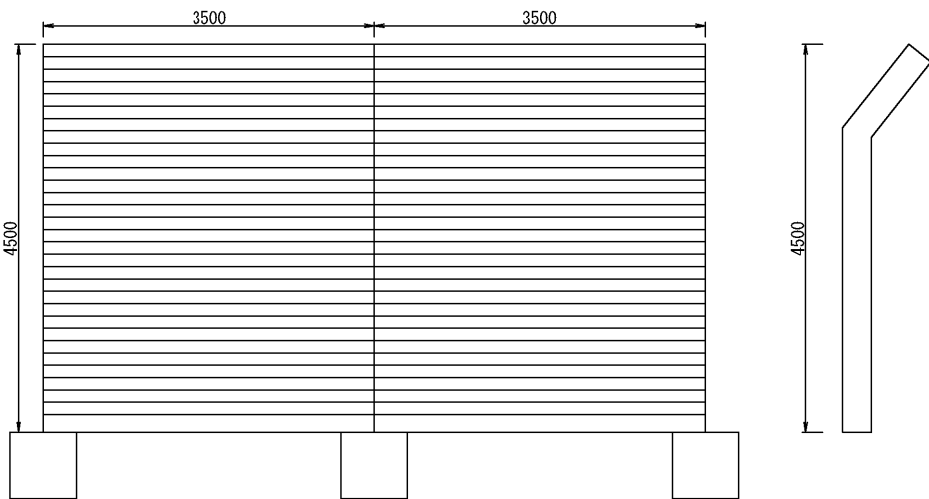
歩車道境界ブロック



撤去内訳表 (10m当り)

種 別	単 位	コンクリート量	備 考
歩車道境界ブロック	m3	0.6	無筋

防雪柵



撤去内訳表

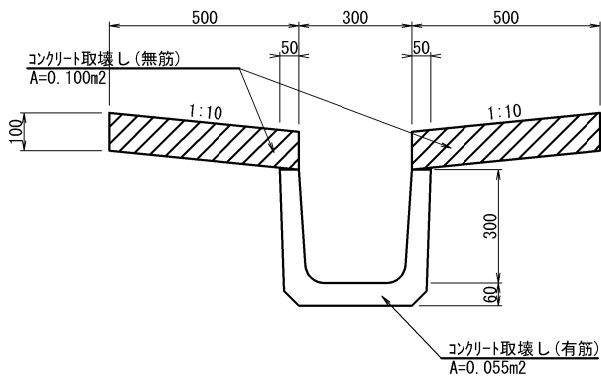
種 別	単 位	数 量	備 考
防雪柵	箇所	1.0	

種 別	単 位	数 量	備 考
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeA)	m3	0.34	防雪柵基礎

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工詳細図 (1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	株式会社 アルコス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

図示

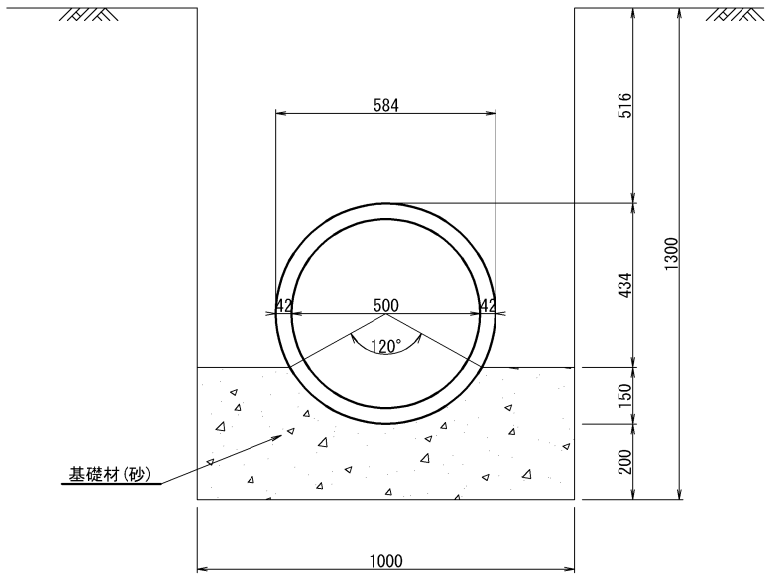
Dv-Pu-0.30-0.30(10) S=1:10



数量表 10m当り				
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeA)		無筋	m³	Dv-Pu-0.30-0.30(10)
				1.00

数量表 10m当り				
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeB)		有筋	m³	Dv-Pu-0.30-0.30(10)
				0.55

P(H)・1・φ0.50(Sd-B)

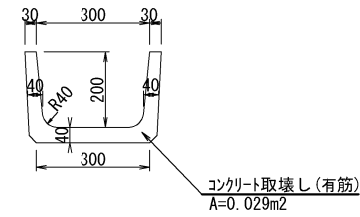


数量表 10m当り				
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
掘削			m³	P(H)・1・φ0.50(Sd-B)
				1.00

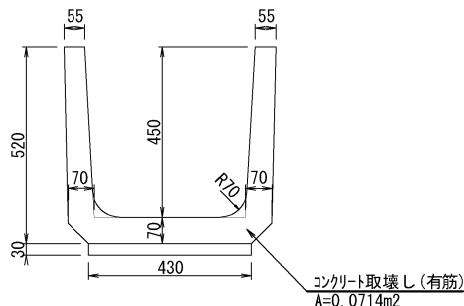
数量表 10m当り				
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeB)		有筋	m³	P(H)・1・φ0.50(Sd-B)
				0.715

水路撤去断面図 S=1:30

Bf-0.30-0.20

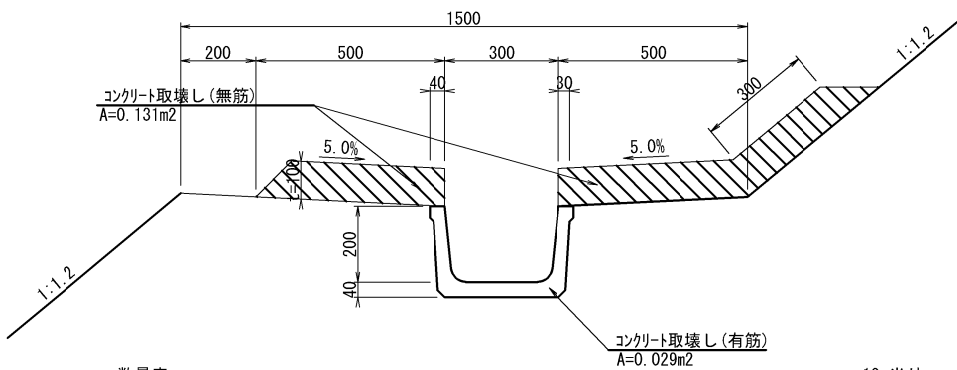


PuL-0.45-0.45



数量表 10m当り				
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeB)		有筋	m³	Ds-Bf-0.3-0.2
				0.29

Ds-K(1)-Bf-0.30-0.20(10) S=1:10

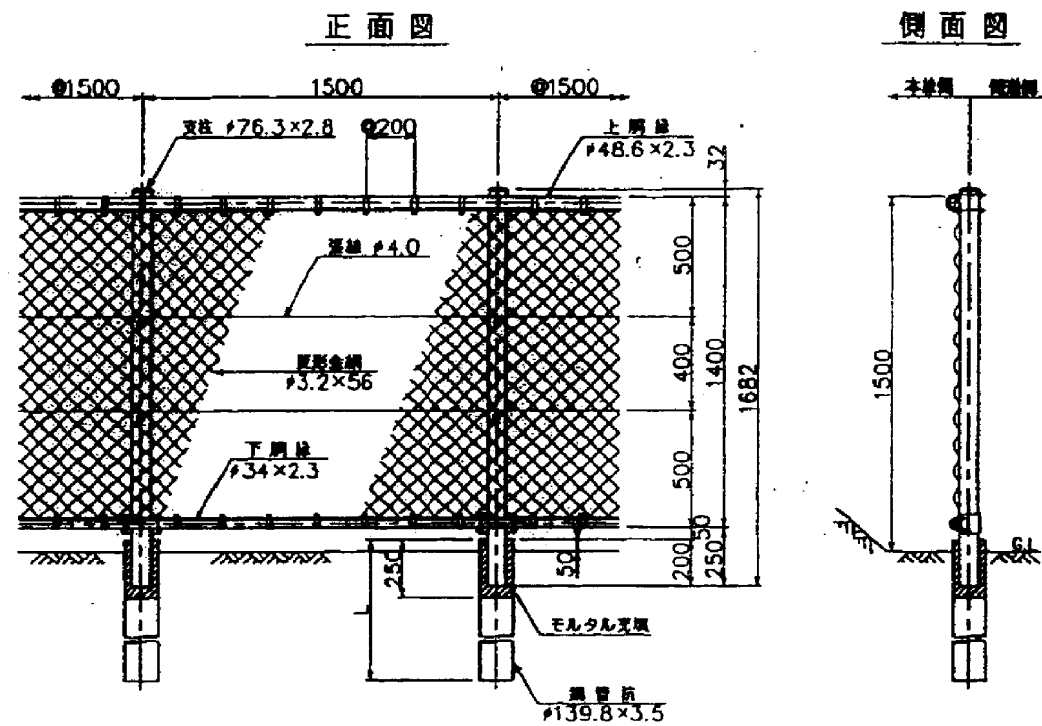


数量表 10m当り				
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeA)		無筋	m³	Ds-K(1)-Bf-0.30-0.20(10)
				1.31

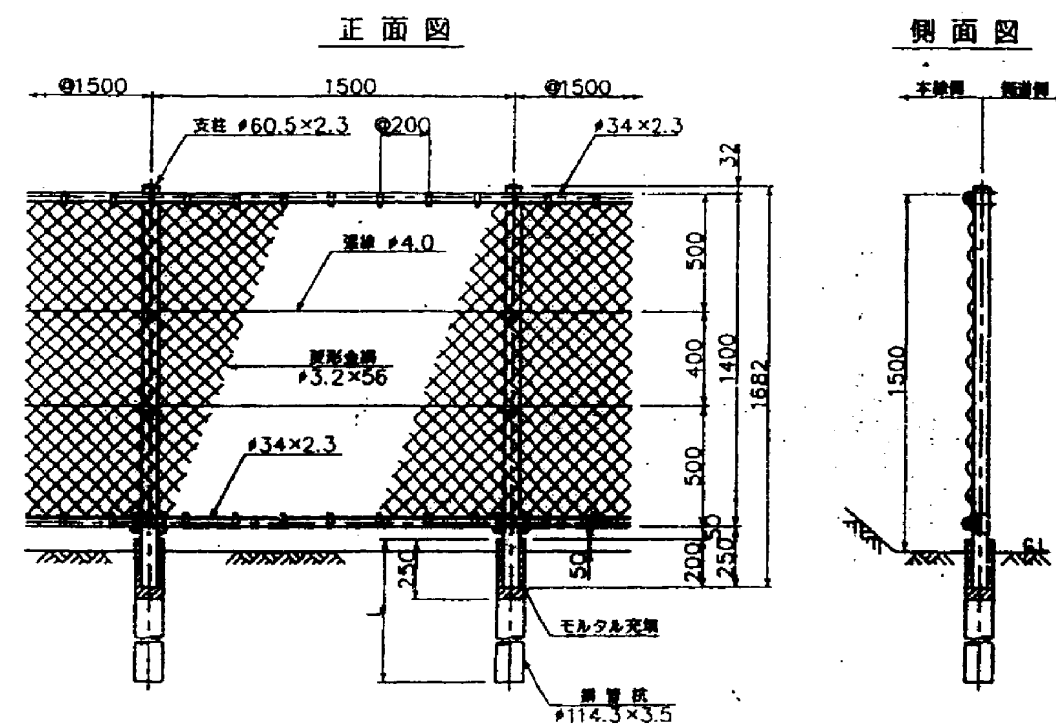
数量表 10m当り				
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeB)		有筋	m³	Ds-K(1)-Bf-0.30-0.20(10)
				0.29

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

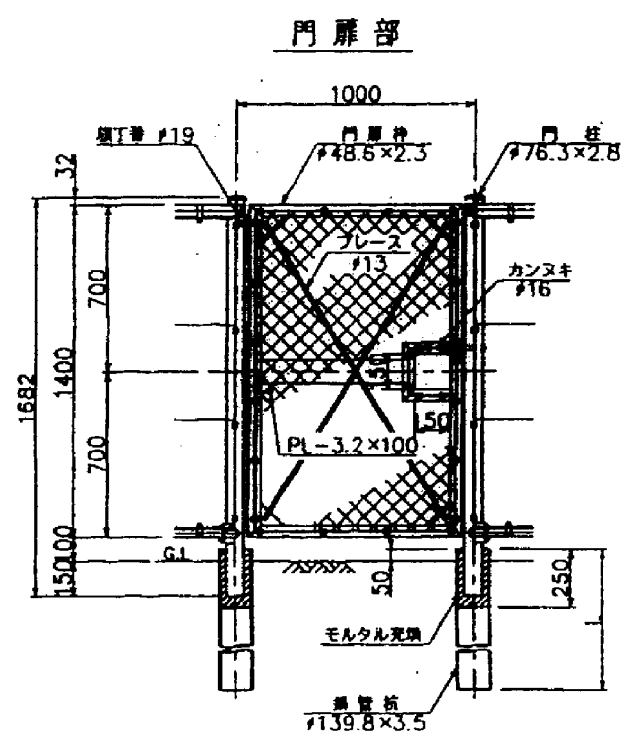
立入防止柵SA4(2)



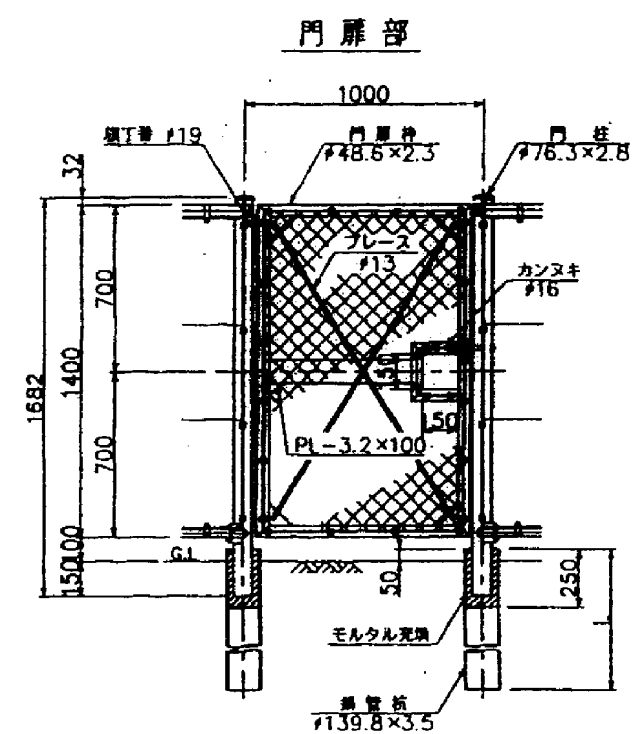
立入防止柵SA4(3)



立入防止柵SA4(2)-E

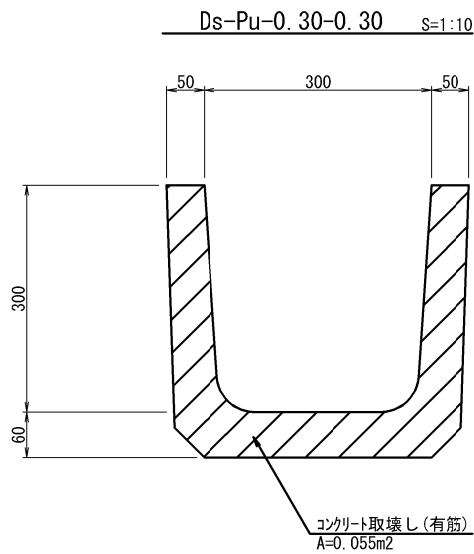


立入防止柵SA4(3)-E

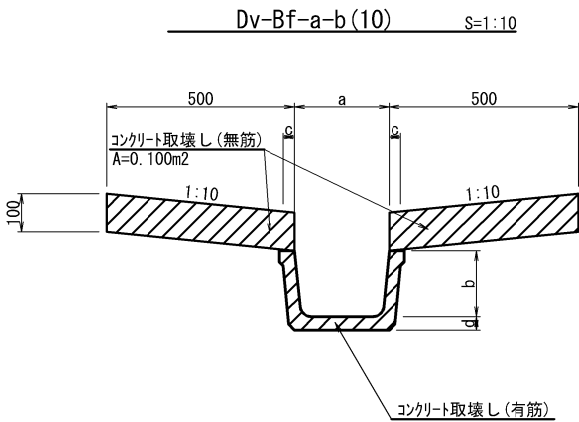


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1 工区 撤去工詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務局		

図示

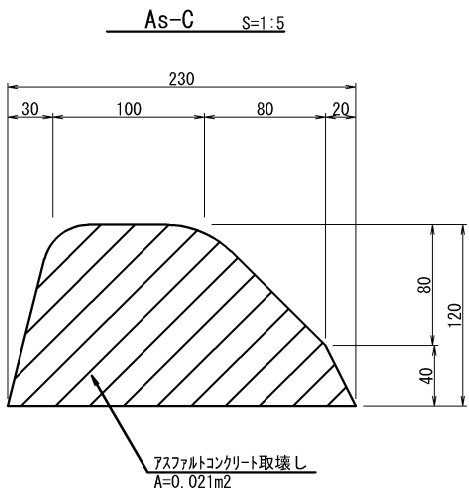


単位数量表		10m当り			
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				Ds-Pu-0.30-0.30	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeB)	有筋	m ³	0.55	



単位数量表		10m当り			
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				Dv-Bf-a-b(10)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	無筋	m ³	1.0	

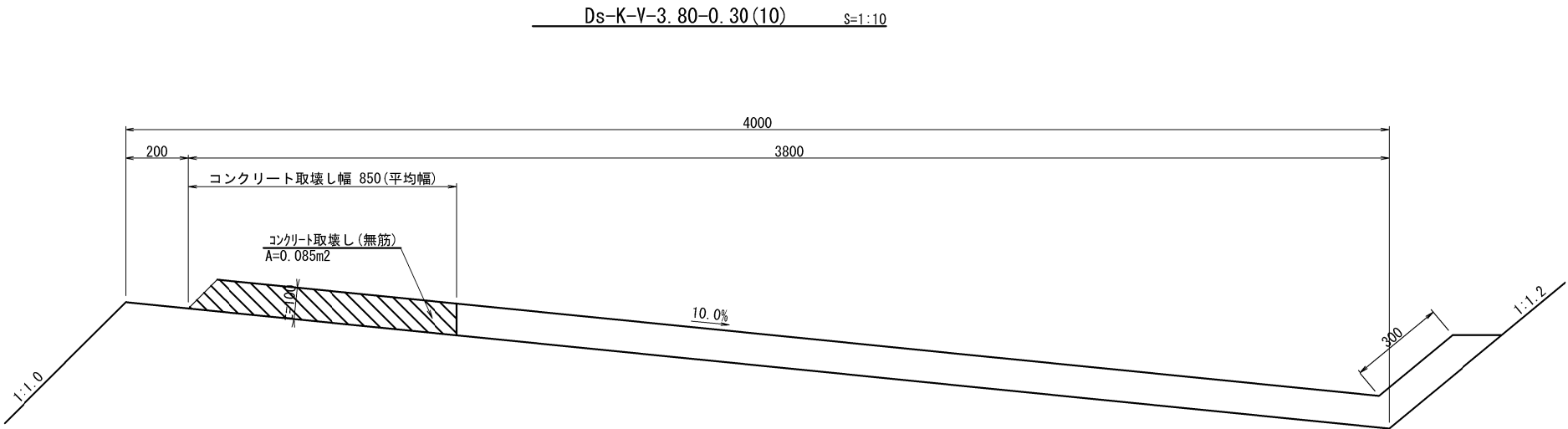
単位数量表		10m当り			
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				Dv-Bf-a-b(10)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeB)	有筋	m ³	0.23	



単位数量表		10m当り			
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				As-C	
アスファルトコンクリート			m ³	0.21	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工詳細図（4）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

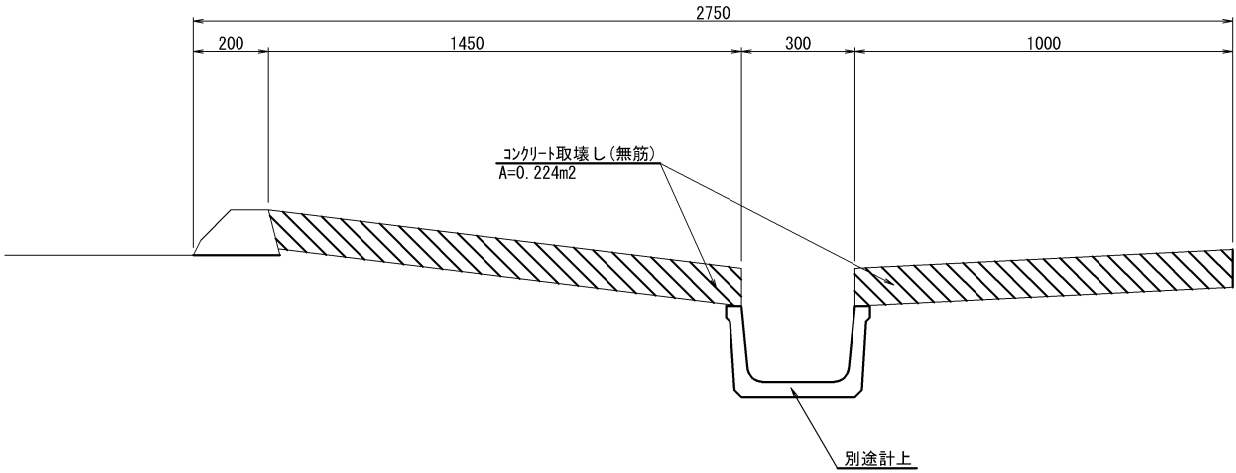
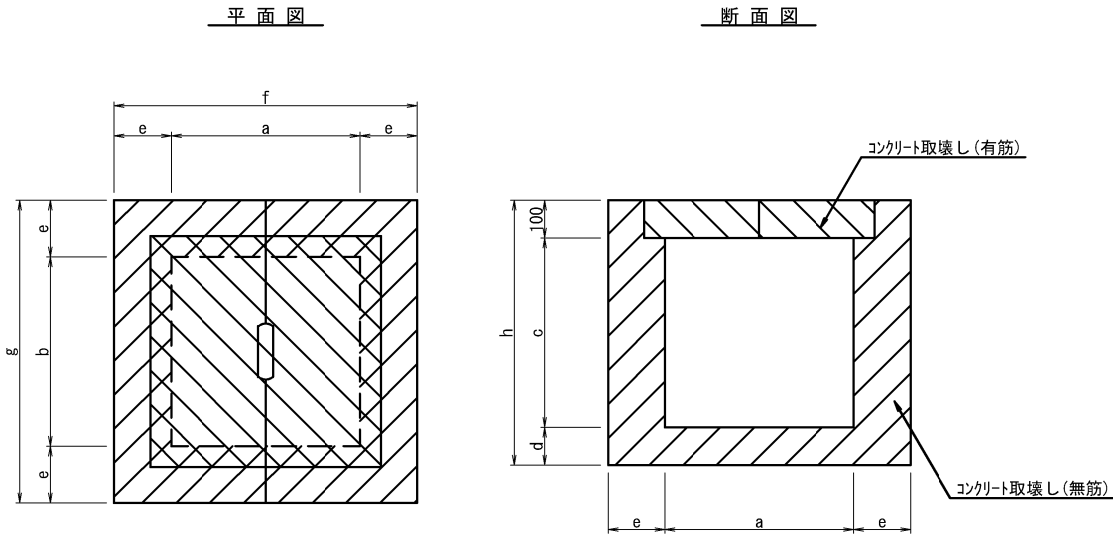
図示



単位数量表				10m当り	
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				Ds-K-V-3.80-0.30(10)	
コンクリート取壊し		無筋	m ³	0.85	

Dc^(D)-a-b-c S=1:20

切土部コンクリートシール S=1:10



寸法表		規格・寸法								(mm)
種別	項目	a	b	c	d	e	f	g	h	摘 要
		500	500	500	100	150	800	800	700	
Dc^(D)-C.50-0.50-0.50										

単位数量表				10m当り	
種別	項目	規格・寸法	単位	数量	摘 用
			切土部コンクリートシール		
コンクリート取壊し		無筋	m ³	2.24	

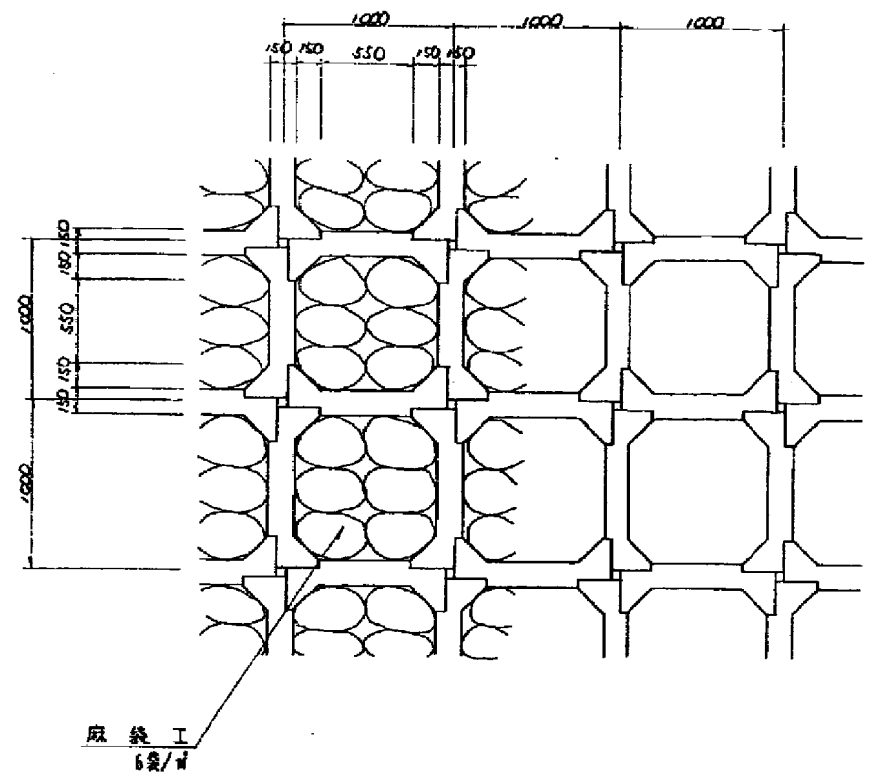
単位数量表				1箇所当り	
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				Dc^ (D)-0.50-0.50-0.50	
コンクリート取壊し		無筋	m³	0.24	本体
		有筋	m³	0.04	蓋

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工詳細図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

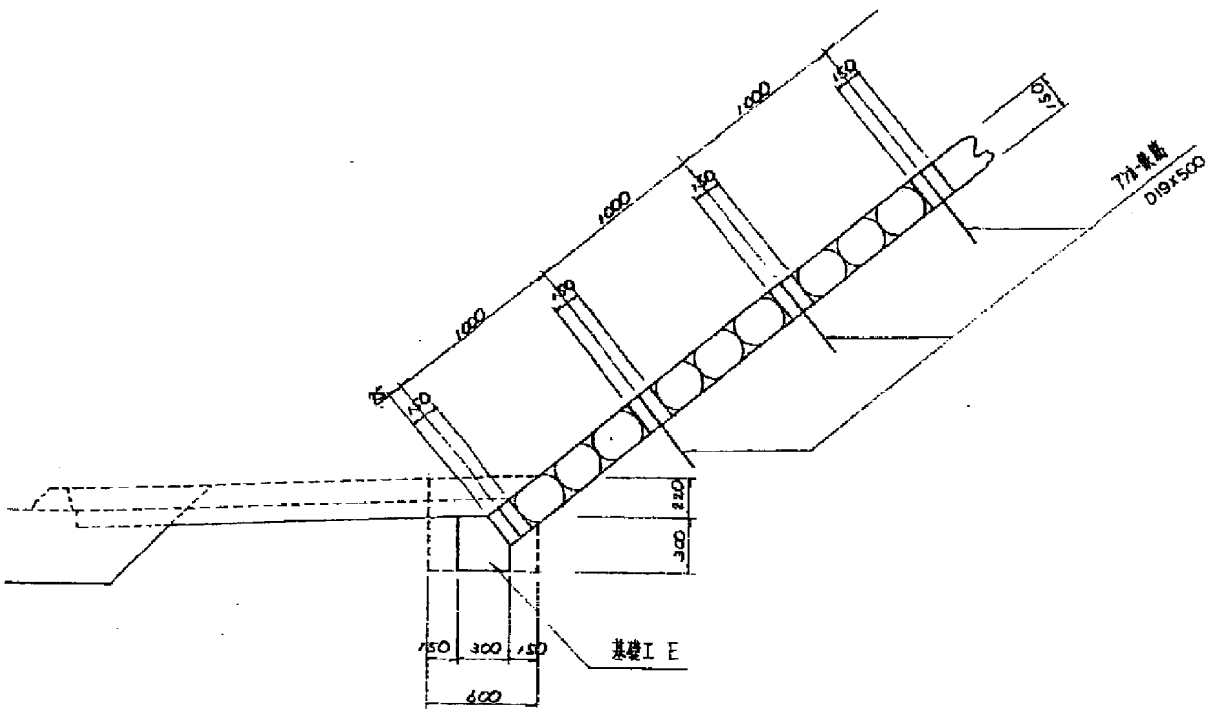
コンクリートブロック柵工

図示

標準展開図



断面図



単位数量

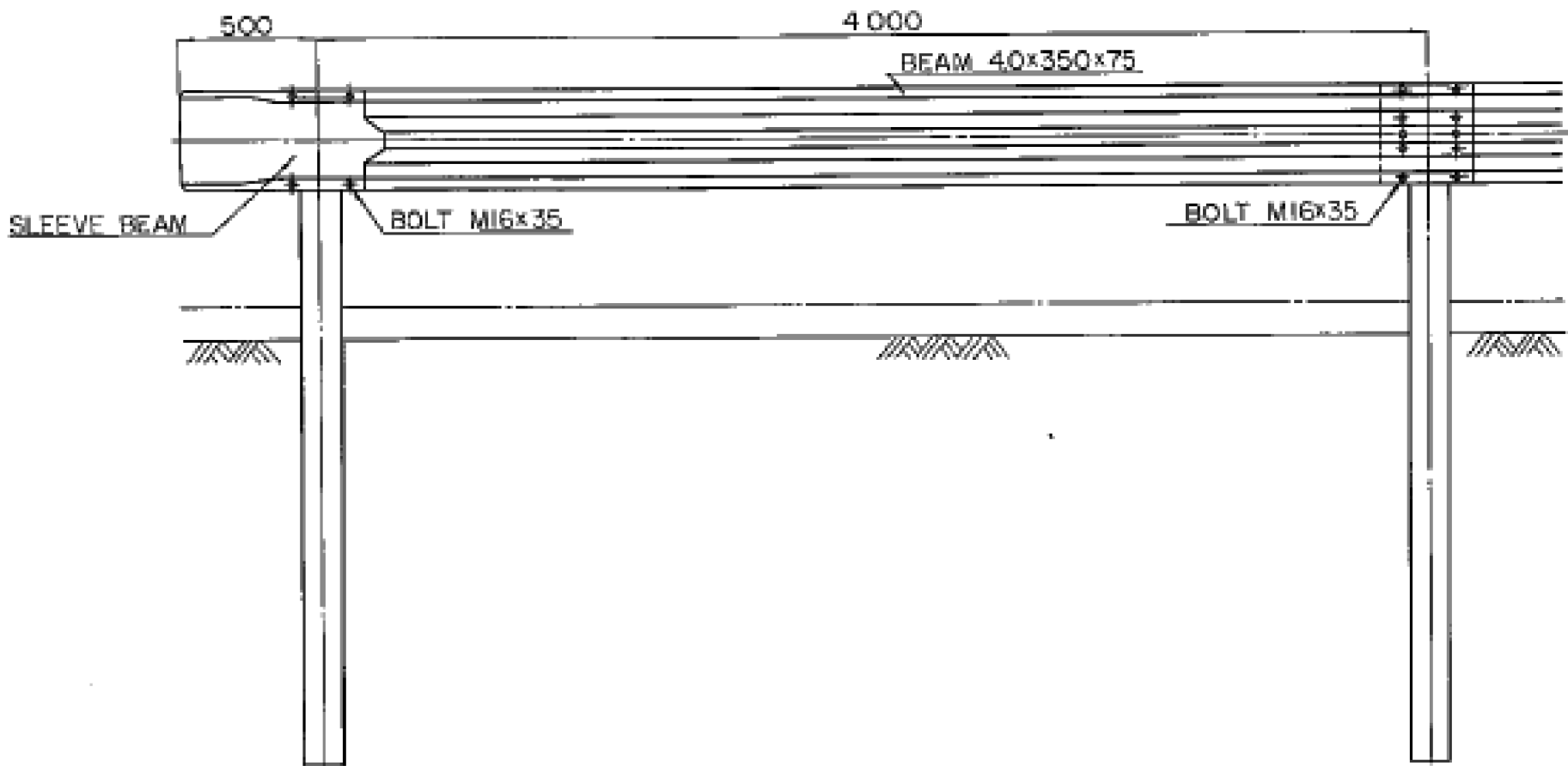
項目	単位数量	撤去面積	摘要
撤去工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	3.47m ³ /100m ²	958.4m ²	無筋

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工詳細図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

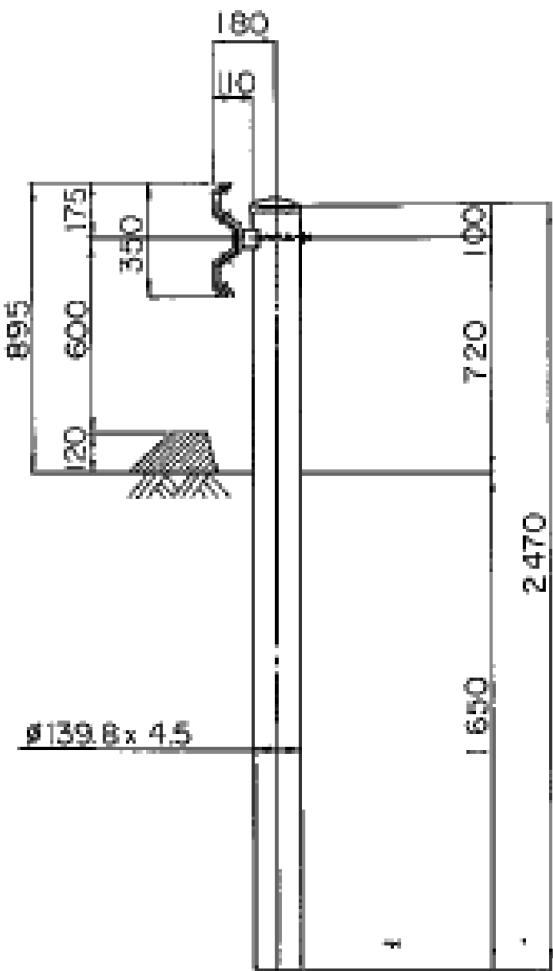
防護柵 Gr-A-E

図示

正面図



側面図



数量表

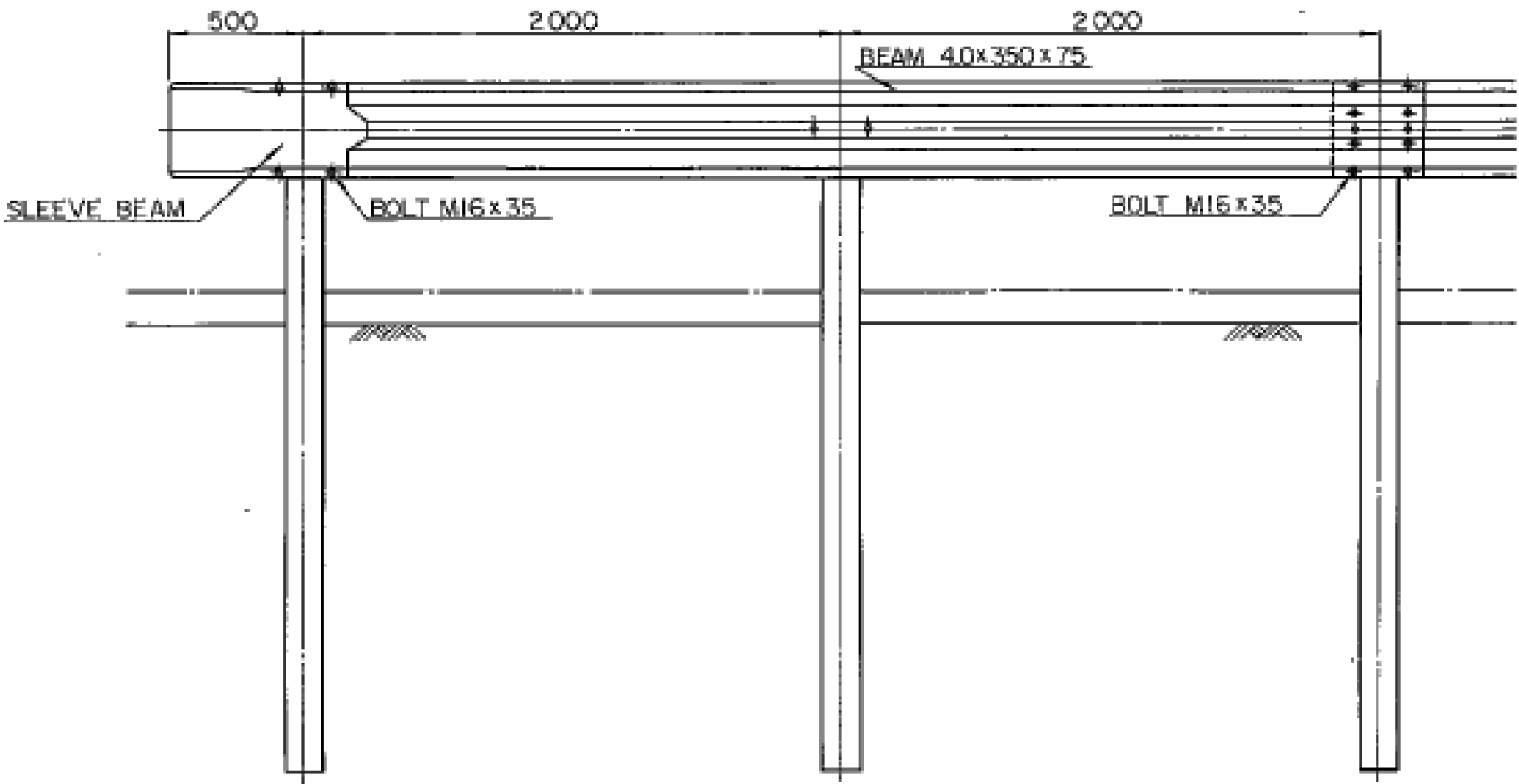
項 目	単位	数量	摘要
撤去工 Gr-A-E	m	191.5	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工詳細図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

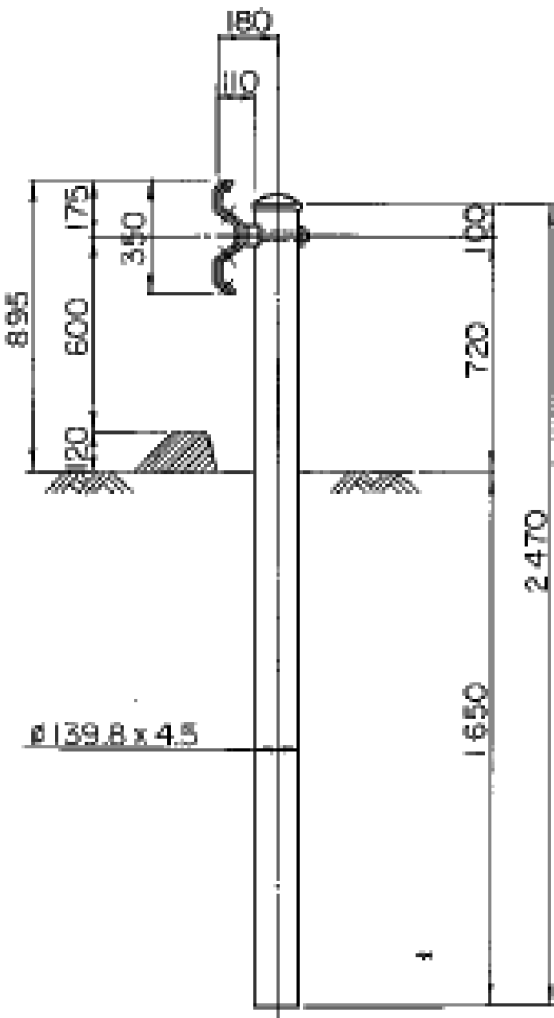
防護柵 Gr-A-E 1

図示

正面図



側面図



数量表

項目	単位	数量	摘要
撤去工 Gr-A-E 1	m	17.0	

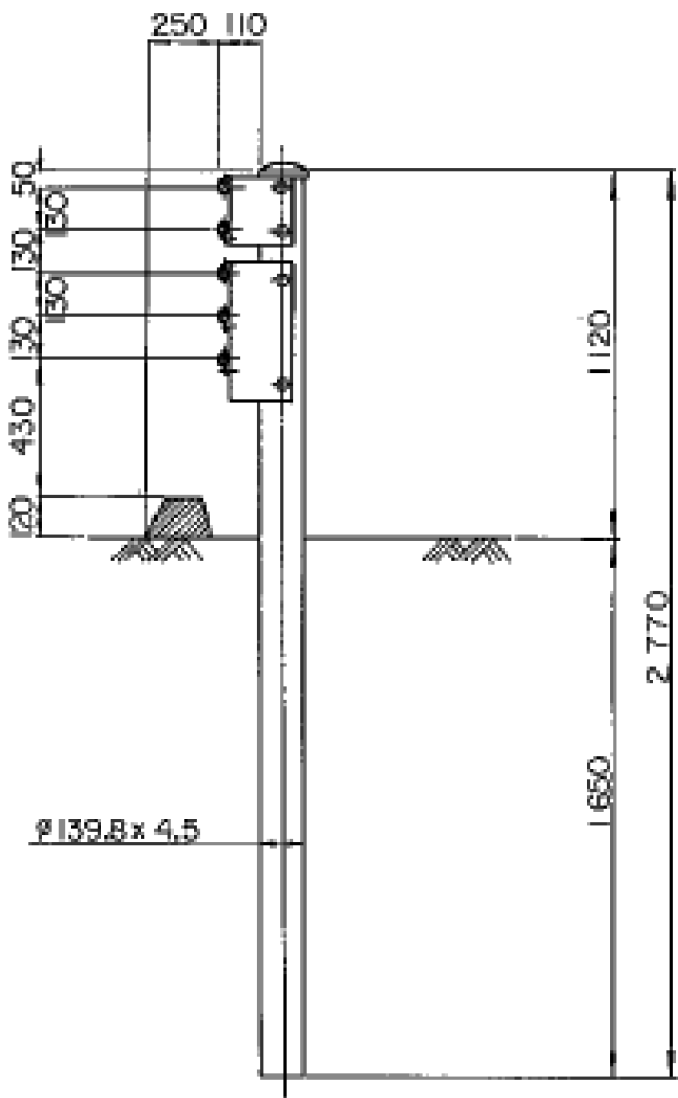
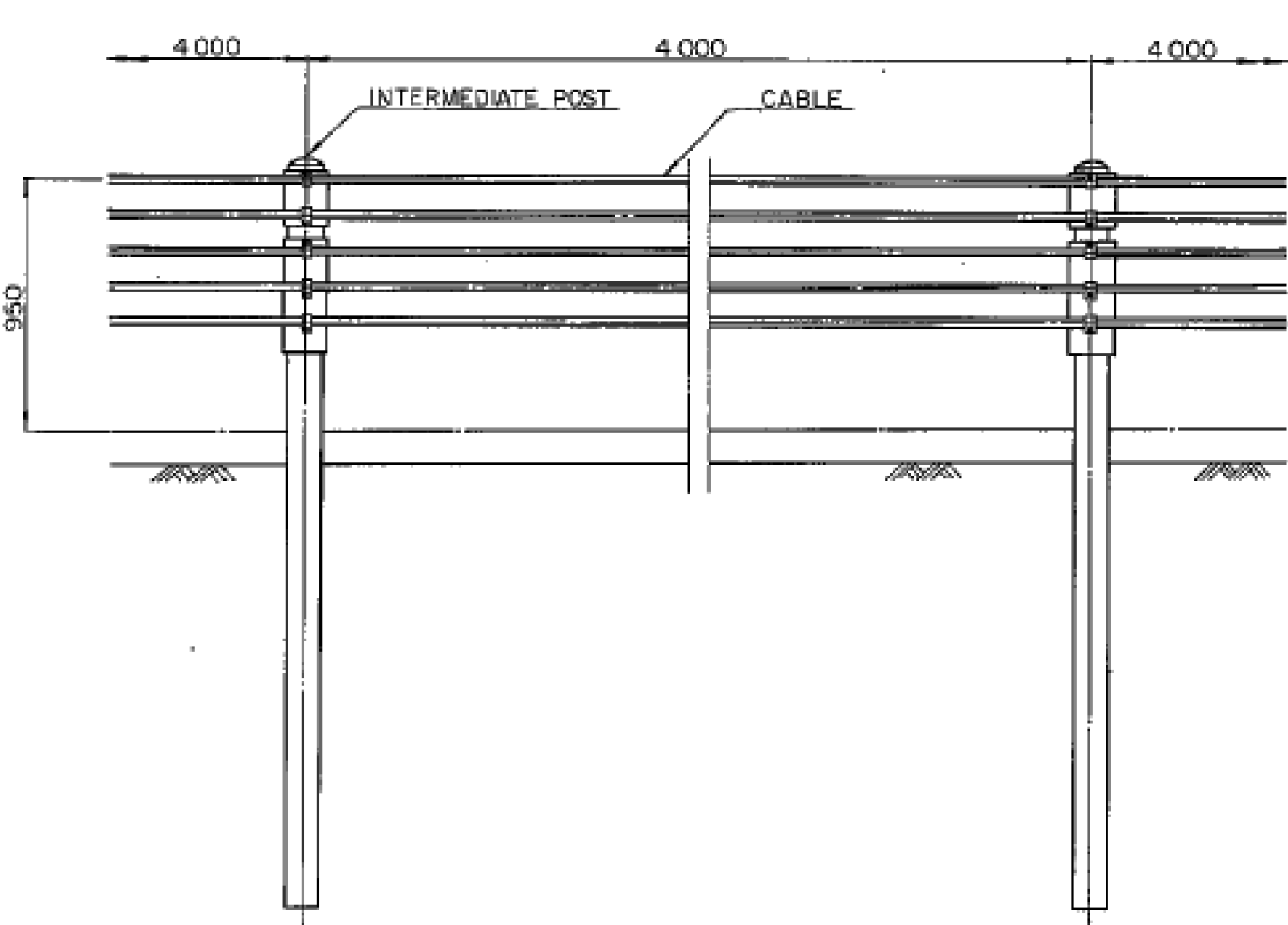
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工詳細図 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

防護柵 G c - A - E 1

図示

正面図

側面図



数量表

項 目	単位	数量	摘要
撤去工 G c - A - E 1	m	42.5	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 撤去工詳細図 (9)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

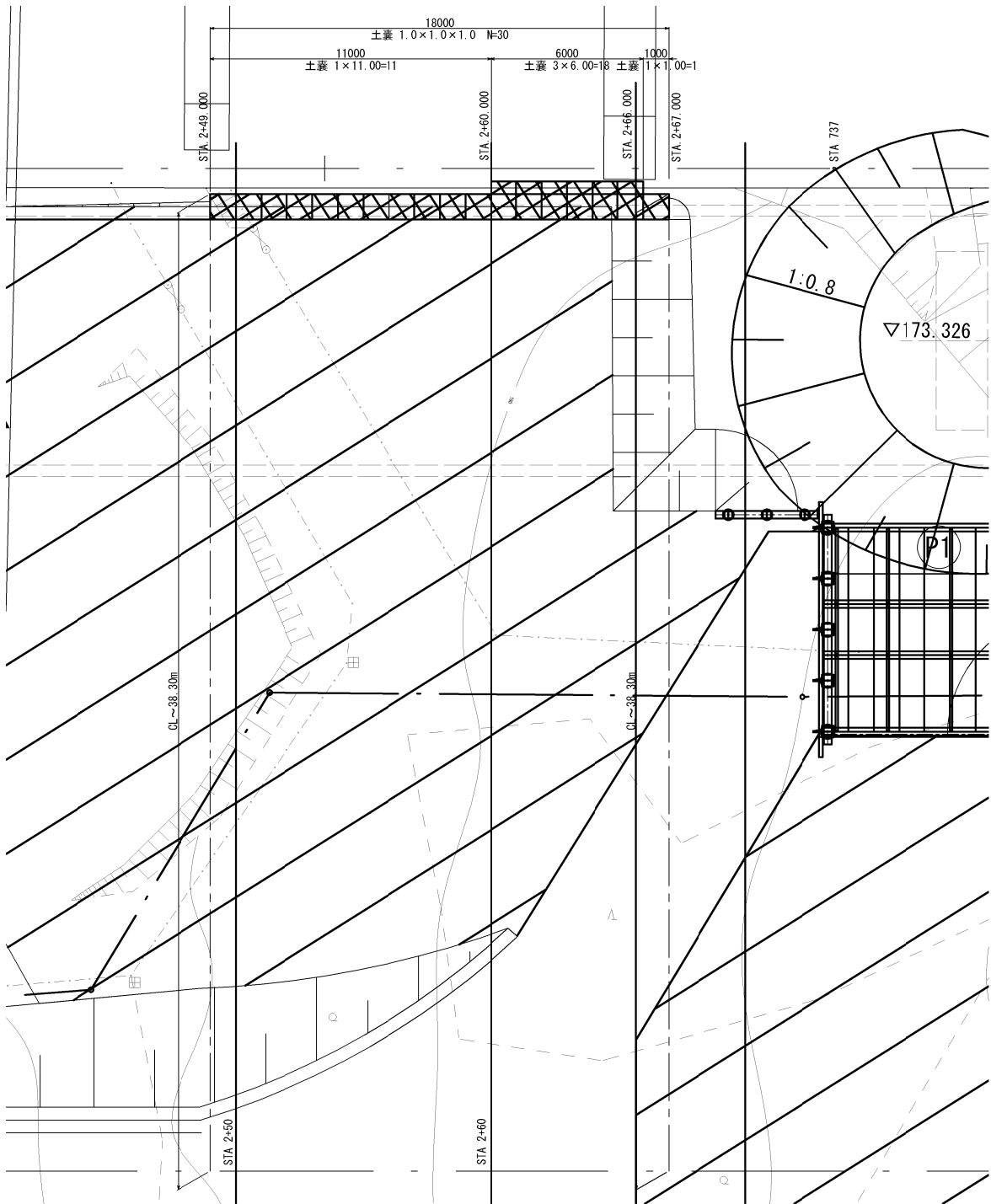
1工区 土のう工詳細図

大型土のう 1.0×1.0×1.0

図示

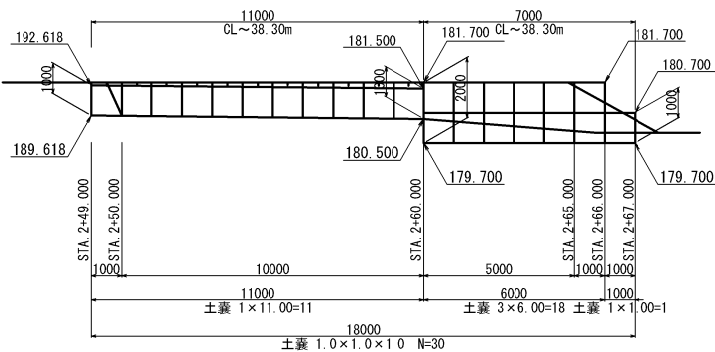
平面図

S=1/250



側面図

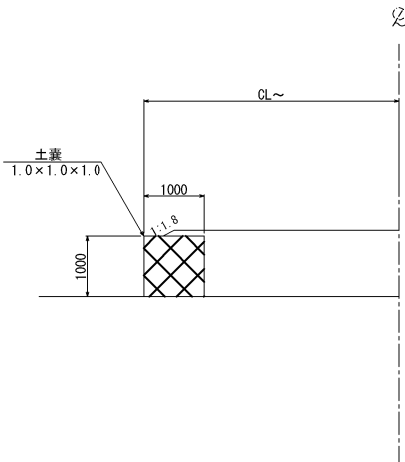
S=1/250



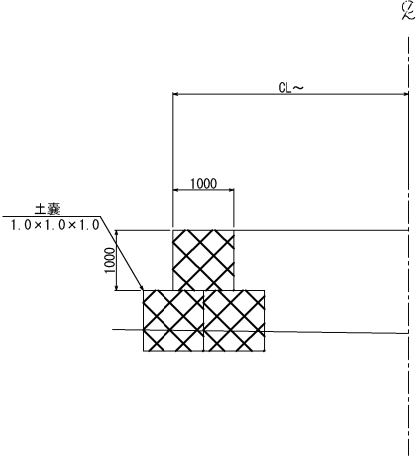
断面図

S=1/125

STA. 2+49.000~STA. 2+60.000
STA. 2+66.000~STA. 2+67.000



STA. 2+60.000~STA. 2+66.000



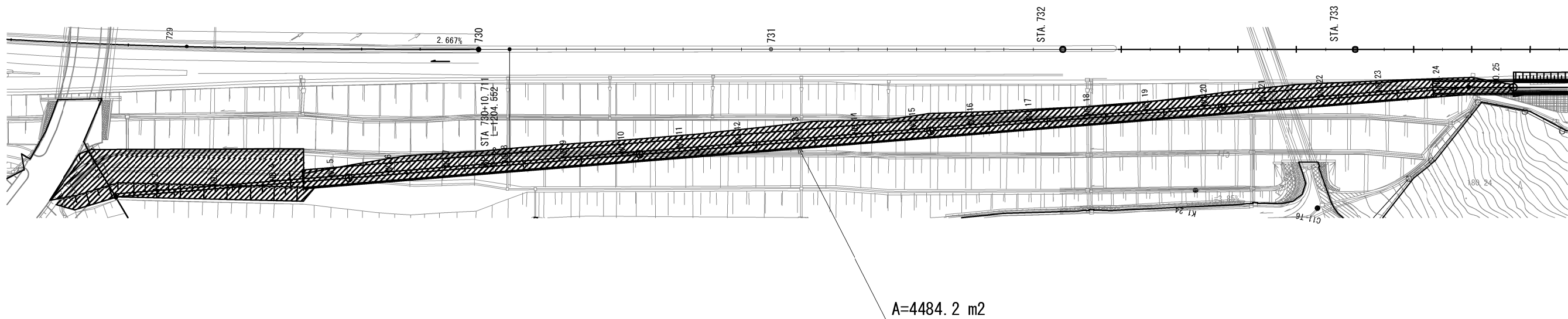
数量表

種 別	規格・寸法	単位	数 量				摘 要
			STA. 2+49.000 ~STA. 2+60.000	STA. 2+60.000 ~STA. 2+66.000	STA. 2+66.000 ~STA. 2+67.000	合 計	
大型土のう	1.0×1.0×1.0	個	11	18	1	30	

DL=180.00

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 土のう工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本工営 株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:1,500



1工区 工事用道路

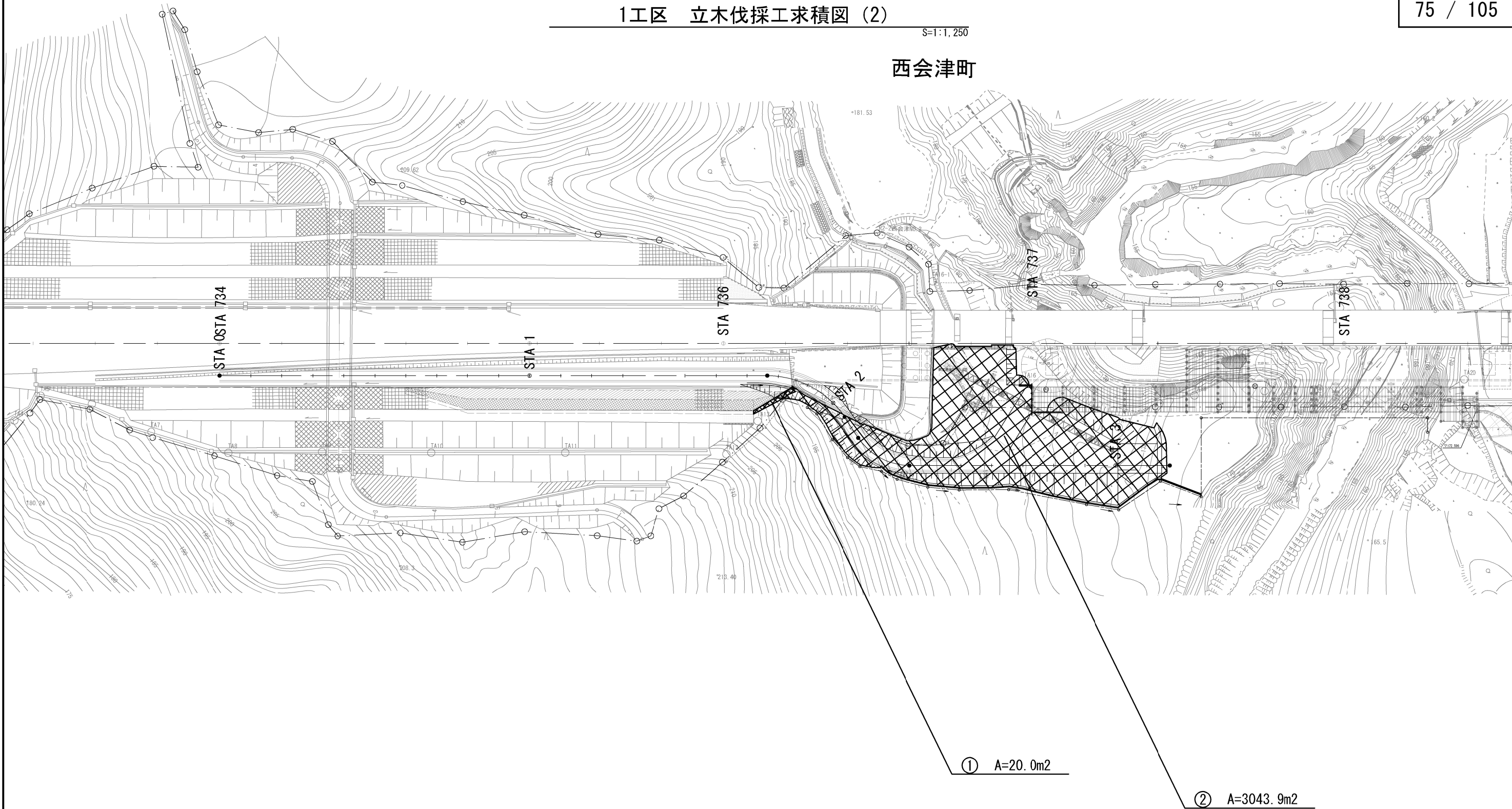
数量内訳表

項 目	単位	数量	備考
立木伐採工 伐採A	m ²	4,484.2	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 立木伐採工求積図（1）		
縮 尺	1:1500	図面番号	
設計会社名	株式会社 アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:1,250

西会津町



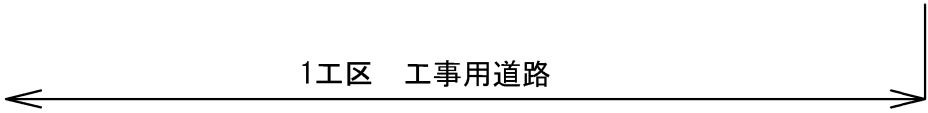
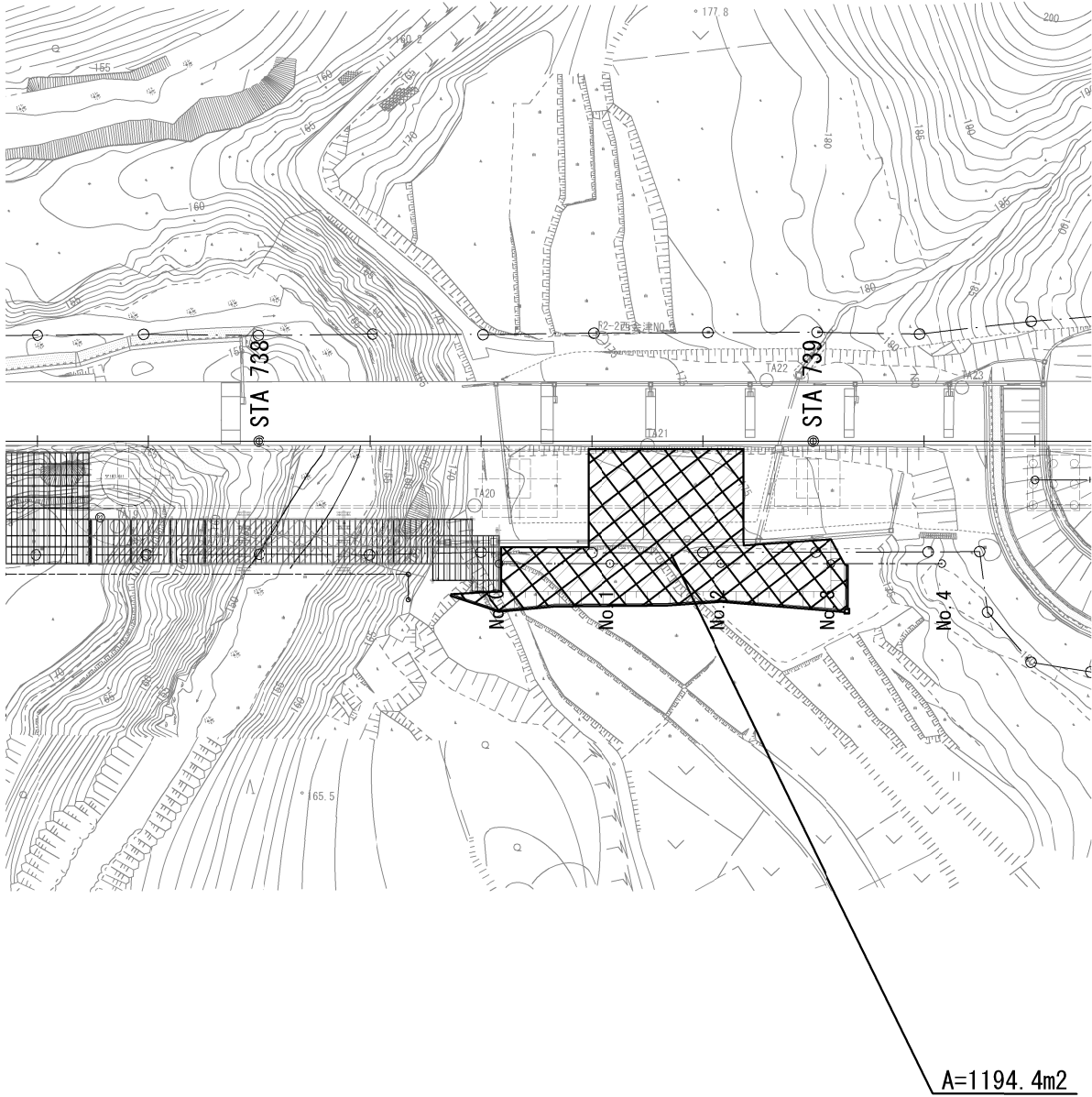
1工区 工事用道路

数量内訳表

項目	単位	数量	備考
立木伐採工 伐採A	m ²	3,063.9	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 立木伐採工求積図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:1,250

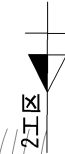


数量内訳表

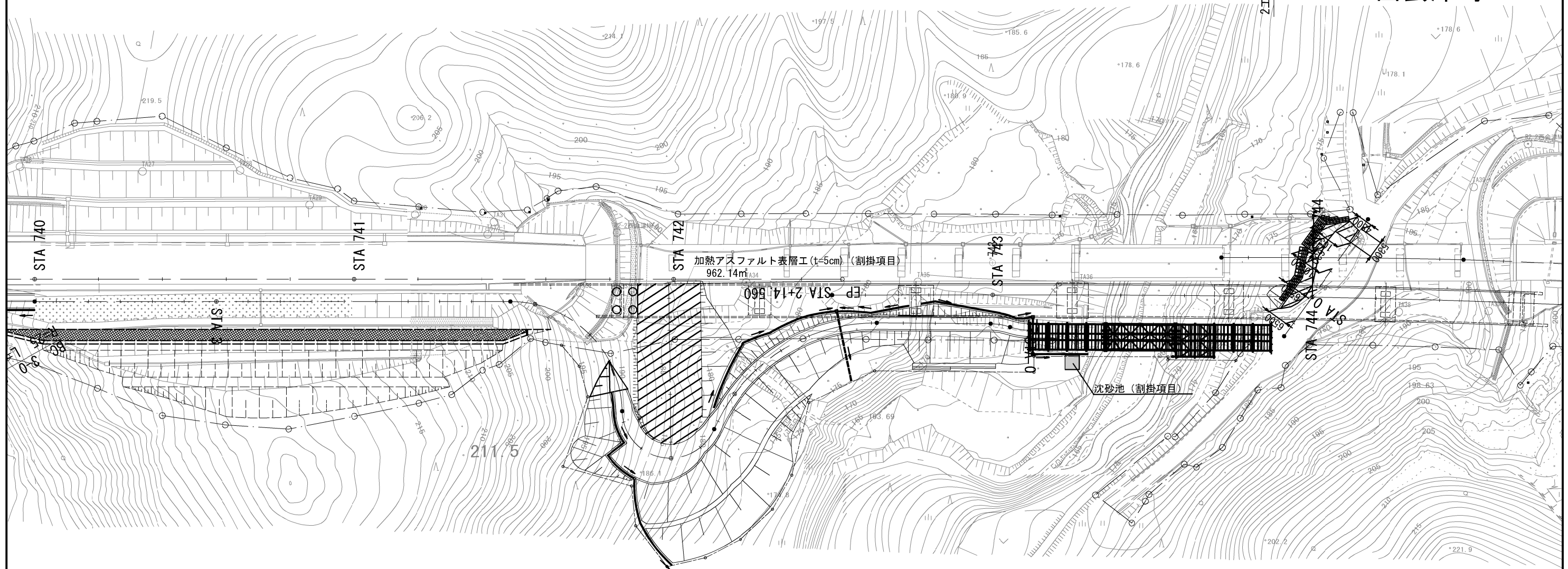
項目	単位	数量	備考
立木伐採工 伐採 A	m ²	1,194.4	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 立木伐採工求積図 (3)		
縮 尺	1:1250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:1,250



西会津町

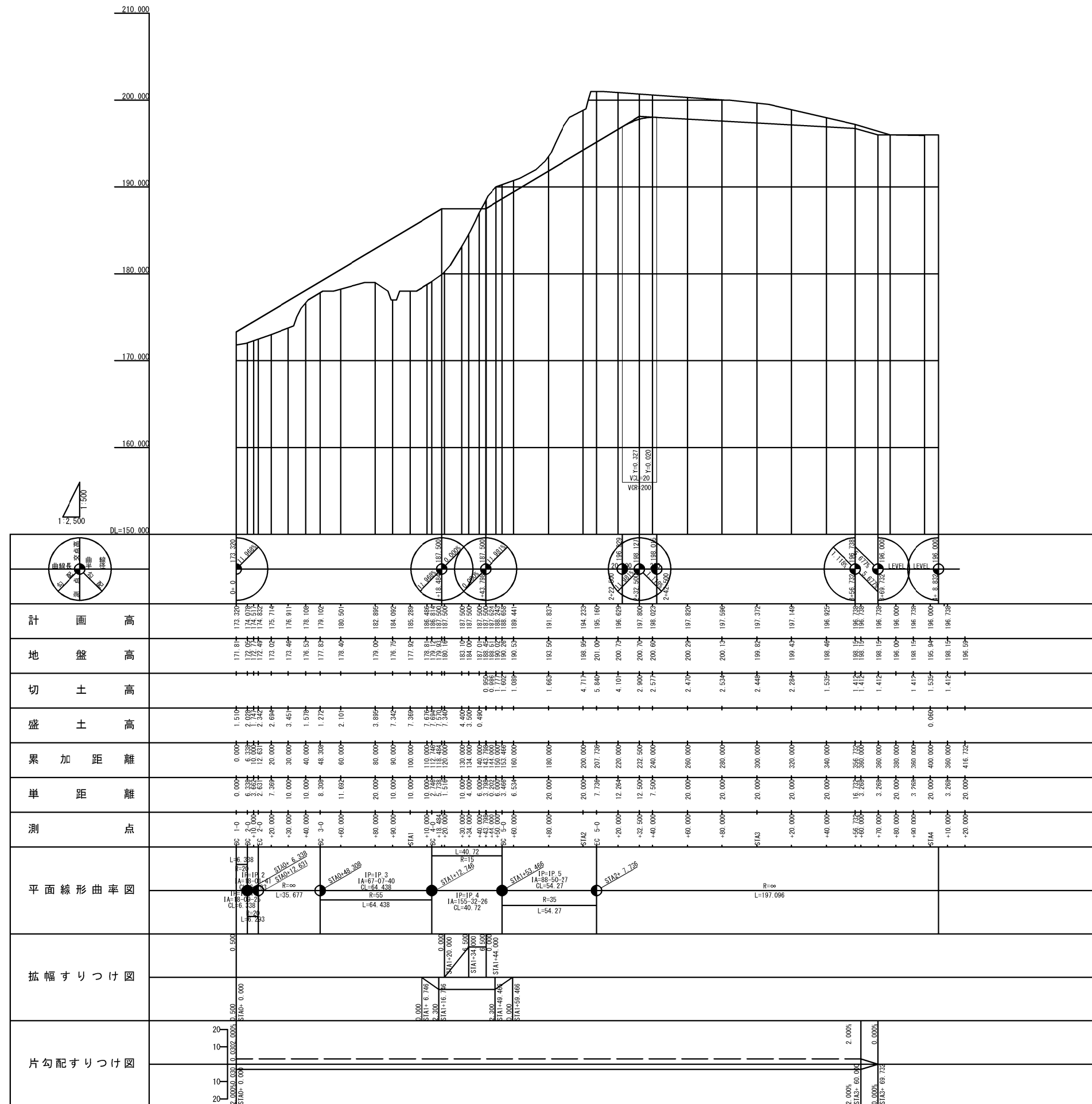


迂回道路

大型土のり 1.0×1.0×1.0-104
Ds-PuL-0.30-0.30-53.10 Ds-PuL-0.30-0.30-22.50 Ds-PuL-0.30-0.30-35.30
Dc^-0.50-0.50-0.50 Dc^-0.50-0.50-0.50
Du-P-φ 0.30-0.60-0.60-22.00 Ds-PuL-0.30-0.30-11.10
Gr-B3-3E-134.00
Ds-PuL+0.30-0.30-17.00
Ds-PuL (S2)-0.30-0.30-47.33 Dc^-0.50-0.50-0.50
Ds-PuL-0.30-0.30-30.47
Dc^ (D)-0.50-0.50-0.50

2工区 工事用道路

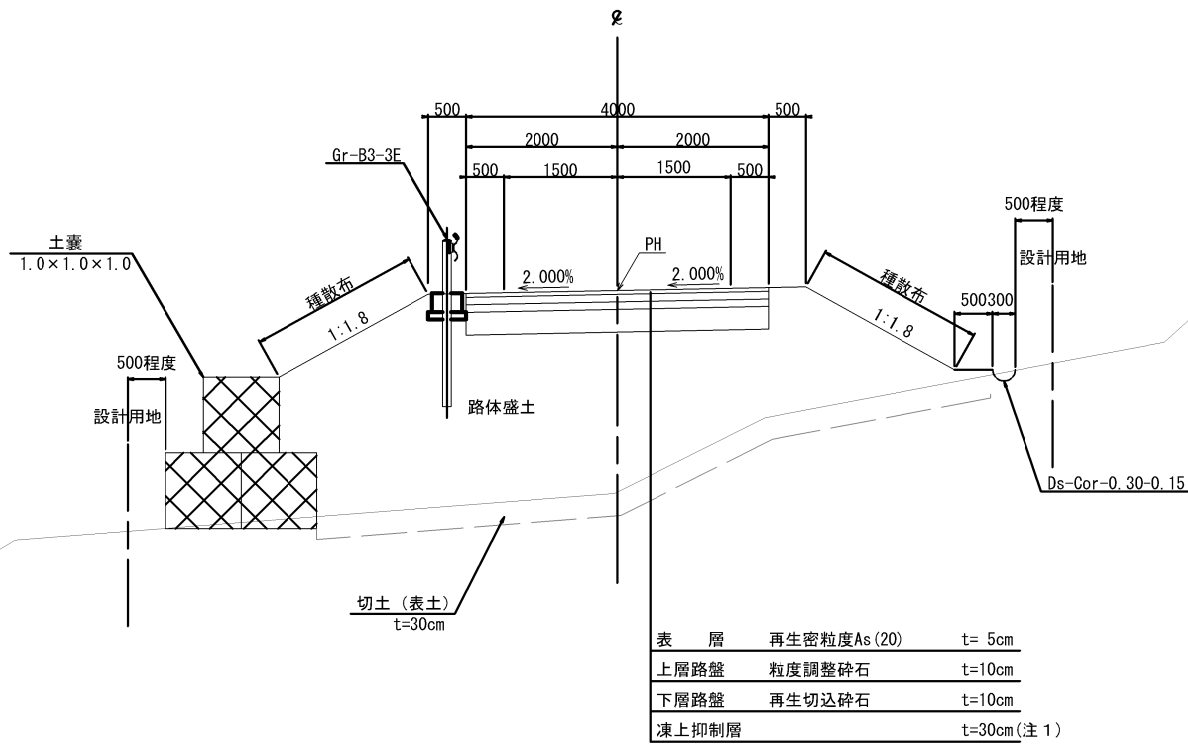
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 工事用道路平面図		
縮 尺	1:1250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



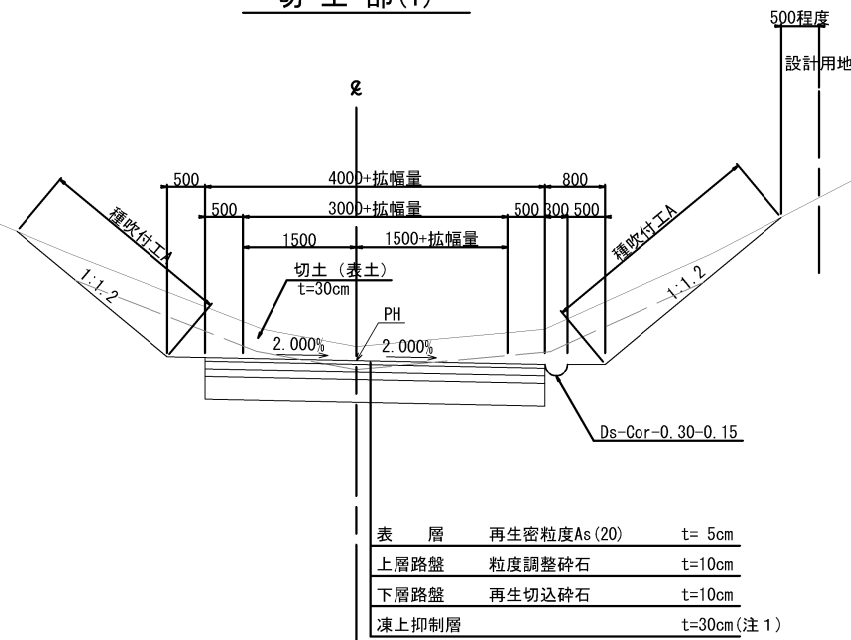
磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	2工区 工事用道路縦断図		
縮 尺	Y=1:500 H=1:2500	図面番号	
設計会社名	日本工営 株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:100

盛土部(1)



切土部(1)



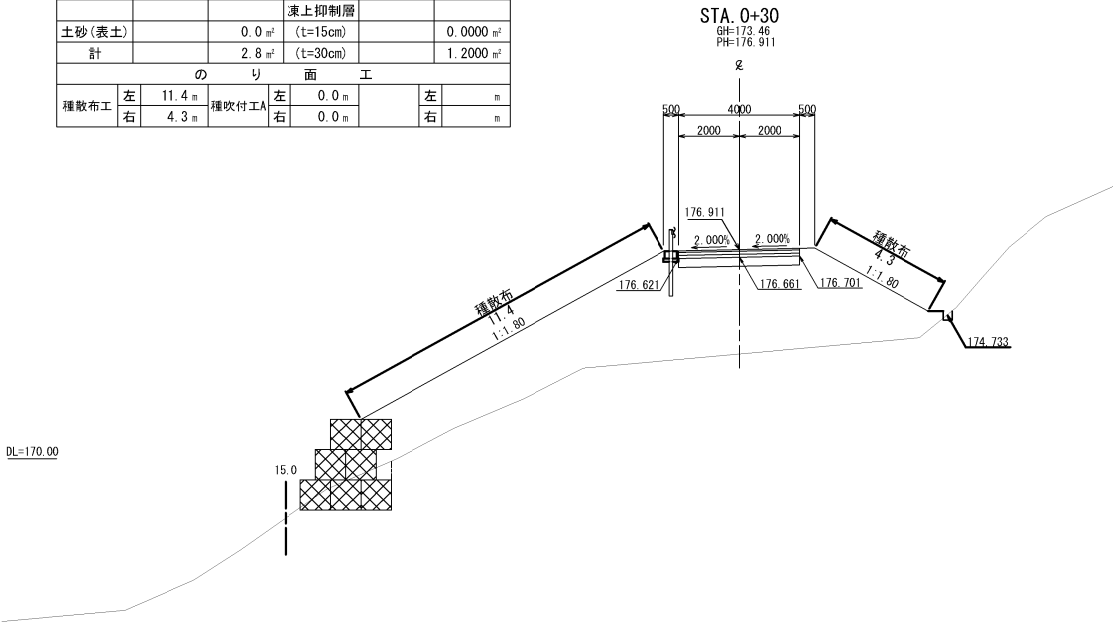
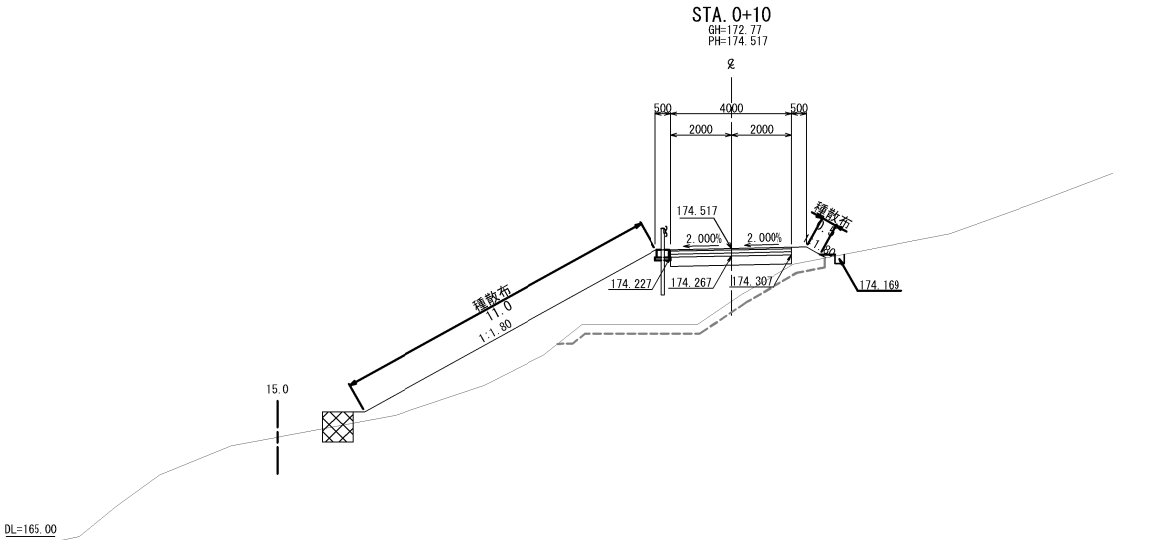
(注1) 凍上抑制層の厚さは切土および盛土高3m未満の場合は t=30cm、盛土高3m以上6m未満は t=15cmとする。

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	1工区 標準横断図 (2)		
縮 尺	1:100	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250

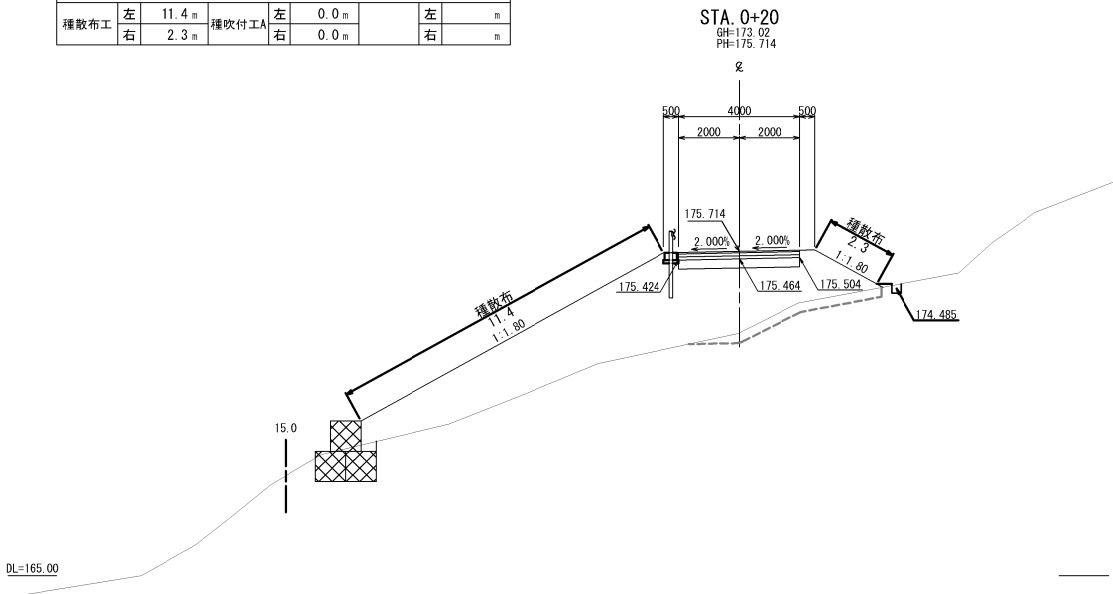
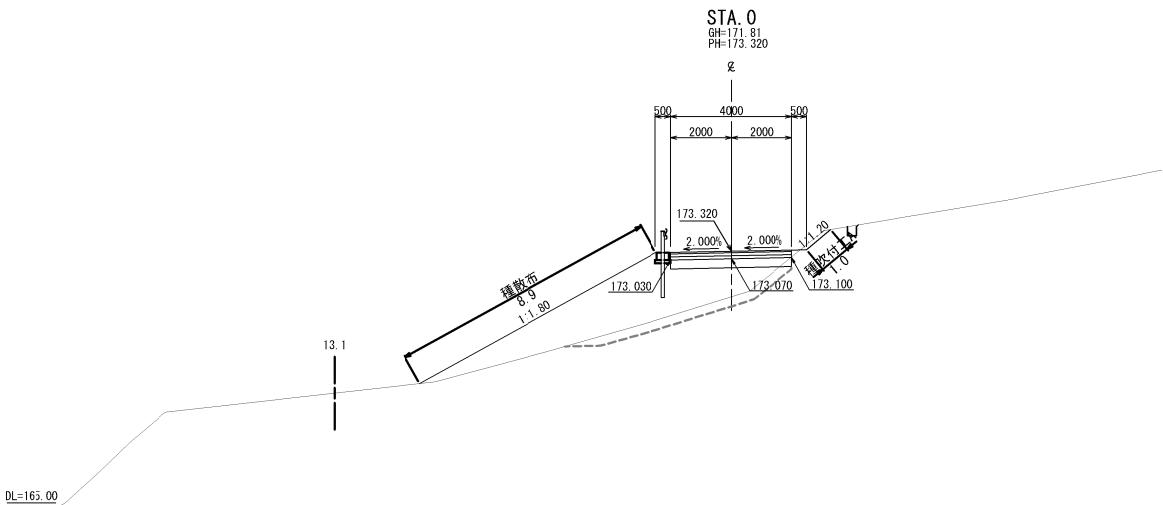
STA. 0+10					
地盤高	172.77 m	土工施工高	174.267 m	計画高	174.517 m
切土面積			盛土面積		
土砂		0.6 m ²	路体		21.4 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		2.8 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		3.4 m ² (t=30cm)			1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左 11.0 m 右 0.5 m	種吹付工A	左 0.0 m 右 0.0 m		左 m 右 m

STA. 0+30					
地盤高	173.46 m	土工施工高	176.661 m	計画高	176.911 m
切土面積			盛土面積		
土砂		2.8 m ²	路体		45.4 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		0.0 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		2.8 m ² (t=30cm)			1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左 11.4 m 右 4.3 m	種吹付工A	左 0.0 m 右 0.0 m		左 m 右 m



STA. 0					
地盤高	171.81 m	土工施工高	173.070 m	計画高	173.320 m
切土面積			盛土面積		
土砂		0.0 m ²	路体		15.8 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		2.4 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		2.4 m ² (t=30cm)			1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左 8.9 m 右 0.0 m	種吹付工A	左 0.0 m 右 1.0 m		左 m 右 m

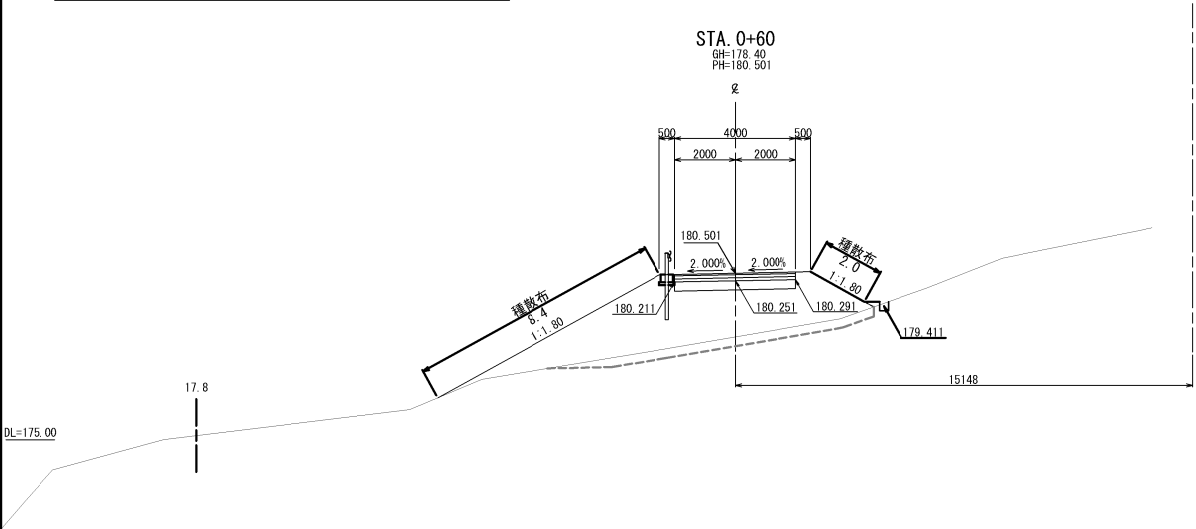
STA. 0+20					
地盤高	173.02 m	土工施工高	175.464 m	計画高	175.714 m
切土面積			盛土面積		
土砂		2.2 m ²	路体		34.4 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		1.8 m ² (t=15cm)			0.0000 m ²
計		4.0 m ² (t=30cm)			1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左 11.4 m 右 2.3 m	種吹付工A	左 0.0 m 右 0.0 m		左 m 右 m



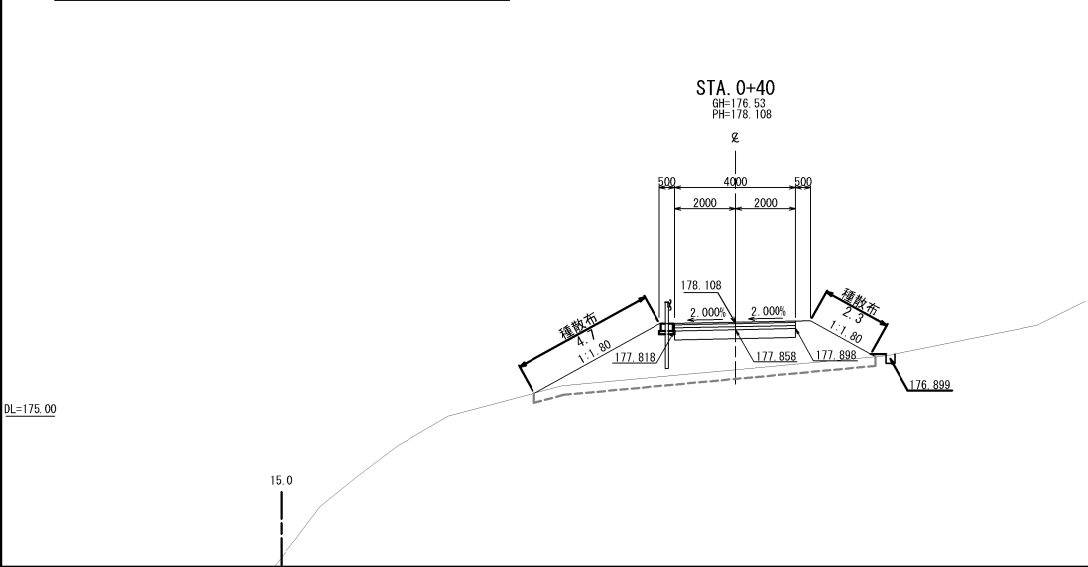
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 横断図 (1)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250

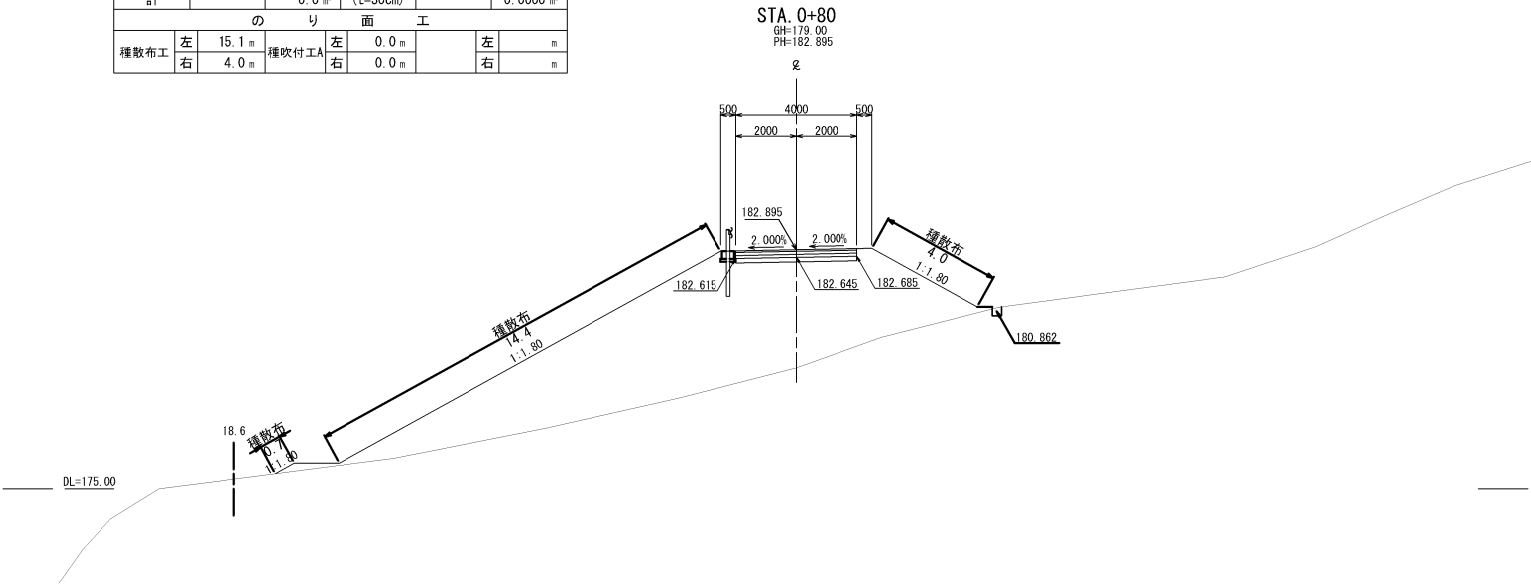
STA. 0+60					
地盤高	178.40 m	土工施工高	180.251 m	計画高	180.501 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		21.3 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		3.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		3.0 m ²	(t=30cm)		1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左	8.4 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	2.0 m		右	0.0 m



STA. 0+40					
地盤高	176.53 m	土工施工高	177.858 m	計画高	178.108 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		14.0 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		3.4 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		3.4 m ²	(t=30cm)		1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左	4.7 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	2.3 m		右	0.0 m



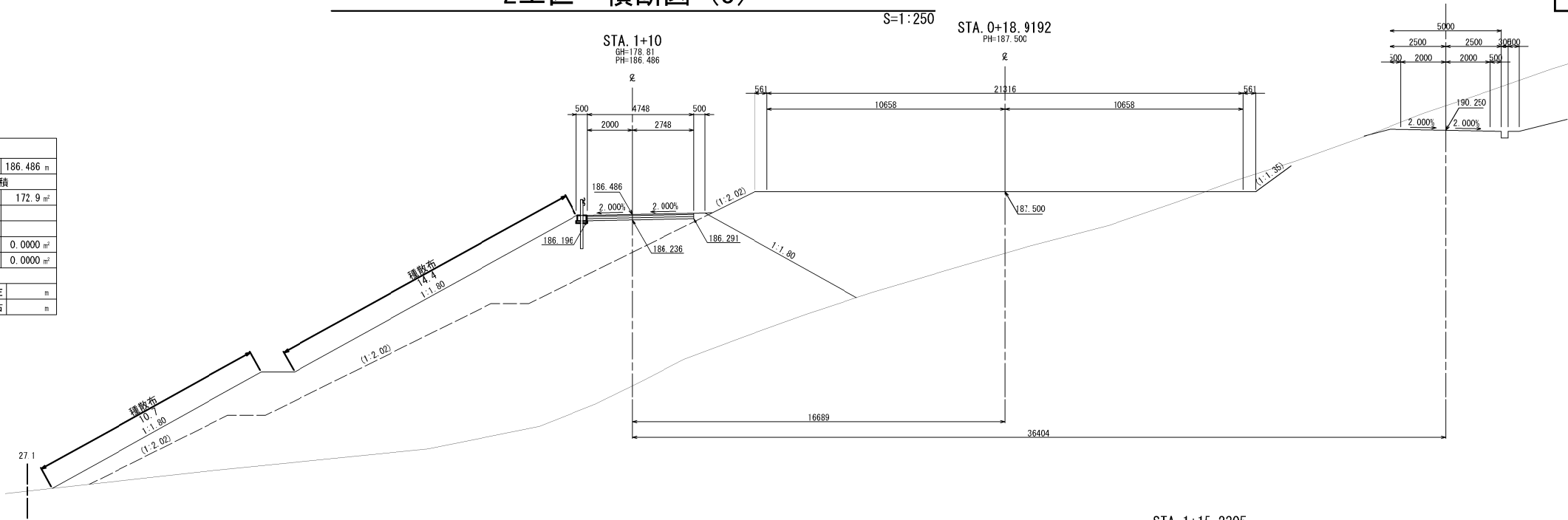
STA. 0+80					
地盤高	179.00 m	土工施工高	182.645 m	計画高	182.895 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		53.9 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.6000 m ²
計		0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左	15.1 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	4.0 m		右	0.0 m



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 横断図 (2)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

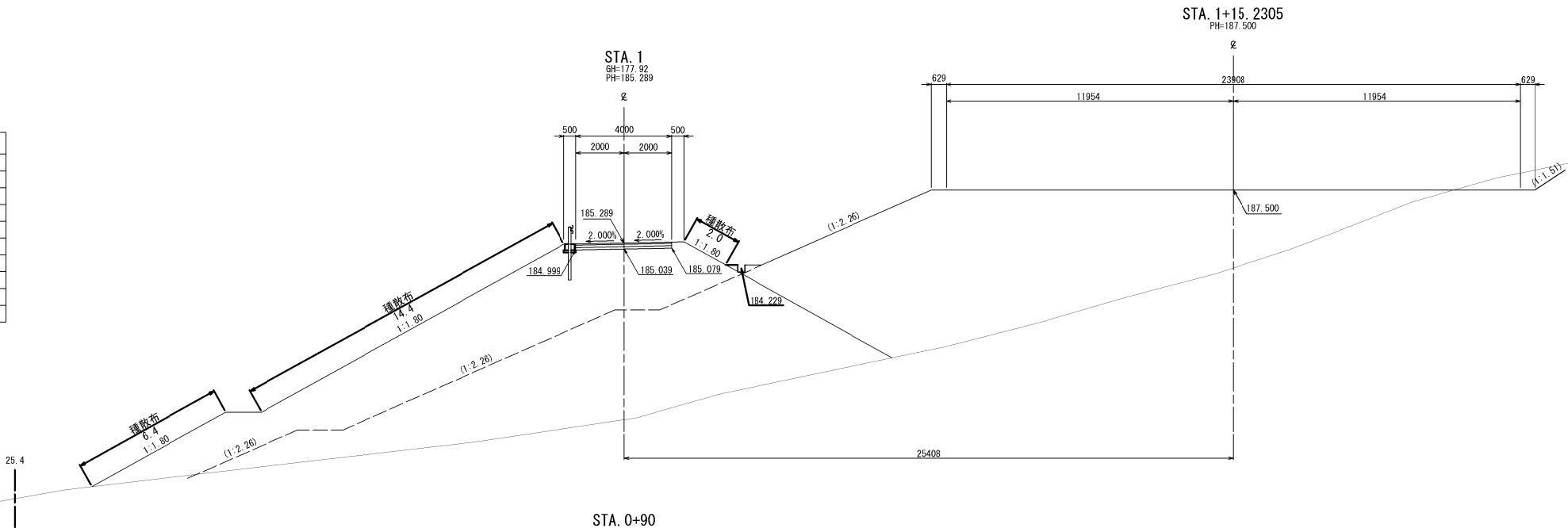
2工区 横断図 (3)

STA. 1+10					
地盤高	178.81 m	土工施工高	186.236 m	計画高	186.486 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		172.9 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左 25.1 m	種吹付工	左 0.0 m	左	m
	右 0.0 m		右 0.0 m	右	m



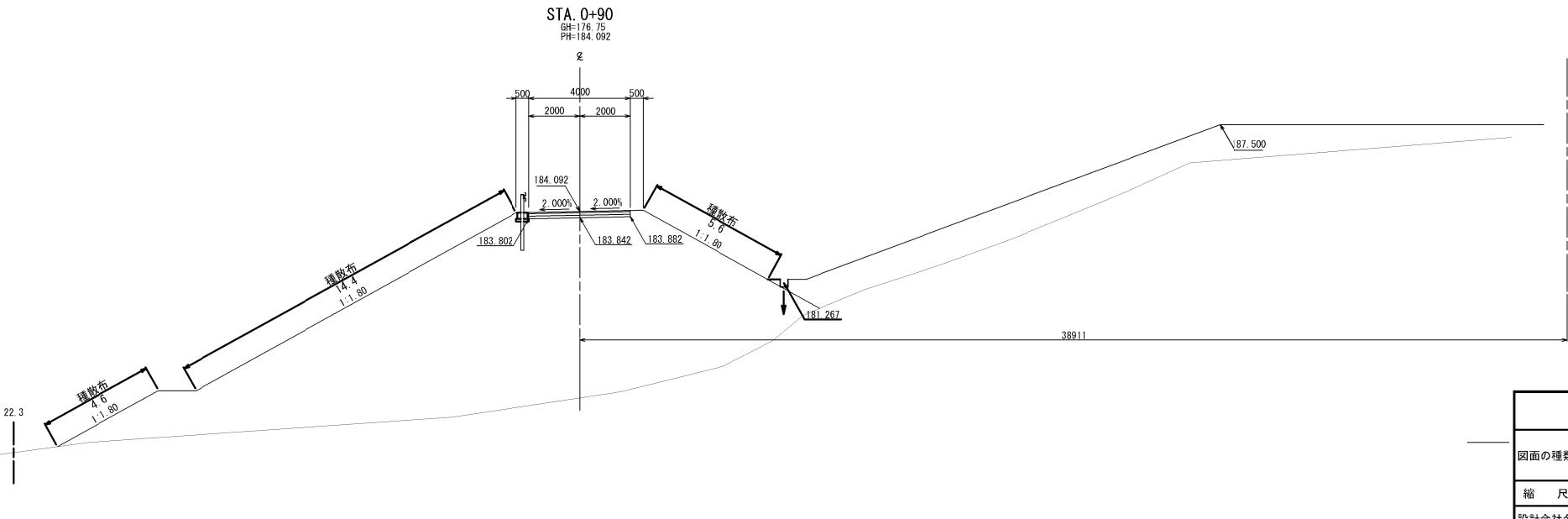
DL=175.00

STA. 1					
地盤高	177.92 m	土工施工高	185.032 m	計画高	185.289 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		138.1 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左 20.8 m	種吹付工	左 0.0 m	左	m
	右 2.0 m		右 0.0 m	右	m



DL=175.00

STA. 0+90					
地盤高	176.75 m	土工施工高	183.832 m	計画高	184.092 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		128.3 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左 18.9 m	種吹付工	左 0.0 m	左	m
	右 5.6 m		右 0.0 m	右	m



DL=175.00

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 横断図 (3)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

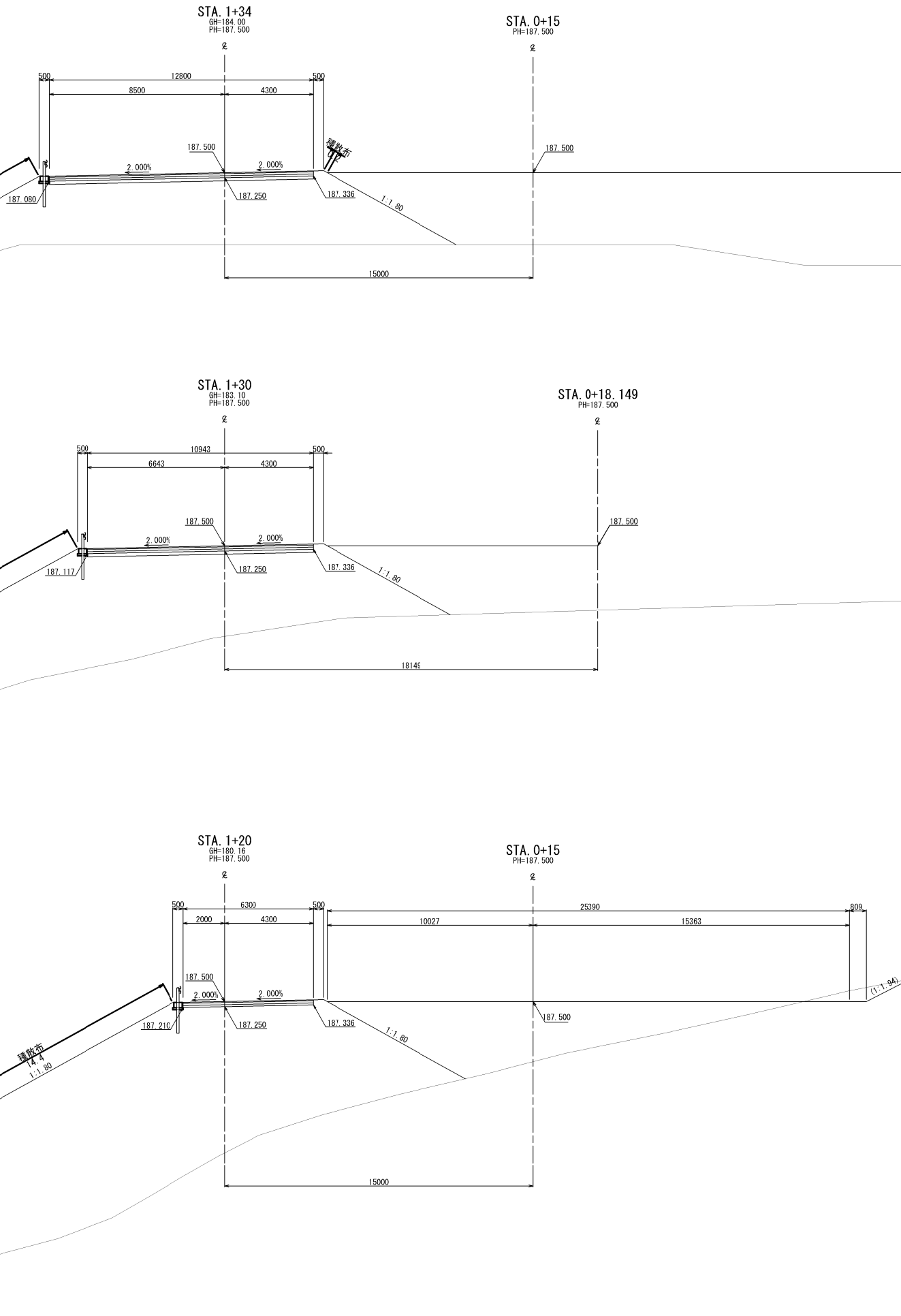
2工区 横断図 (4)

S=1:250

STA. 1+34					
地盤高	184.00 m	土工施工高	187.250 m	計画高	187.500 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m ²	路体		71.8 m ²	
		凍上抑制層			
土砂(表土)	0.0 m ²	(t=15cm)		1.9200 m ²	
計	0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²	
のり面工					
播散布工	左	13.6 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	0.2 m		右	m

STA. 1+30					
地盤高	183.10 m	土工施工高	187.250 m	計画高	187.500 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m ²	路体		145.6 m ²	
		凍上抑制層			
土砂(表土)	0.0 m ²	(t=15cm)		1.9415 m ²	
計	0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²	
のり面工					
播散布工	左	27.5 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	m

STA. 1+20					
地盤高	180.16 m	土工施工高	187.250 m	計画高	187.500 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m ²	路体		212.2 m ²	
		凍上抑制層			
土砂(表土)	0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²	
計	0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²	
のり面工					
播散布工	左	28.7 m	種吹付工A	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	m

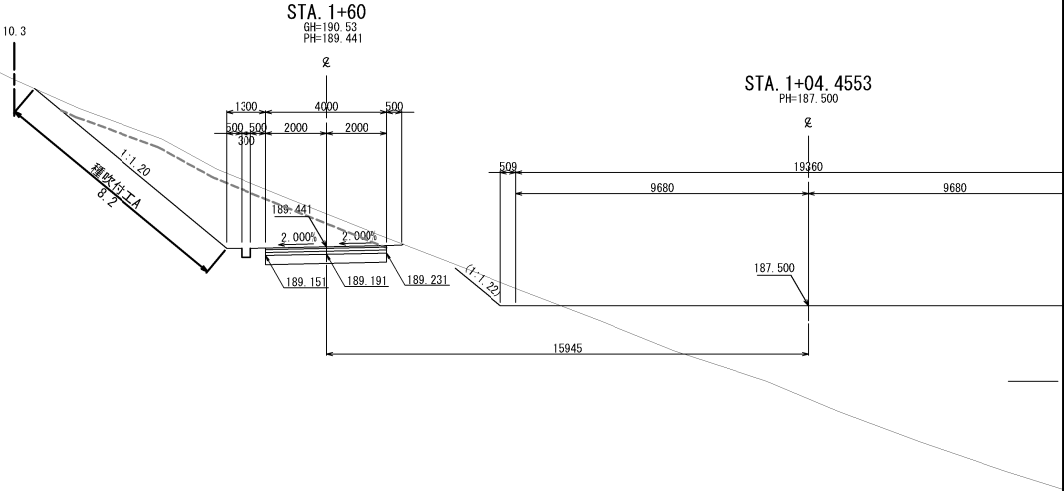
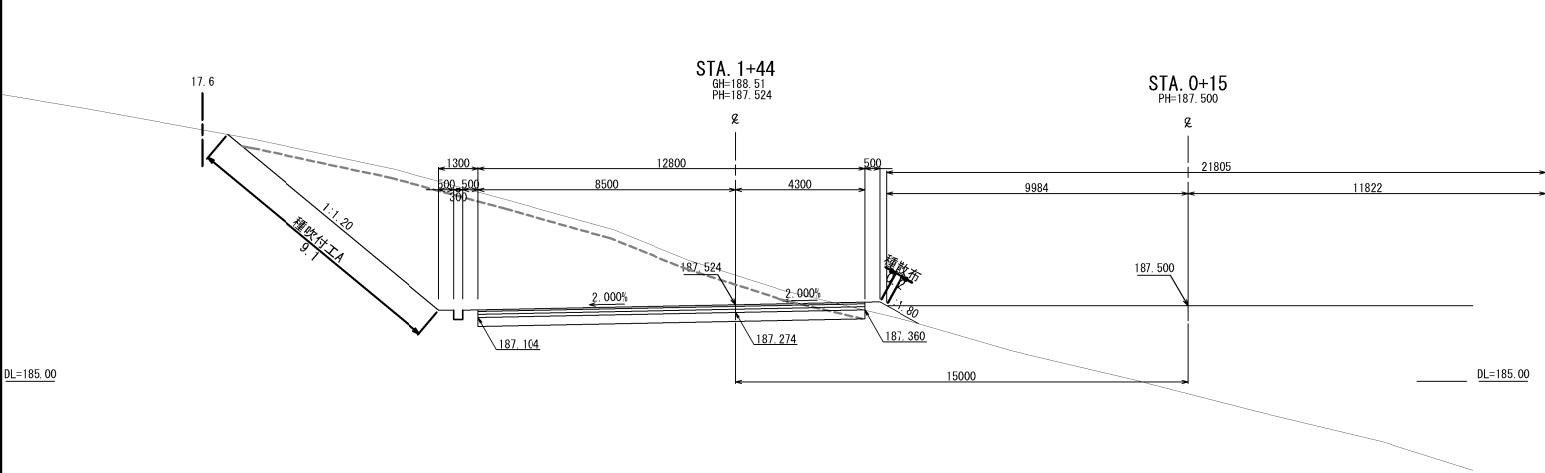


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 横断図 (4)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250

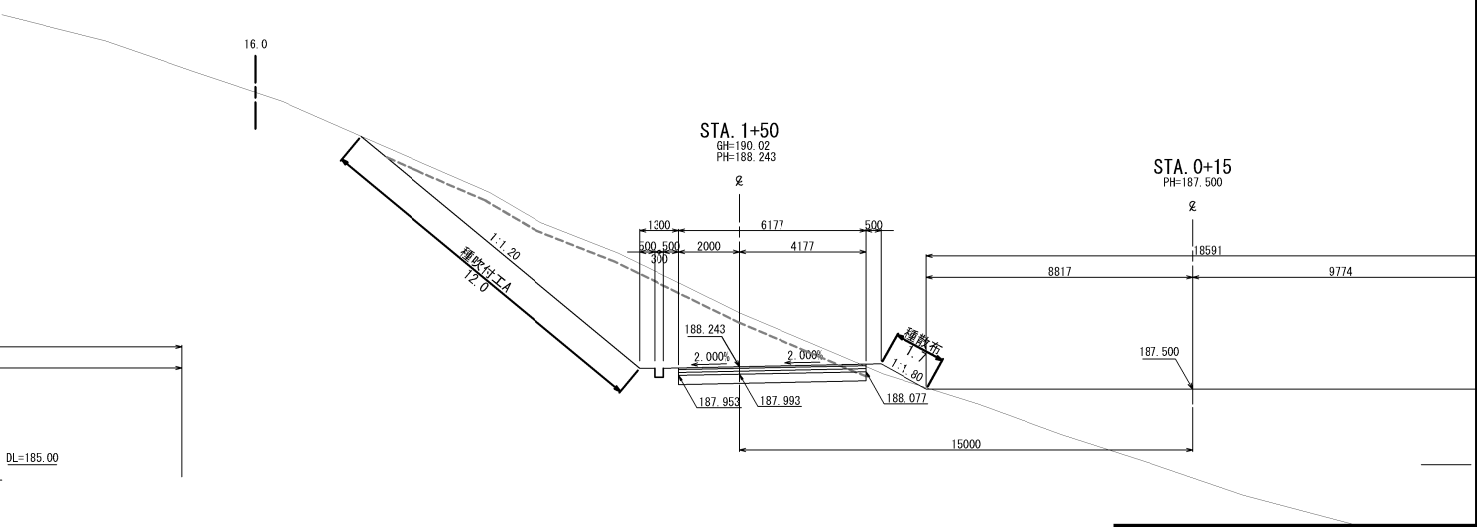
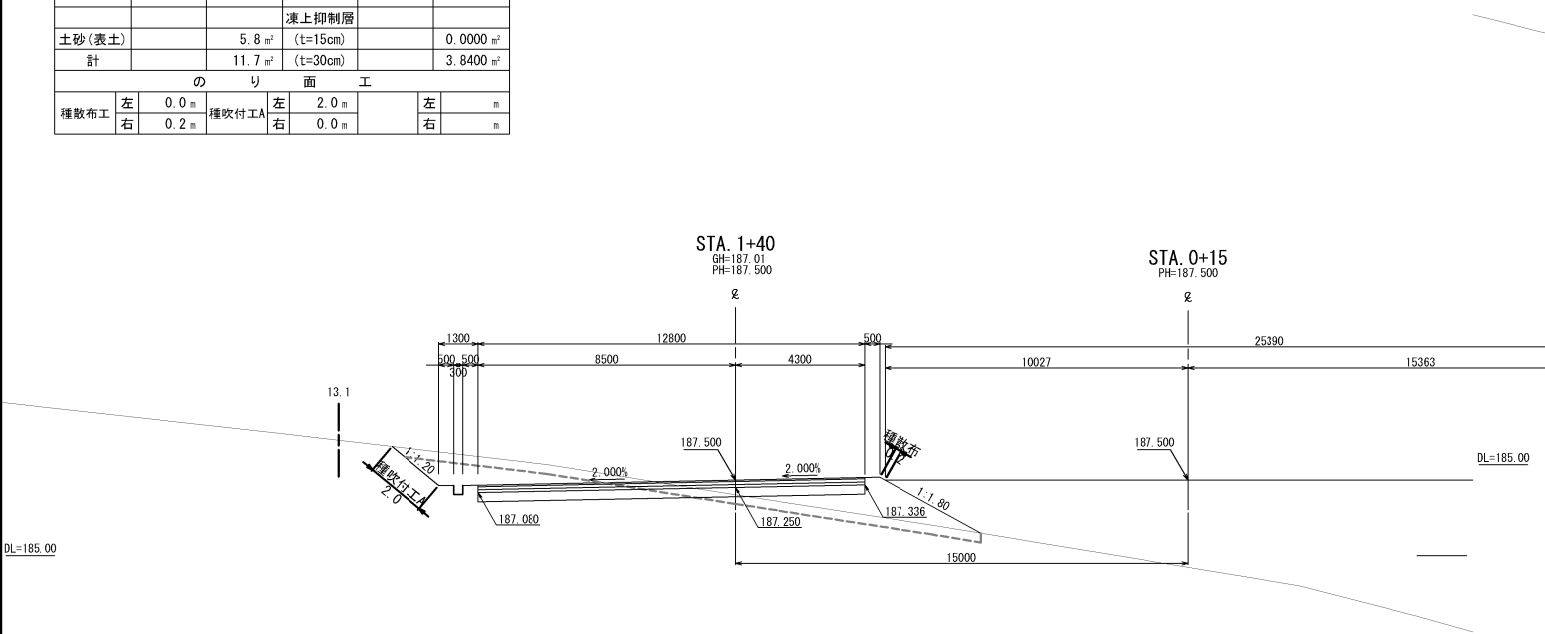
STA. 1+44					
地盤高	188.51 m	土工施工高	187.274 m	計画高	187.524 m
切土面積		盛土面積			
土砂	43.8 m ²	路体			0.4 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)	6.5 m ² (t=15cm)				0.0000 m ²
計	50.3 m ² (t=30cm)				3.8400 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	9.1 m
	右	0.2 m		右	0.0 m

STA. 1+60					
地盤高	190.53 m	土工施工高	189.191 m	計画高	189.441 m
切土面積		盛土面積			
土砂	14.1 m ²	路体			0.0 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)	3.7 m ² (t=15cm)				0.0000 m ²
計	17.8 m ² (t=30cm)				1.2000 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	8.2 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



STA. 1+40					
地盤高	187.01 m	土工施工高	187.250 m	計画高	187.500 m
切土面積		盛土面積			
土砂	5.9 m ²	路体			6.8 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)	5.8 m ² (t=15cm)				0.0000 m ²
計	11.7 m ² (t=30cm)				3.8400 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	2.0 m
	右	0.2 m		右	0.0 m

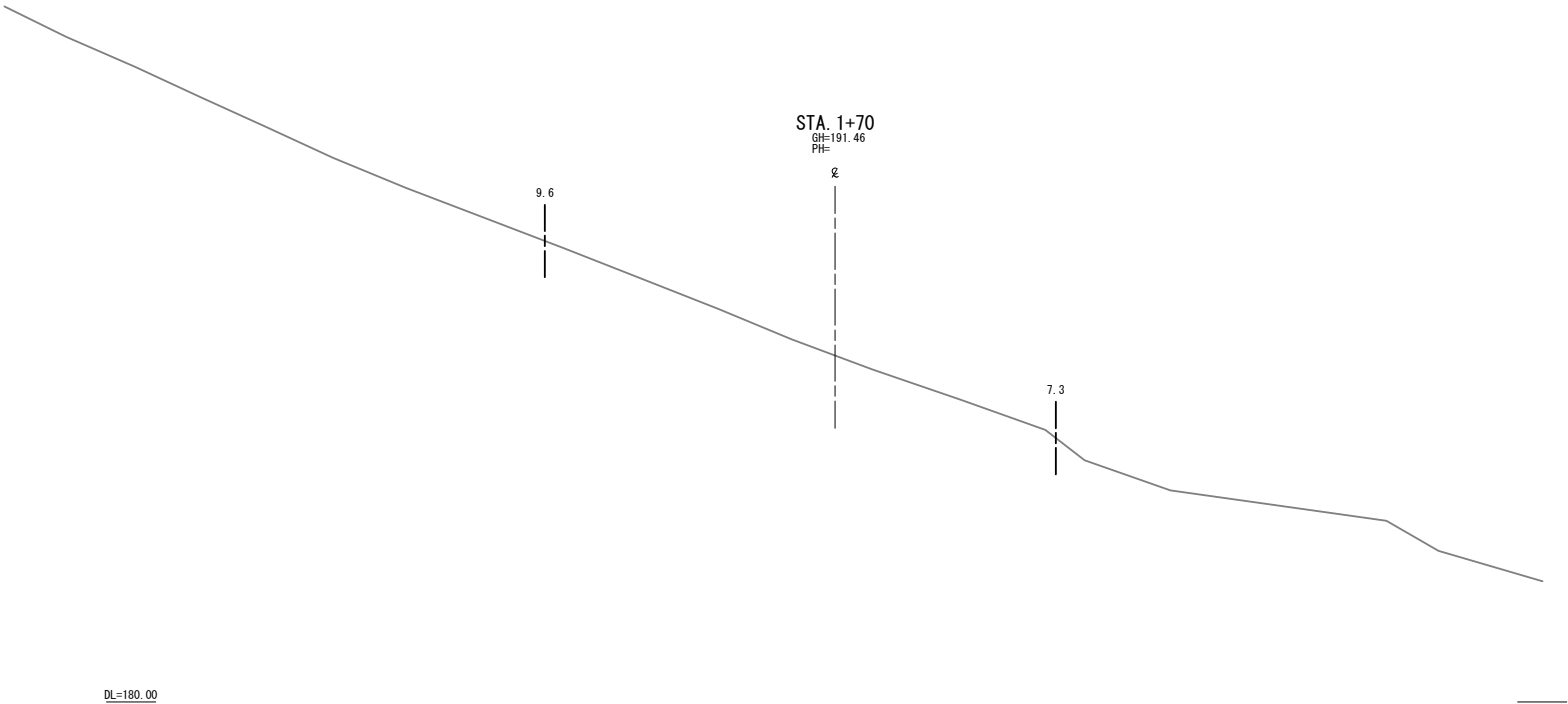
STA. 1+50					
地盤高	190.02 m	土工施工高	187.993 m	計画高	188.243 m
切土面積		盛土面積			
土砂	26.1 m ²	路体			0.3 m ²
		凍上抑制層			
土砂(表土)	5.4 m ² (t=15cm)				0.0000 m ²
計	31.5 m ² (t=30cm)				1.8531 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	12.0 m
	右	1.7 m		右	0.0 m



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 横断図 (5)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

s=1:250

STA. 1+70							
地 盤 高	191.46 m	土工施工高	m		計 画 高	m	
切 土 面 積		0.0 m²		盛 土 面 積		0.0 m²	
土 砂				路 体			
				凍上抑制層			
土砂(表土)		0.0 m²	(t=15cm)			0.0000 m²	
計		0.0 m²	(t=30cm)			0.0000 m²	
の り 面 工							
種散布工	左	0.0 m	種吹付工A	左	0.0 m	左	m
	右	0.0 m		右	0.0 m	右	m

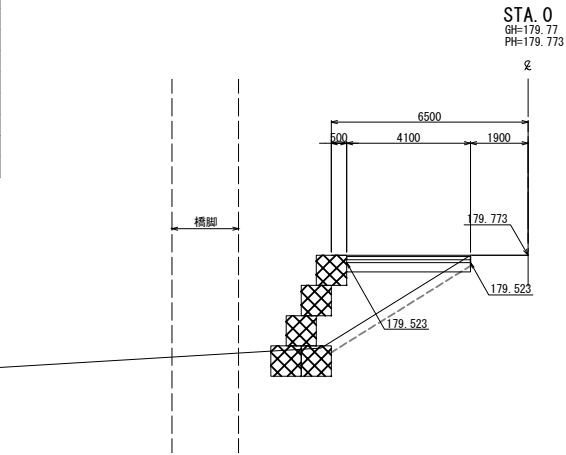


※縮尺は、A3版縮尺とする。

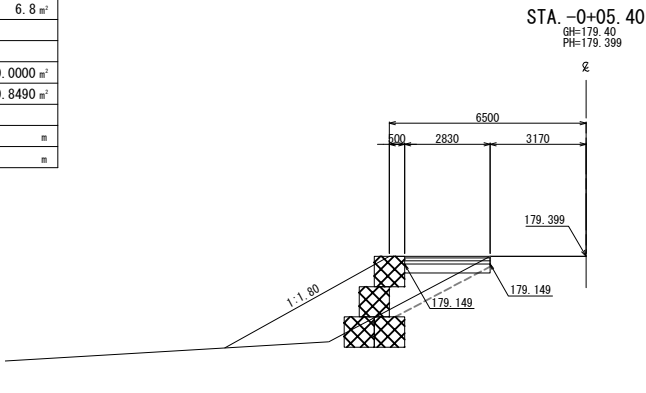
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 横断図 (6)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250

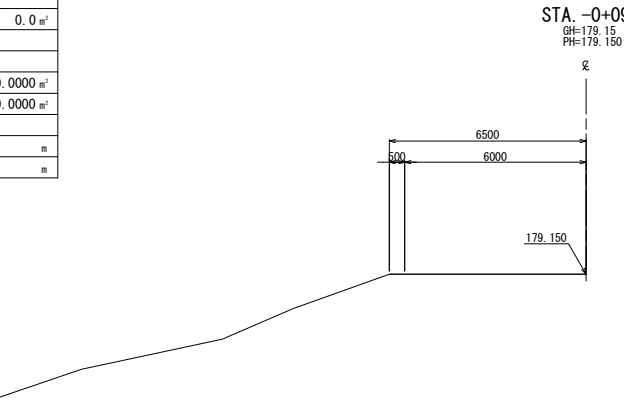
STA. 0					
地盤高	179.77 m	土工施工高	- m	計画高	179.773 m
切土面積		盛土面積			
土砂		1.8 m ²	路体		6.0 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		1.6 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		3.4 m ²	(t=30cm)		1.2300 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



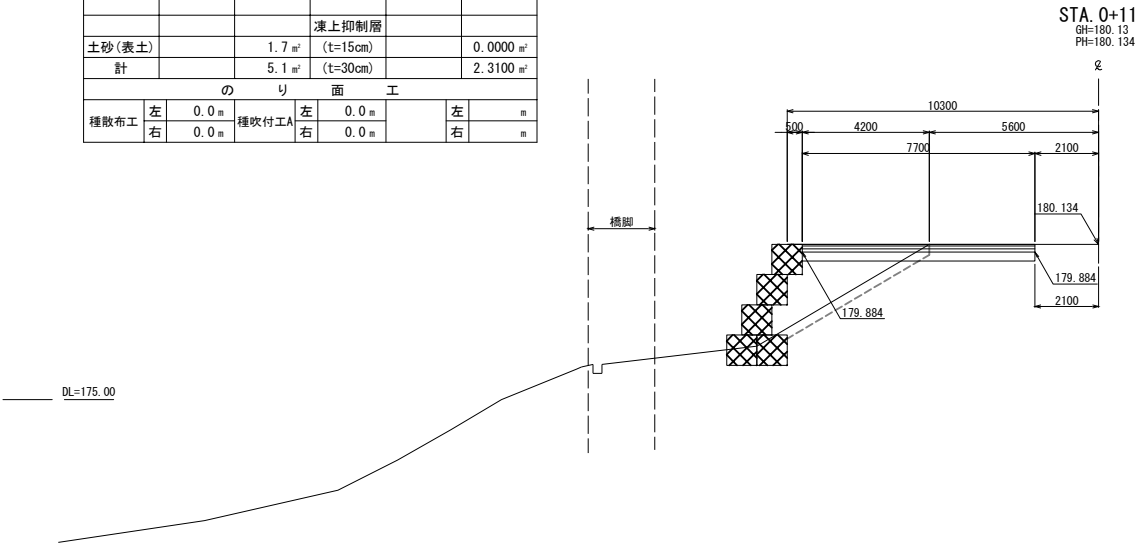
STA. -0+05.40					
地盤高	179.40 m	土工施工高	- m	計画高	179.399 m
切土面積		盛土面積			
土砂		1.8 m ²	路体		6.8 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		1.1 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		2.9 m ²	(t=30cm)		0.8490 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



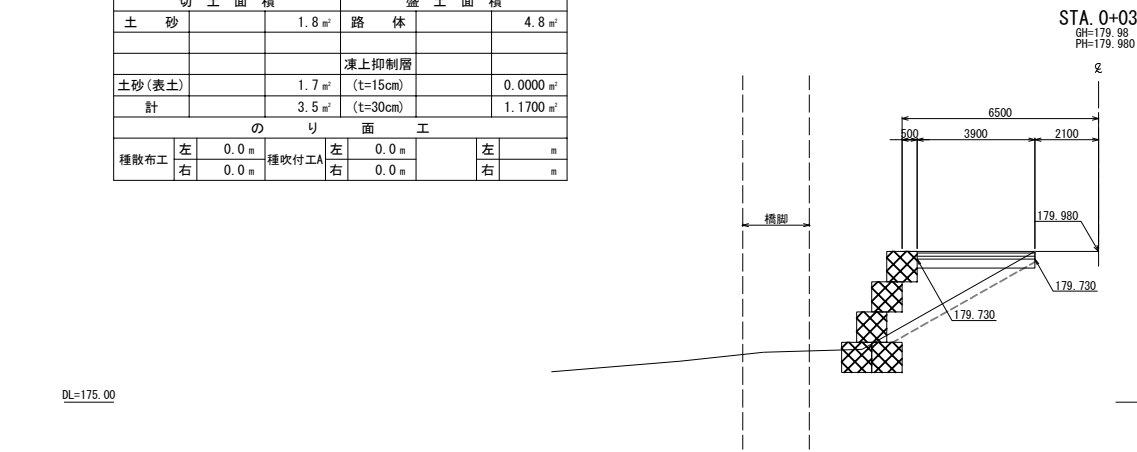
STA. -0+09					
地盤高	179.15 m	土工施工高	- m	計画高	179.150 m
切土面積		盛土面積			
土砂		0.0 m ²	路体		0.0 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		0.0 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		0.0 m ²	(t=30cm)		0.0000 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



STA. 0+11					
地盤高	180.13 m	土工施工高	- m	計画高	180.134 m
切土面積		盛土面積			
土砂		3.4 m ²	路体		5.9 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		1.7 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		5.1 m ²	(t=30cm)		2.3100 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



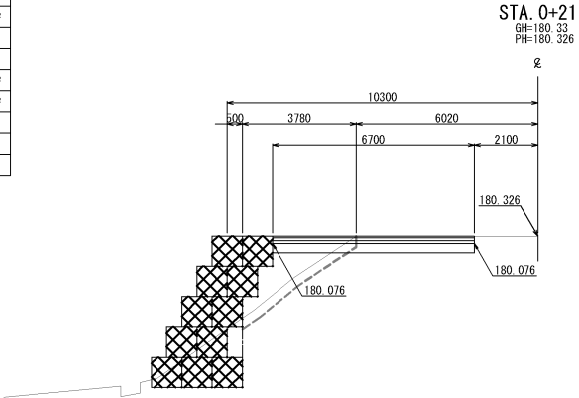
STA. 0+03					
地盤高	179.98 m	土工施工高	- m	計画高	179.980 m
切土面積		盛土面積			
土砂		1.8 m ²	路体		4.8 m ²
			凍上抑制層		
土砂(表土)		1.7 m ²	(t=15cm)		0.0000 m ²
計		3.5 m ²	(t=30cm)		1.1700 m ²
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付工	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



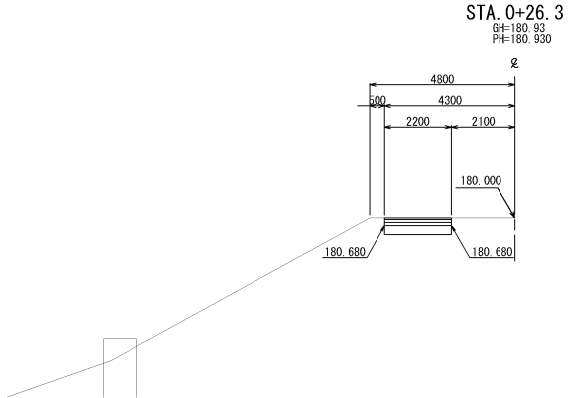
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	迂回道路横断図（1）		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:250

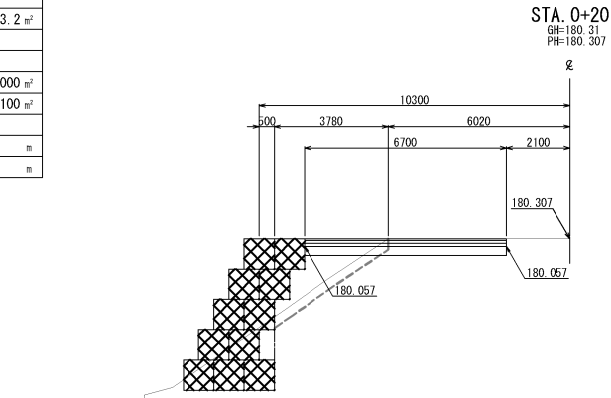
STA. 0+21											
地 盤 高		180.33 m		土工施工高		-		計 画 高		180.326 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂				5.9 m ²		路 体				3.4 m ²	
						凍上抑制層					
土砂(表土)				1.4 m ²		(t=15cm)				0.0000 m ²	
計				7.3 m ²		(t=30cm)				2.0100 m ²	
の り 面 工											
種散布工	左右	0.0 m		種吹付工A	左右	0.0 m			左右	m	
		0.0 m				0.0 m				m	



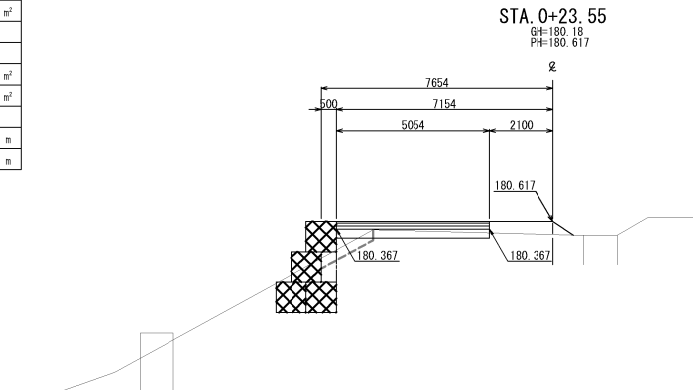
STA. 0+26.3											
地盤高		180.93 m		土工施工高		- m		計画高		180.930 m	
切土面積				盛土面積							
土砂				1.2 m ²		路体				0.0 m ²	
						凍上抑制層					
土砂(表土)				0.0 m ²		(t=15cm)				0.0000 m ²	
計				1.2 m ²		(t=30cm)				0.6600 m ²	
のり面工											
種散布工	左右	0.0 m		種吹付工A	左右	0.0 m			左右	n	
		0.0 m				0.0 m			左右	n	



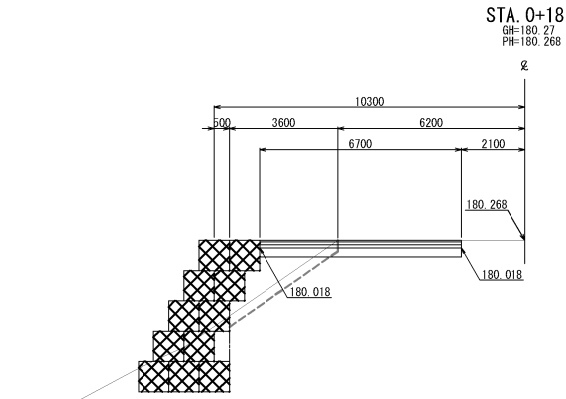
STA. 0+20											
地 盤 高		180.31 m		土工施工高		-		計 画 高		180.307 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂				6.3 m ²		路 体				3.2 m ²	
						凍上抑制層					
土砂(表土)				1.4 m ²		(t=15cm)				0.0000 m ²	
計				7.7 m ²		(t=30cm)				2.0100 m ²	
の										工	
種散布工		左		0.0 m		種吹付工A		左		0.0 m	
		右		0.0 m				右		0.0 m	
								左		m	
								右		m	



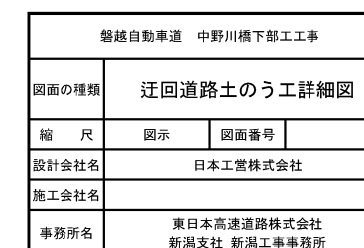
STA. 0+23.55											
地盤高		180.18 m		土工施工高		- m		計画高		180.617 m	
切土面積				盛土面積							
土砂				3.9 m ²		路体				2.0 m ²	
						凍上抑制層					
土砂(表土)				0.4 m ²		(t=15cm)				0.0000 m ²	
計				4.3 m ²		(t=30cm)				1.5162 m ²	
のり面工											
種散布工	左右	0.0 m		種吹付工A	左右	0.0 m			左右	m	
		0.0 m				0.0 m				m	



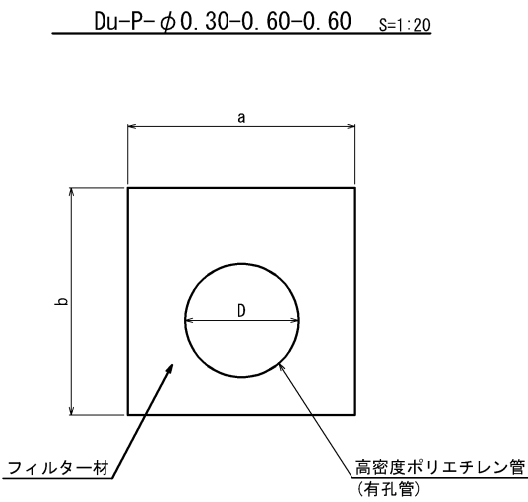
STA. 0+18											
地盤高		180.27 m		土工施工高		-		計画高		180.268 m	
切土面積				盛土面積							
土砂				7.0 m ²		路体				2.9 m ²	
						凍上抑制層					
土砂(表土)				1.3 m ²		(t=15cm)				0.0000 m ²	
計				8.3 m ²		(t=30cm)				2.0100 m ²	
のり面工											
種散布工	左右	0.0 m		種吹付工A	左右	0.0 m			左右	m	
		0.0 m				0.0 m			右	m	



磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	迂回道路横断図（2）		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



図示



寸法表

種別	項目	寸法 (mm)		
		a	b	D
Du-P-φ0.30-0.60-0.60		600	600	300

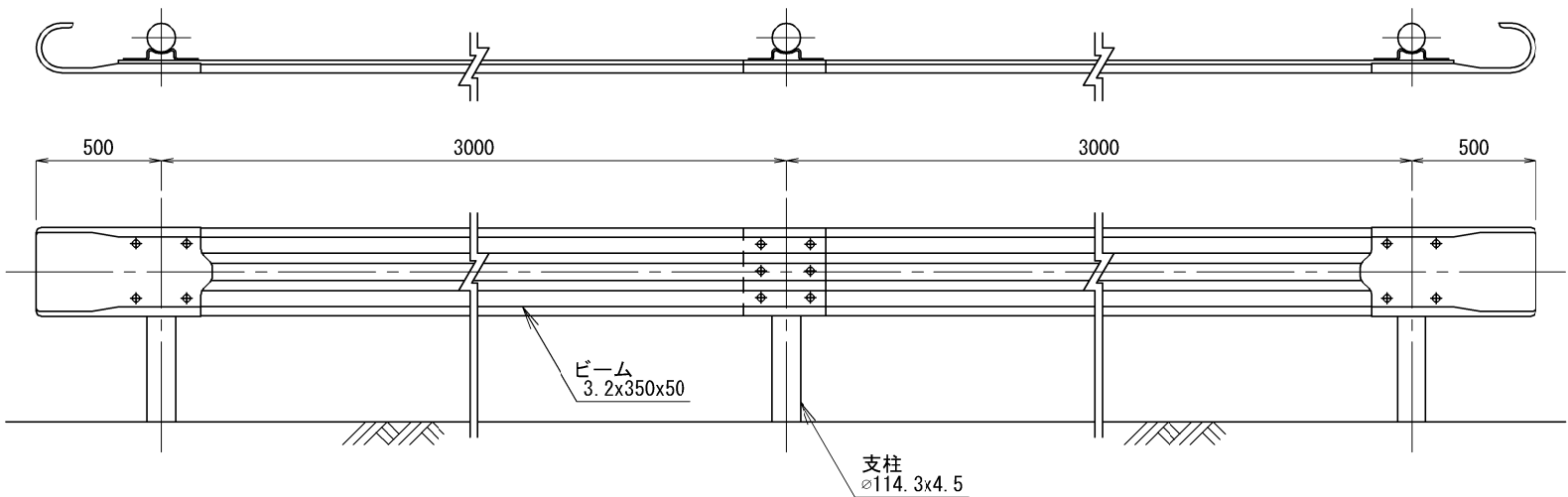
数量表

10m当り

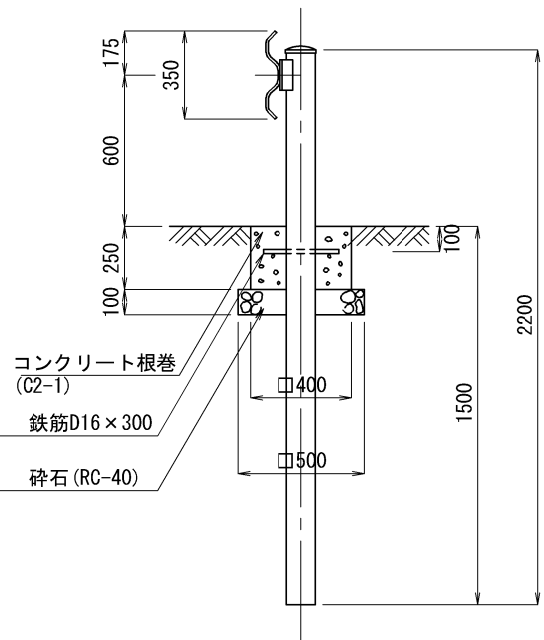
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				Du-P φ0.30-0.60-0.60	
	構造物掘削	普通部	m ³	3.60	
	残 土		m ³	3.60	
	フィルター材		m ³	2.89	
	高密度ポリエチレン管 (有孔管)	有孔管 φ0.30	m	10.00	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 用・排水工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

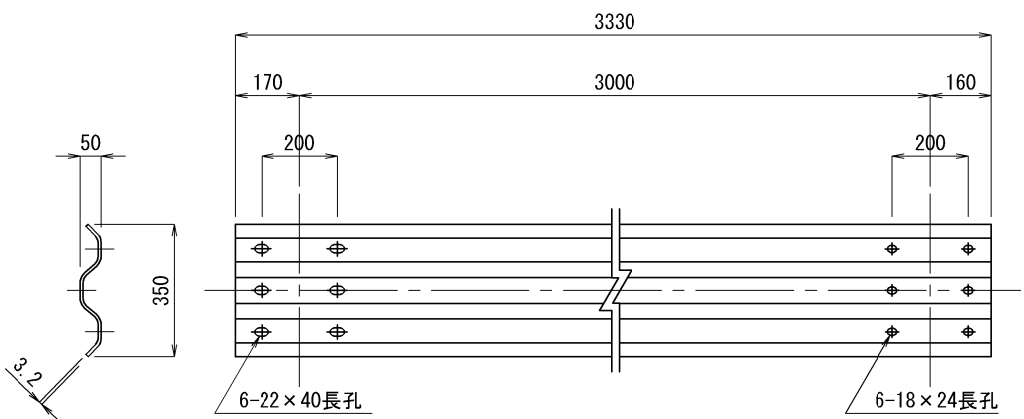
組立図 S=1/30



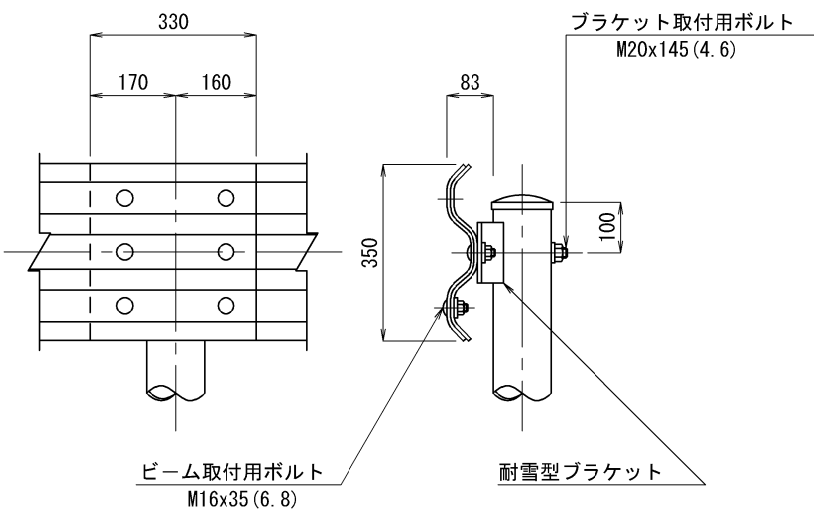
断面図 S=1/30



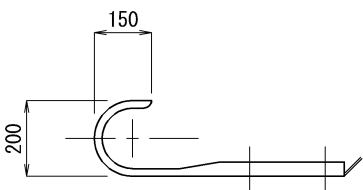
ビーム S=1/20



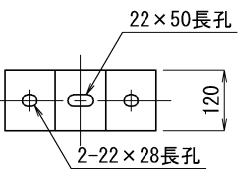
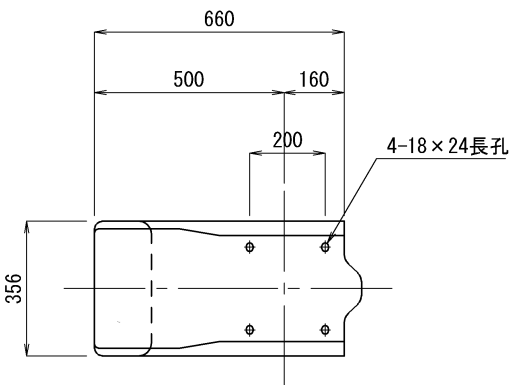
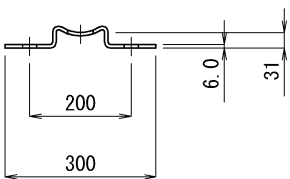
取付詳細図 S=1/15



巻袖ビーム S=1/20



耐雪型ブラケット S=1/15



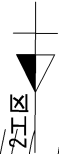
数量表

種 別	項 目	構造物掘削	コンクリート	型わく	基 礎	鉄筋	ガードレール	滴 要
		普通部	C2-1	D	RC-40	D16	Gr-B3-3E	
Gr-B3-3E	m ³	m ³	m ²	m ³	kg	m		
		0.75	0.125	1.33	0.080	1.56	10.0	

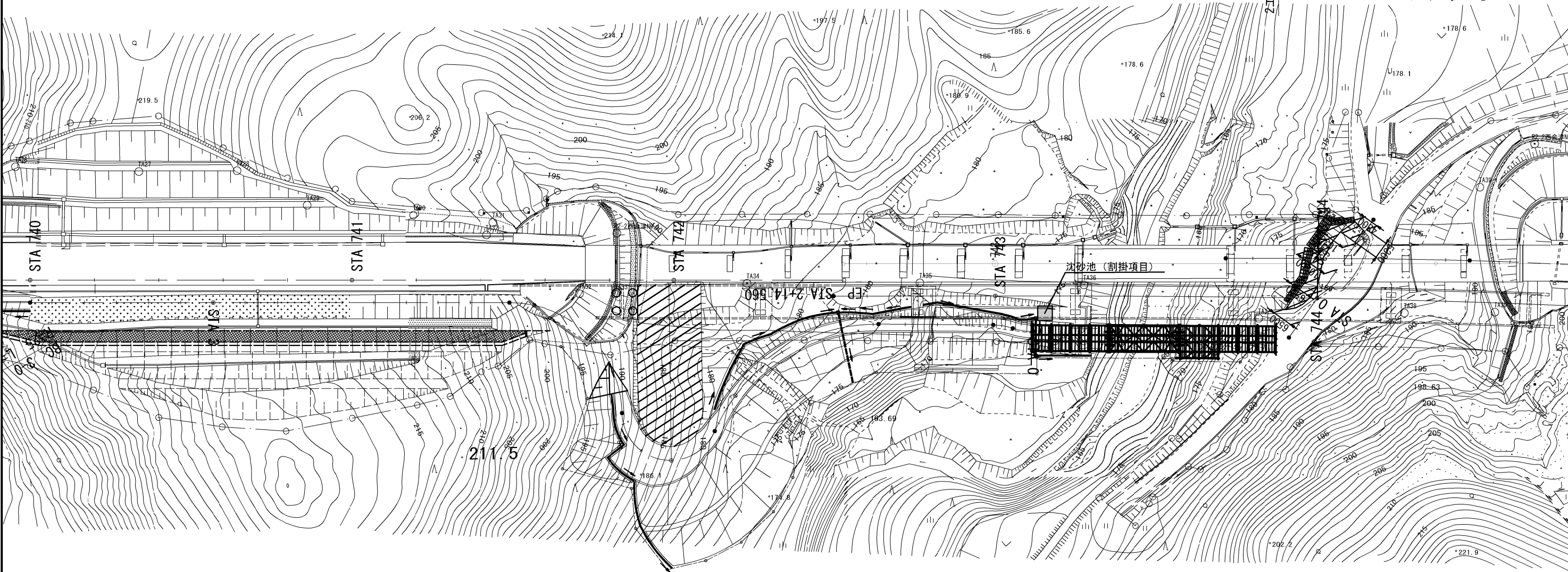
(10m当り)

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 耐雪型ガードレール(Gr-B3-3E) 詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:1,250



西会津町

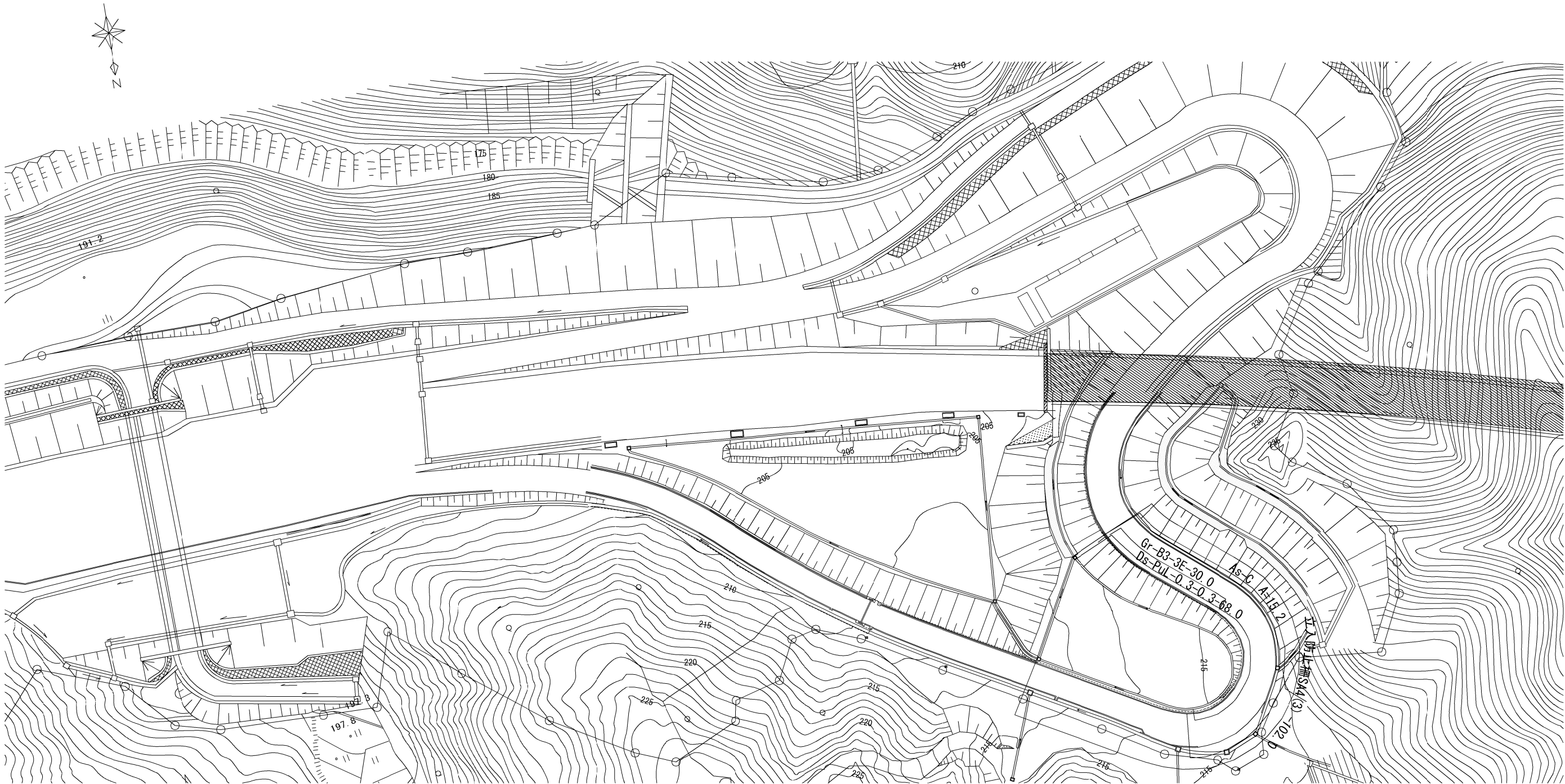


立入防止柵SA4(3)-40.90 立入防止柵SA4(3)-51.50

- 門扉
- 立入防止柵SA4(3)-E
- 門扉基礎
- 立入防止柵SA4(3)-E
- 立入禁止板
- 立入禁止板
- 不法投棄禁止板
- 立入禁止板
- 立入防止柵SA4(3)-47.6
- 立入防止柵SA4(3)-10.6

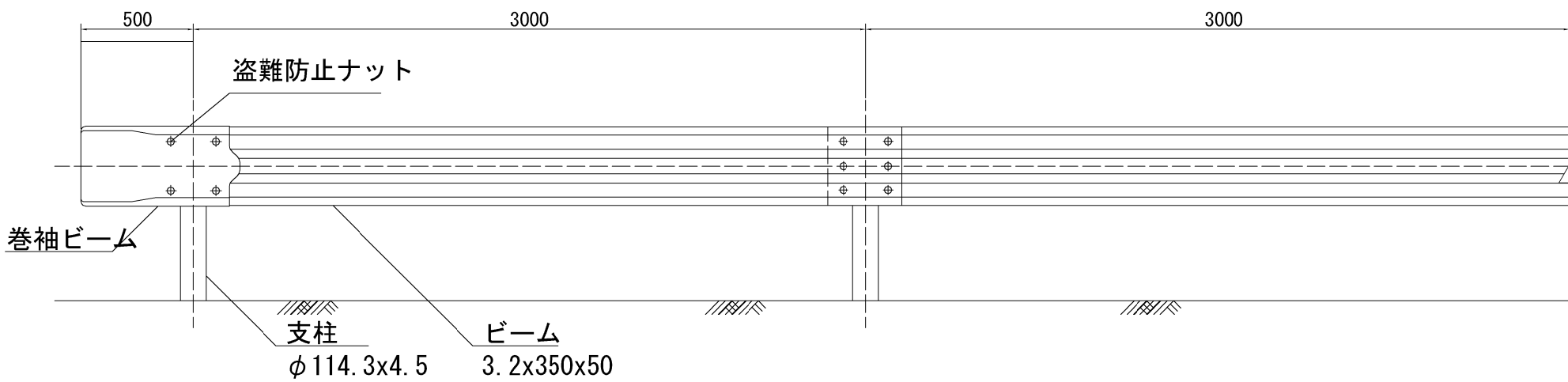
2工区 工事用道路

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 撤去工平面図（1）		
縮 尺	1:1250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

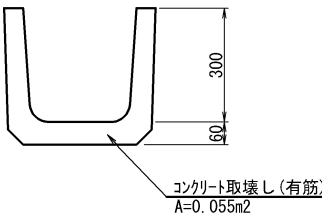


磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 撤去工平面図（2）		
縮 尺	図示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社アルゴス		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

Gr-B3-3E 詳細図



Ds-PuL-0.30-0.30 S=1:10

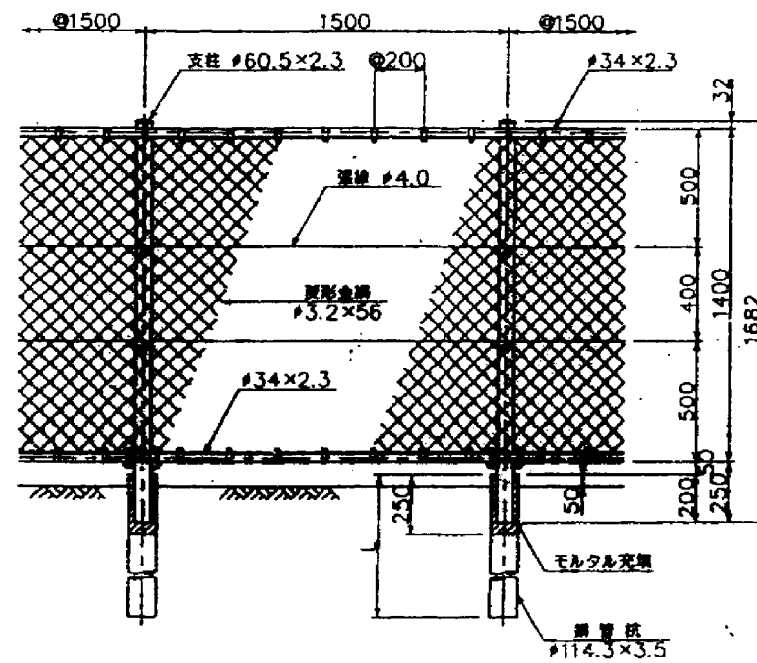


数量表		10m当り		
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeB)	有筋	m ³	0.55

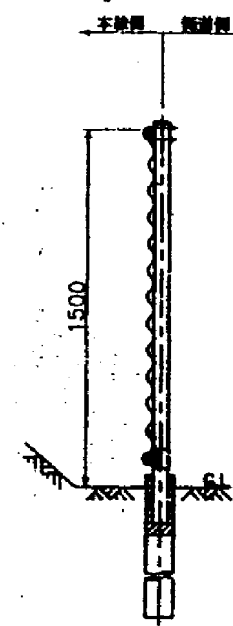
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 撤去工詳細図（1）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

立入防止柵SA4(3)

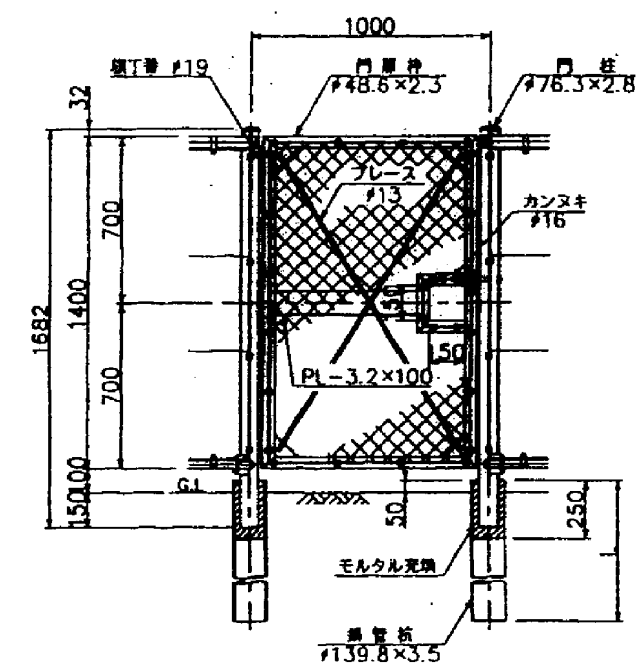
正面图



側面図



門扉部



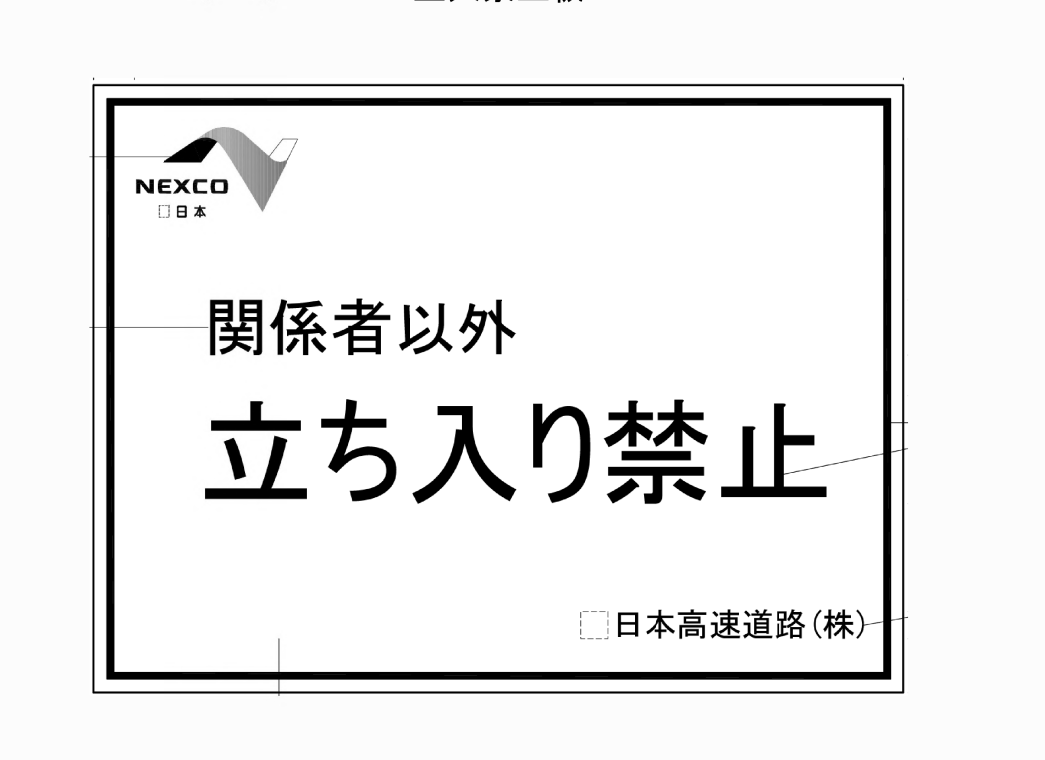
磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	2工区 撤去工詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

図示

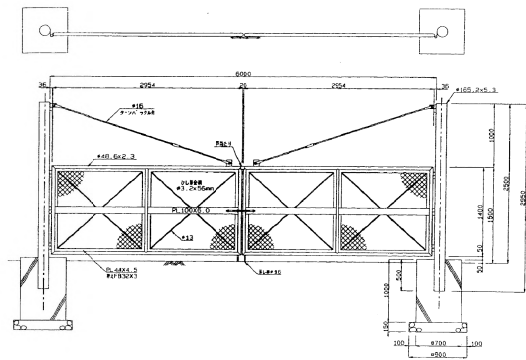
不法投棄禁止板



立入禁止板



門扉



構造物等取壊し工			
項 目	単位	数量	備考
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	m3	1.0	門扉基礎
撤去工 門扉	箇所	1.0	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 撤去工詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

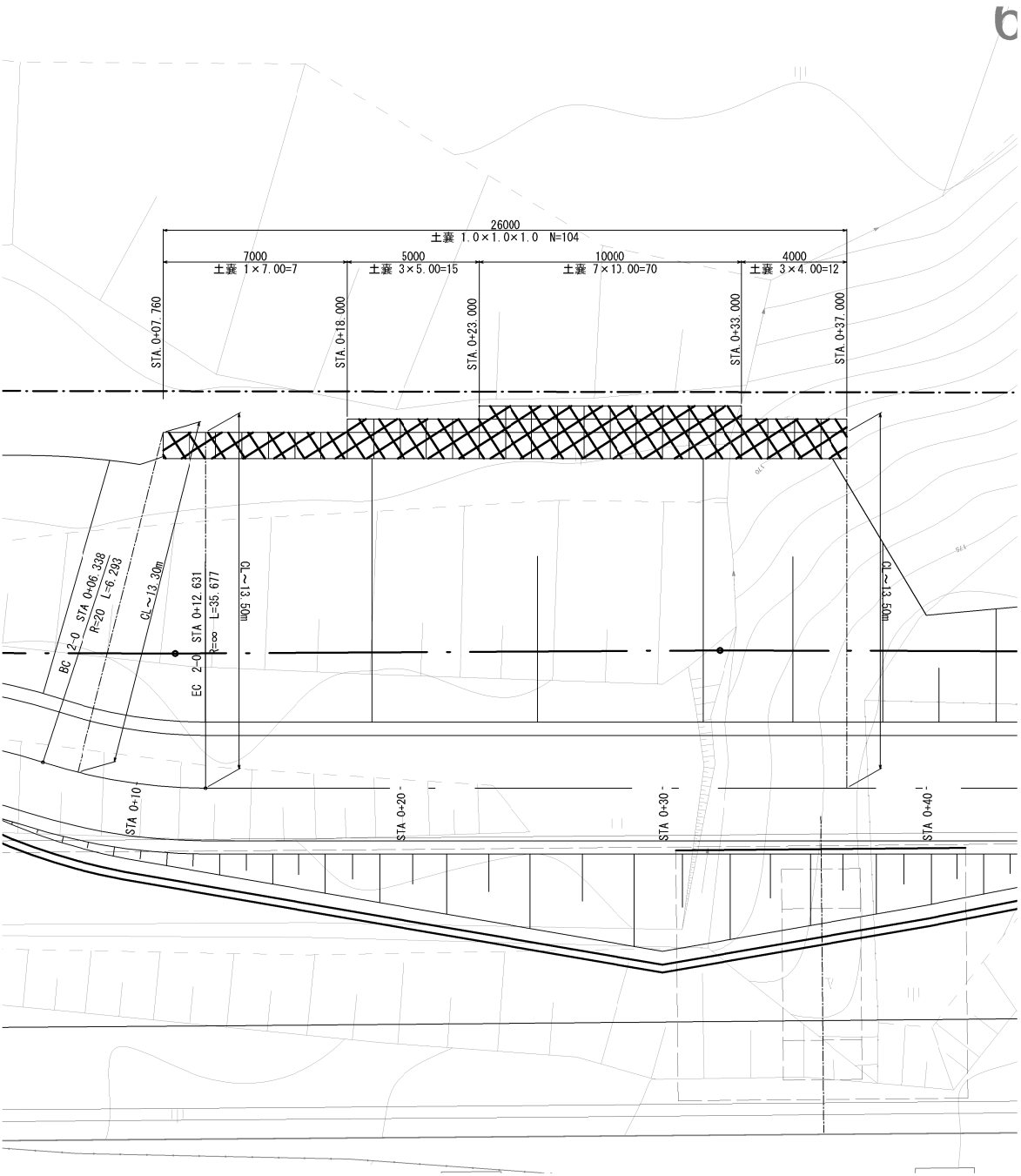
2工区 土のう工詳細図(1)

大型土のう 1.0×1.0×1.0

図示

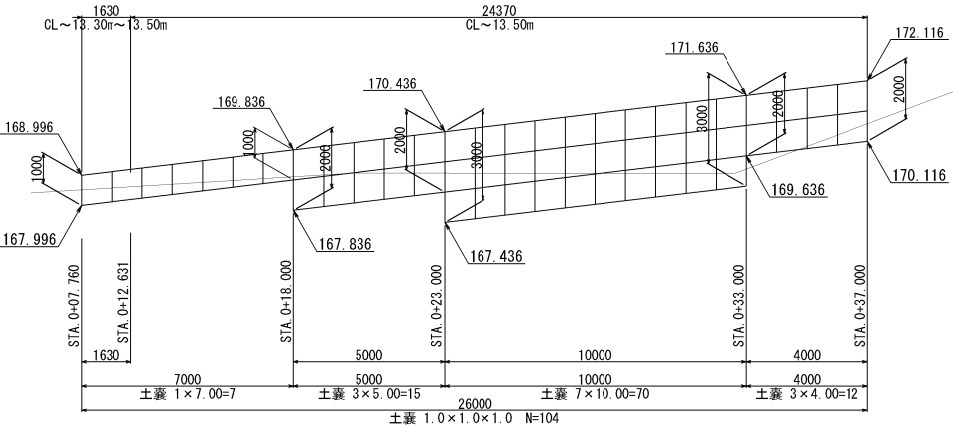
平面図

S=1:250



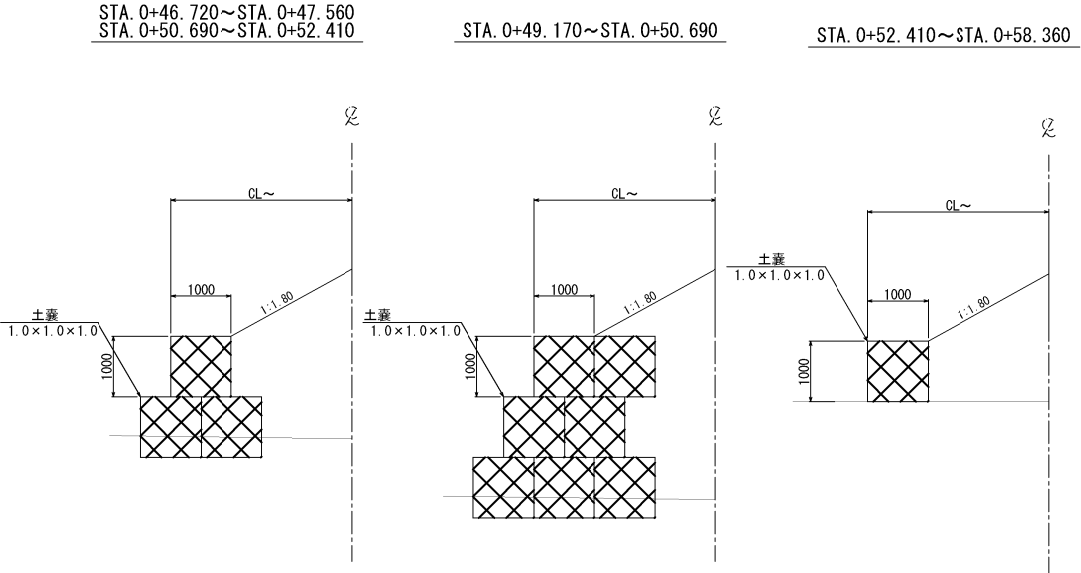
側面図

S=1:250



断面図

S=1:125



数量表

種 別	規格・寸法	単位	数 量					摘 要
			STA. 0+07.760 ~STA. 0+18.000	STA. 0+18.000 ~STA. 0+23.000	STA. 0+23.000 ~STA. 0+33.000	STA. 0+33.000 ~STA. 0+37.000	合 計	
大型土のう	1.0×1.0×1.0	個	7	15	70	12	104	

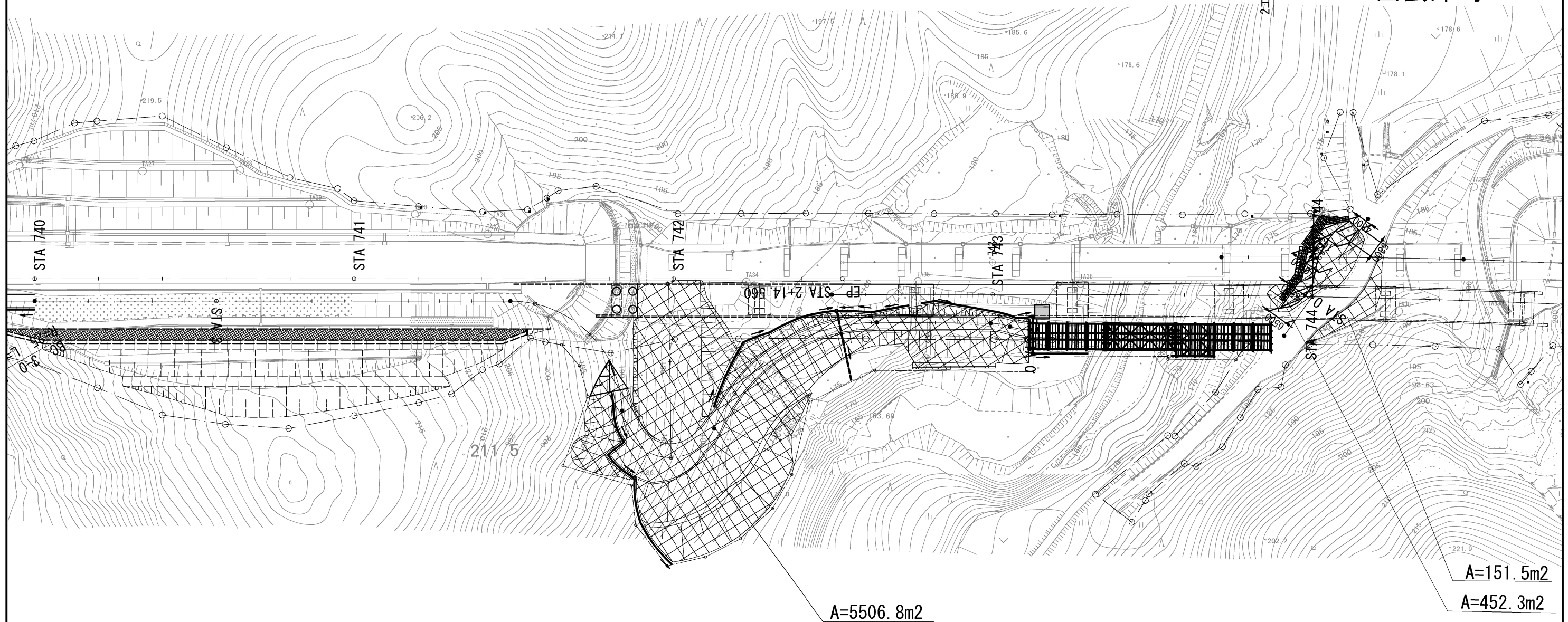
DL=165.00

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 土のう工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

S=1:1,250

2工区

西会津町



2工区 工事用道路

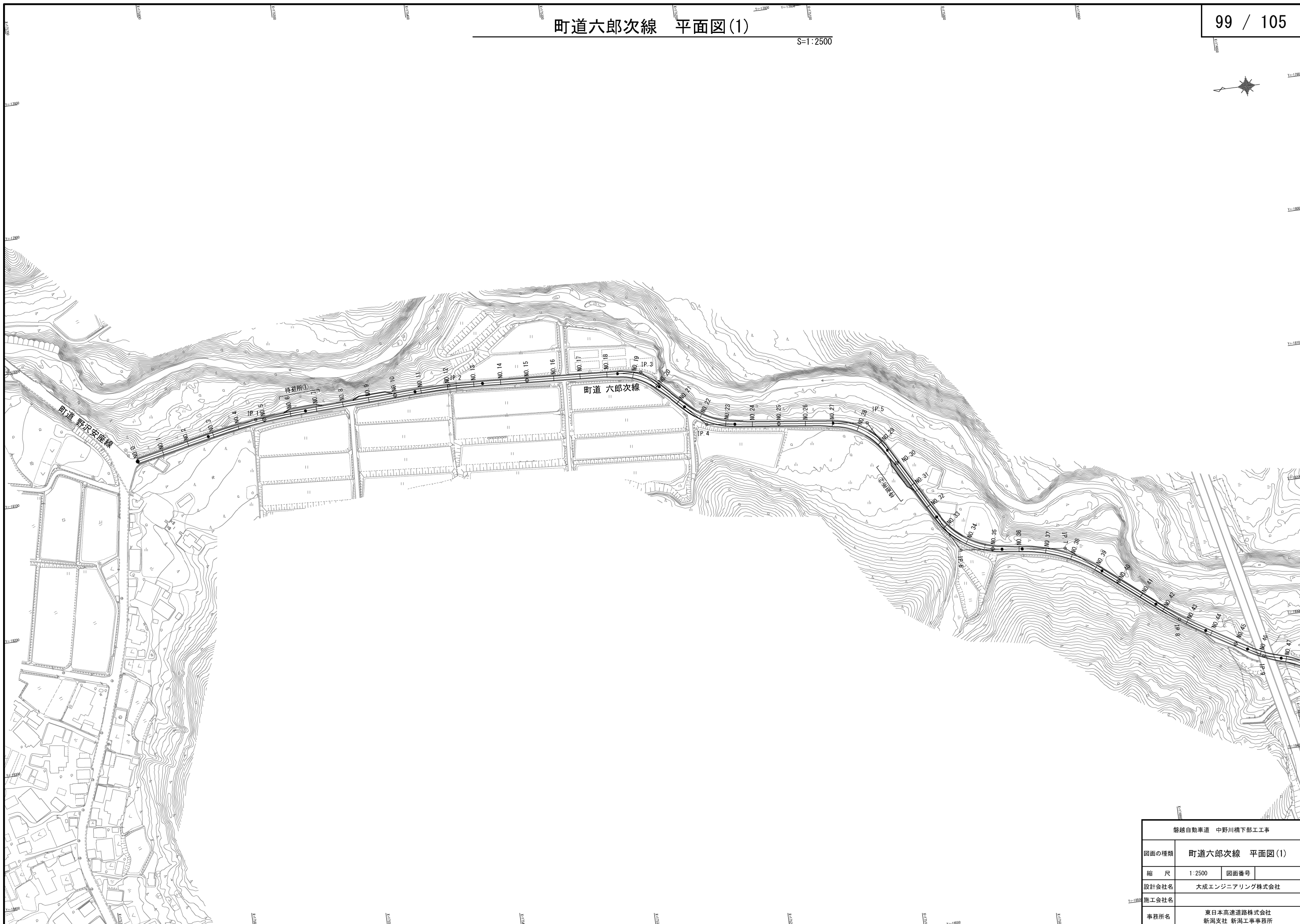
数量内訳表

項目	単位	数量	備考
立木伐採工 伐採A	m ²	6,110.6	

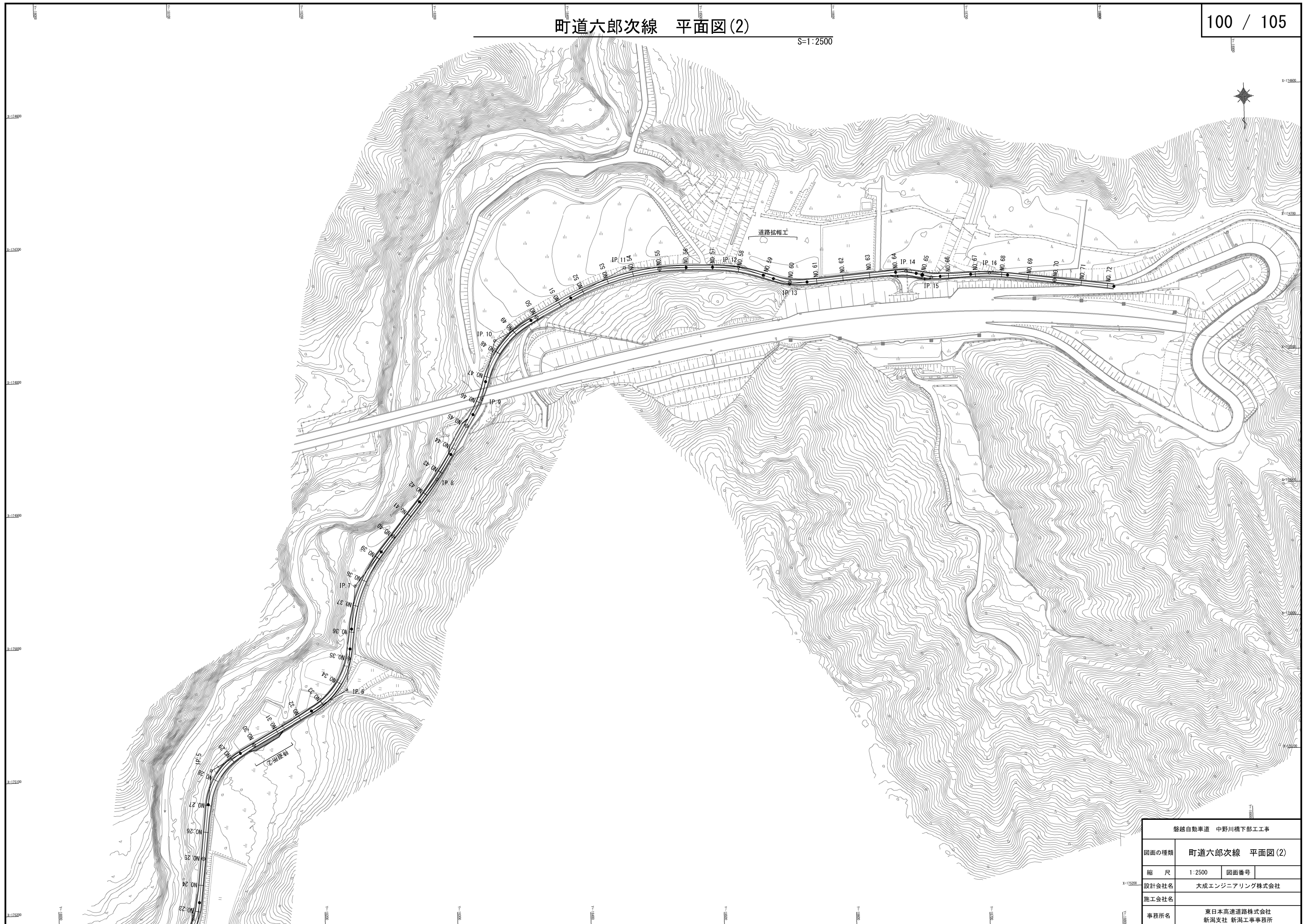
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	2工区 立木伐採工求積図		
縮尺	1:1250	図面番号	
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		


町道六郎次線 平面図(1)

S=1:2500



磐越自動車道 中野川橋下部工事			
図面の種類	町道六郎次線 平面図(1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

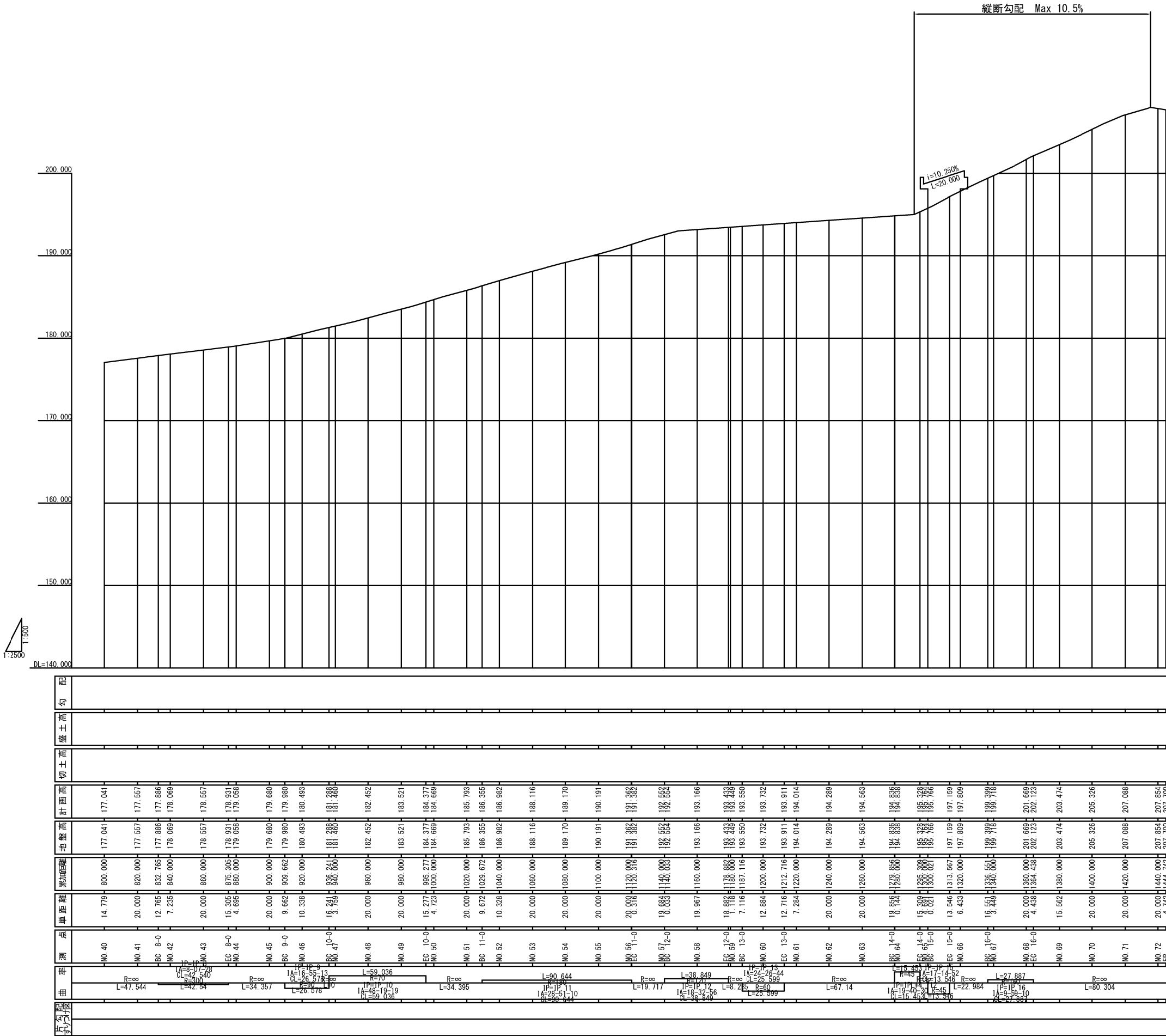


<div style="text-align: center;">  </div>			
<div style="text-align: center;"> 磐越自動車道 中野川橋下土工工事 </div>			
図面の種類	町道六郎次線 平面図(2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

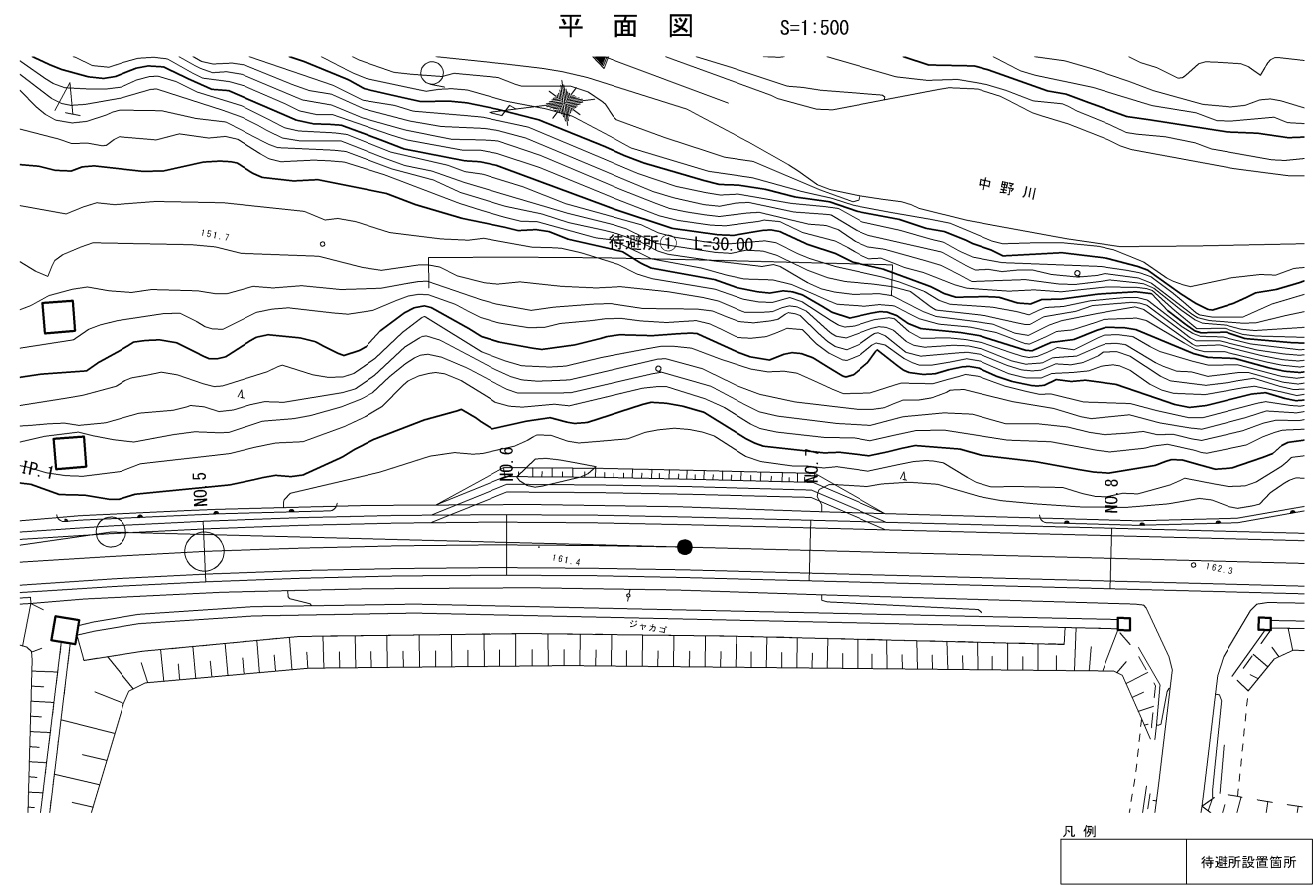
町道六郎次線 縦断図 (2)

V=1：500
H=1：2500

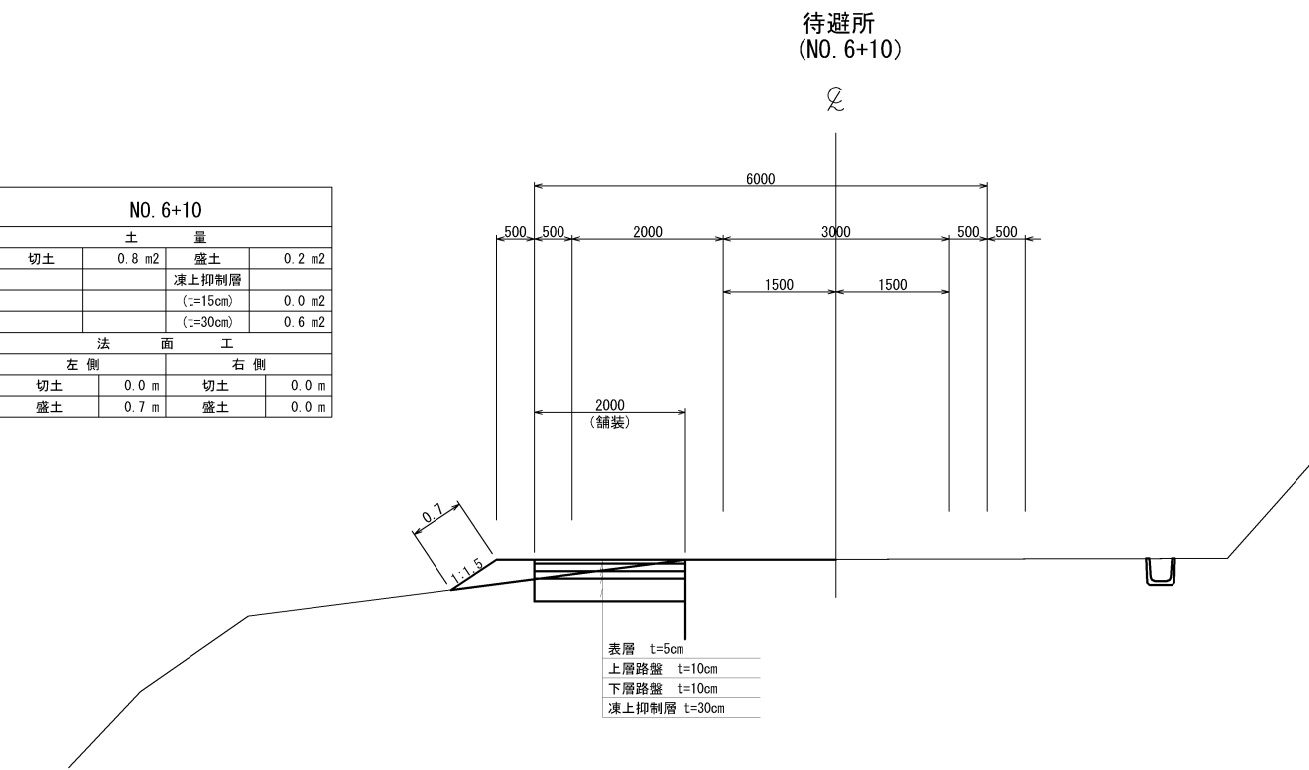
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	町道六郎次線 縦断図 (2)		
縮 尺	V=1：500 H=1：2500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



待避所①設置工



標準横断面図 S=1:100



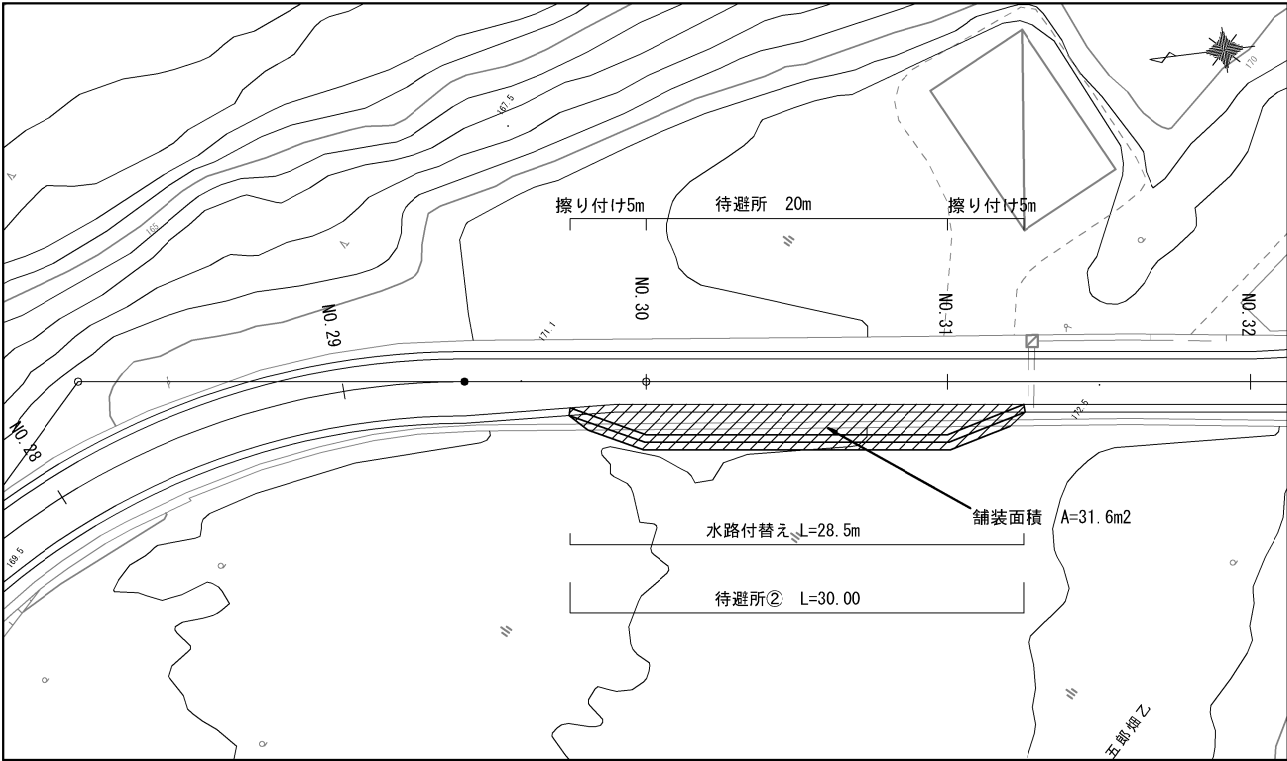
数量内訳表				
項 目	規格・寸法	単位	数量	備考
待避所設置工 A		箇所	1.0	

内訳表					1箇所当り
工 種	種 別	規格・寸法	単位	数量	備考
土 工	土砂	土砂 C	m3	20.0	
	盛土		m3	5.0	
法面仕上り工			m2	17.6	
植生のり面工		種散布工	m2	17.6	
簡易舗装工	表層工	再生As混合物密粒度 (20) t=5cm	m2	50.0	
	上層路盤工	粒度調整路盤工 t=10cm	m2	50.0	
	下層路盤工	切込砕石路盤工 t=10cm	m2	50.0	
	凍上抑制層	再生切込砕石 t=30cm	m3	15.0	

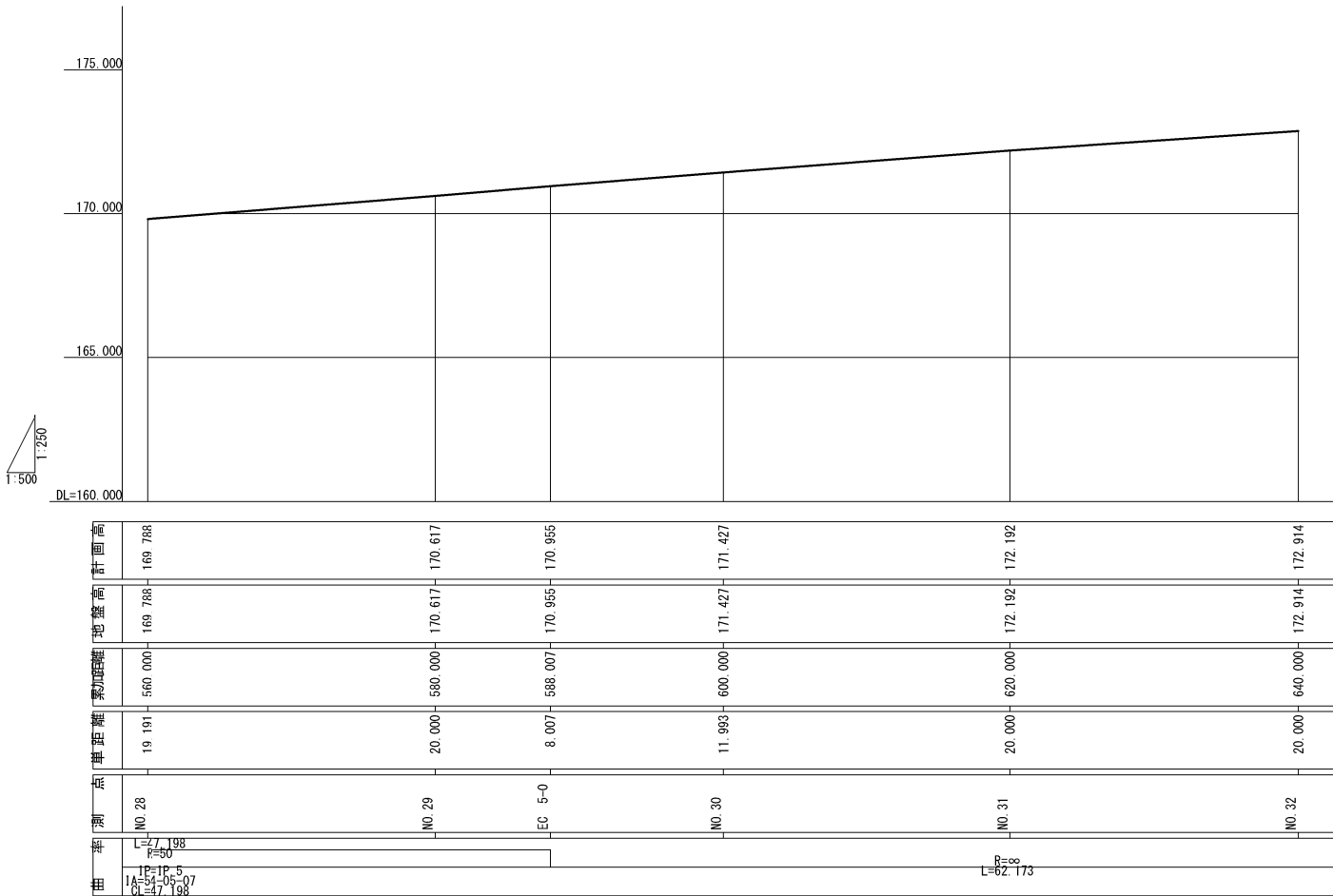
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	待避所①設置工		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

待避所②設置工

平 面 図 S=1:500

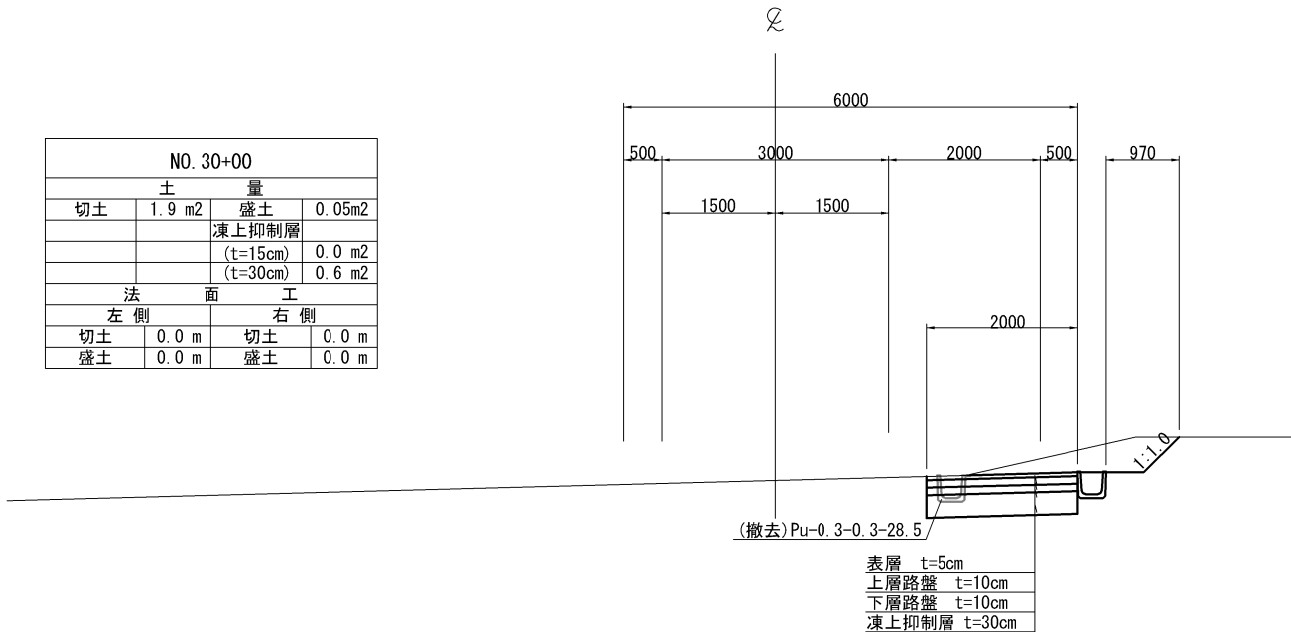


縦 断 図 V=1:250
H=1:500



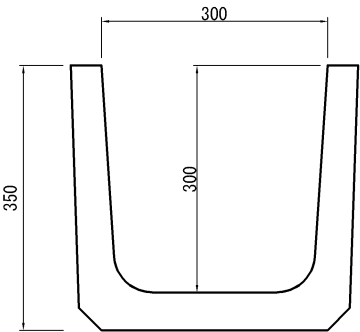
標準横断面図 S=1:100

待避所3
(NO. 30+00)



一般構造物図 S=1:10

Ds-PUL (S2) ・ 0. 30 ・ 0. 30



数量内訳表

項 目	規格・寸法	単位	数量	備考
待避所設置工 B		箇所	1. 0	

内訳表

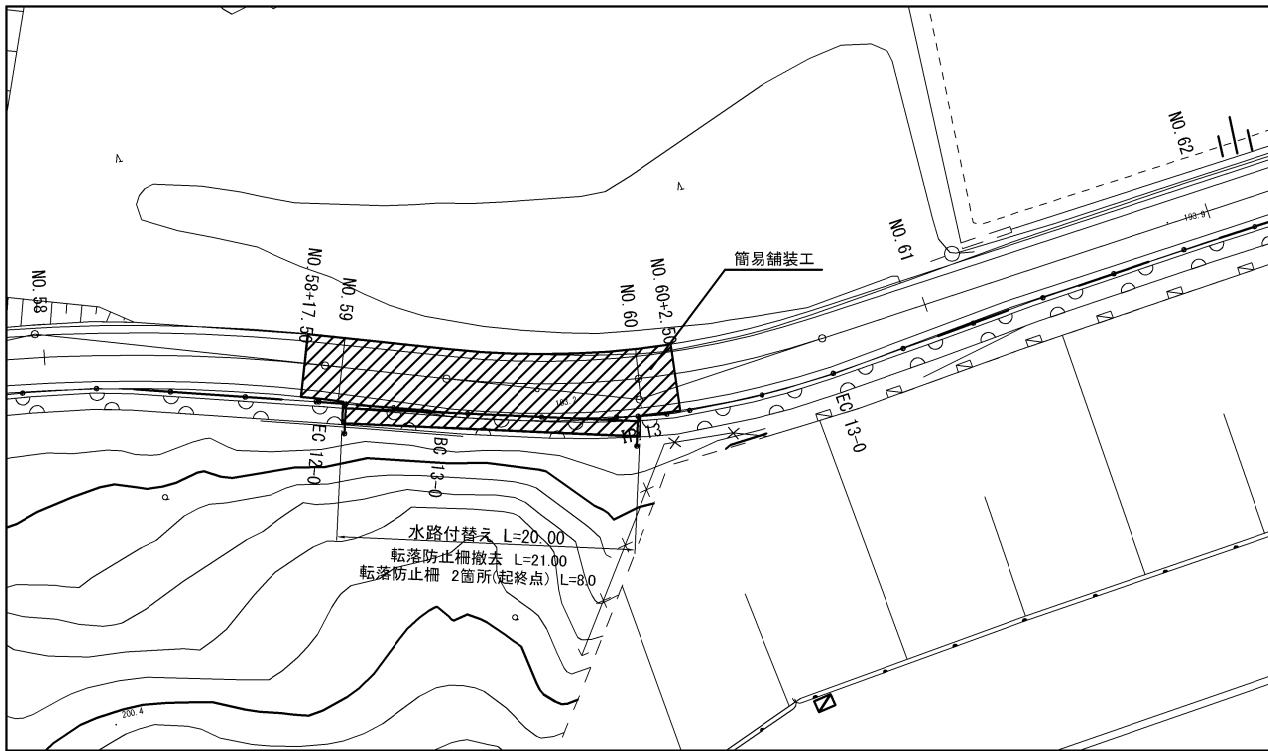
1箇所当り

工 種	種 別	規格・寸法	単位	数量	備考
土 工	土砂	土砂 C	m3	54. 3	
	埋戻し		m3	1. 3	
法面仕上げ工			m²	34. 8	
植生のり面工		種吹付A（人工基材）	m²	34. 8	
簡易舗装工	表層工	再生As混合物密粒度 (20) t=5cm	m²	31. 6	
	上層路盤工	粒度調整路盤工 t=10cm	m²	31. 6	
	下層路盤工	切込碎石路盤工 t=10cm	m²	31. 6	
	凍上抑制層	再生切込碎石 t=30cm	m3	9. 5	
用・排水撤去 用排水工		Ds-Pu-0. 3-0. 3	m	28. 5	
		Ds-PuL (S2) -0. 3-0. 3	m	28. 5	

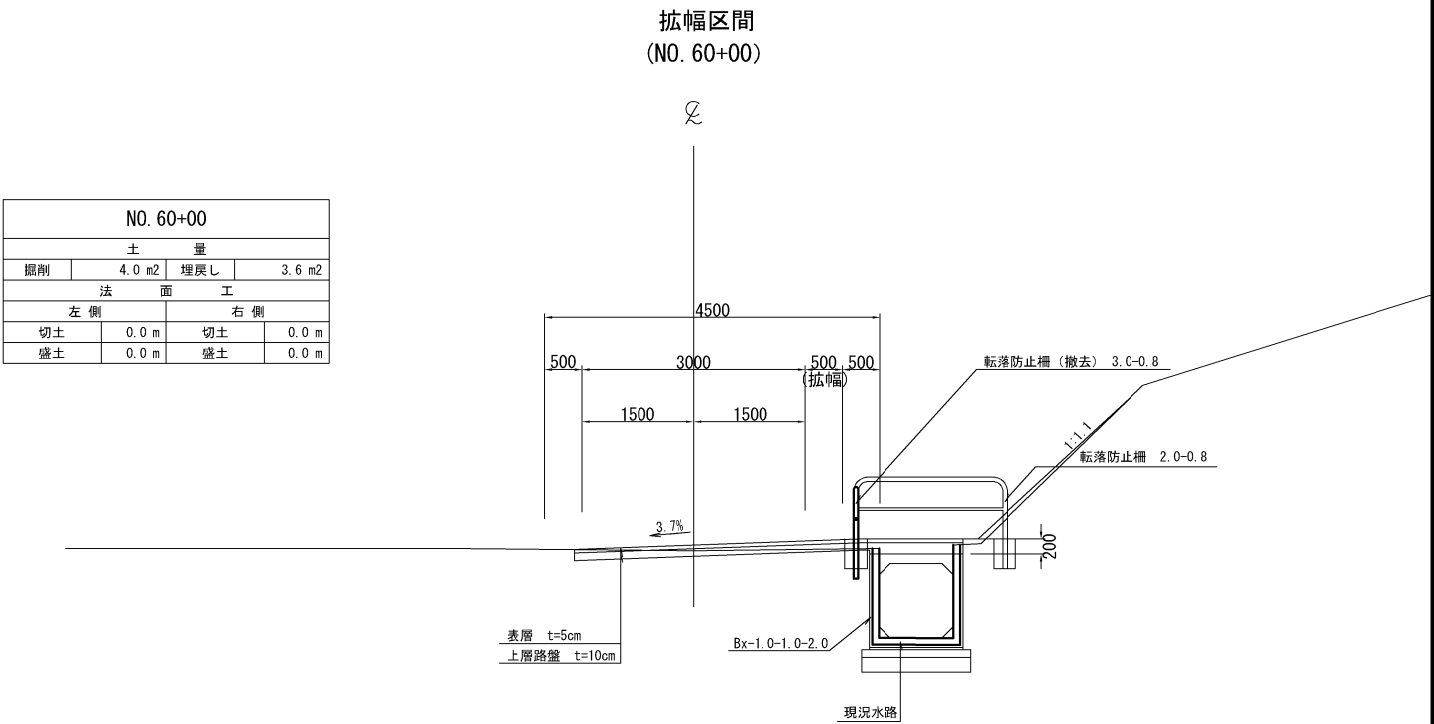
磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	待避所②設置工		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

道路拡幅工図

平面図 S=1:500

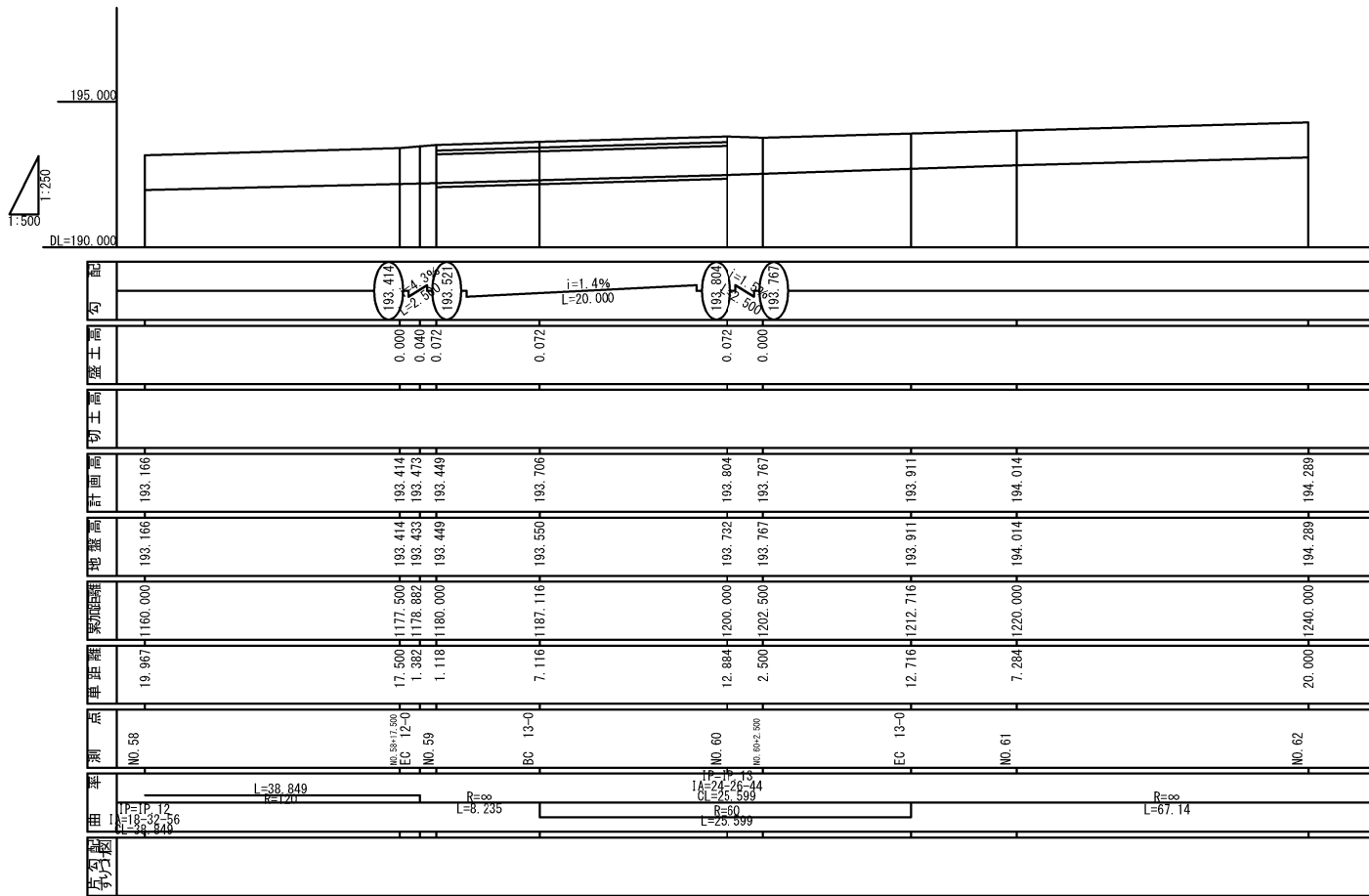


標準横断面図 S=1:100

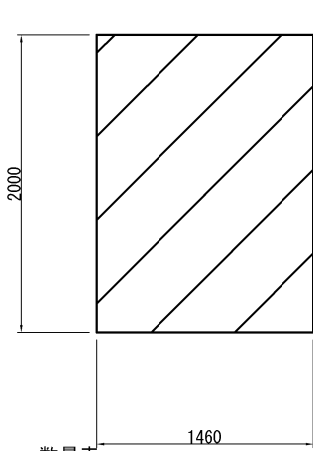


一般構造物図S=1:50

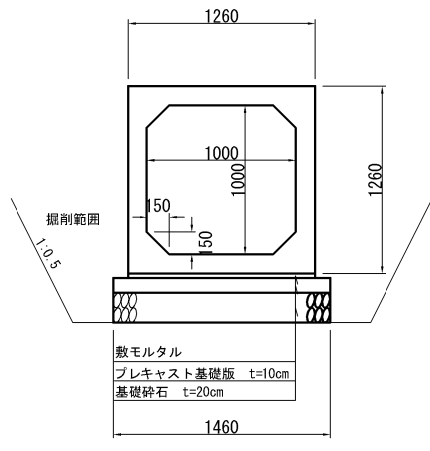
縦断面図 V=1:250
H=1:500



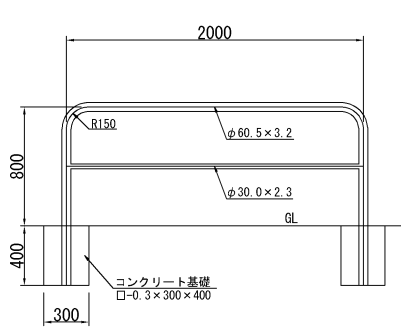
プレキャスト基礎版



Bx-1.0-1.0-2.0



転落防止柵 2.0-0.8



数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
道路拡幅工		箇所	1.0	

数量内訳表

工 種	項 目	規格・寸法	単 位	数 量	備 考
道路掘削		土砂 C	m ³	11.5	
構造物掘削		土砂 C	m ³	79.3	
埋戻し			m ³	72.5	
種散布工			m ²	54.0	
法面整形工			m ²	54.0	
アスファルト舗装版取壊し		t=5cm	m ²	114.8	
構造物撤去工	U型側溝	1.0×1.2	m ³	6.6	
	転落防止柵	3.0×0.8	m	21.0	
	コンクリート基礎	0.3×0.3×0.4	m ³	0.4	
簡易舗装工	表層工	再生AS混合物密粒度 (20) t=5cm	m ²	133.5	
	上層路盤工	粒調砕石路盤工 t=10cm	m ²	133.5	施工箇所
排水工	ボックスカルバート	Bx=1.0-1.0-2.0	本	10.0	
	敷モルタル	0.03×1.46×20.0	m ³	0.9	
	プレキャスト基礎版	0.1×1.46×2.0	個	10.0	
	基礎砕石	RC-40	m ³	5.6	
設置工	転落防止柵	2.0×0.8	m	8.0	
	コンクリート基礎	0.3×0.3×0.4	個	8.0	

磐越自動車道 中野川橋下部工工事			
図面の種類	道路拡幅工図		
縮 尺	図示	図面 番 号	
設計会社名	株式会社アルゴス		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		